

57

DOWÓDZTWO FRONTU
GEN. SZEPITYCKIEGO.

Gł. Poczta Polowa IV., dn. 6. lipca 1920

L. 1960/IV. Og.

SCIŚLE TAJNE **B. PILNE**

Przyczyny trudności
uruchomienia frontu
i środki zapobie-
gawcze. -

Trzymać pod zamknięciem

104

I.
Przeciążenie linii
kolejowych transpor-
tami dywizji. -

58 *tytuł*

Ostatnie doświadczenia wykazały wielkie braki w należytem współdziałaniu poszczegól-nych dywizji podległych Dowództwu Armji.

Szczególniej jaskrawo zarysowało się to z chwila, kiedy dywizje zmuszone były częśc swego majątku odstawić poza linje bezpośrednich działań wojennych. W krótkim czasie powstał na linjach kolejowych chaos i zamęt, potworzyły się zatory, niedozwalające na odprowadzenie na tyły materiału zbędnego i opóźniające pilne transporty operacyjne.

Poszczególne oddziały staczały ze sobą formalne walki o tabor kolejowy, którego potem nie umiały należycie wykorzystać.

Rzecz naturalna, że w tych warunkach wszrłka działalność Szefostwa Kolejnictwa i Oficerów Rozdzielczych była uniemożliwiona, nie było mowy o planowem przeprowadzeniu na tyły materiałow obciążających oddziały.

Groźny ten stan trwa do dnia dzisiejszego.

II.
Następstwa prze-
ciążenia.

Dowództwa Grupy in Dywizji nie zdją sobie sprawy z następstw podobnego postępowania. Obładowane zbytęcznym, ponad swe siły balas-tem, stają się ciężkie, nieruchawe.

Przez zajmowanie linji taboru kolejowego unimożliwiają nieraz ~~zaniechanie~~ transporty cenniejszych rzeczy niż ich zapasy.

423

III.
Powody przeciążenia
i środki zaradcze.

Powody tego dobrze są znane Dowództwu
Frontu.

105

Przyzwyczajone do samodzielnego zaopatrywania się dywizje nie mogą zapomieć pierwszych chwil swego powstania. Braki materialne frontu i kraju skłaniają dywizje do gromadzenia zapasów ze wszelkich możliwych źródeł, jekby jedynem ich zadaniem było zebranie jaknajwiększe ilości towarów, starając się ukryć posiadane zasoby kupione i zdobyte.

Postępowanie podobne jest brakiem zaangażowania do Intendantury a przede wszystkim nie zrozumienia potrzeb szerszych. Tymczasem dzisiaj bardziej niż kiedykolwiek potrzeba zgrania się poszczególnych Grup i Oddziałów i jednolitego kierownictwa.

Nowe warunki wojny wymagają od dywizji wyjątkowej lekkości i ruchliwości. To też dywizje pozostając jednostkami zamkniętymi w sobie i do pewnego stopnia samodzielnymi muszą dostosować się do norm ustalonych przez Dowództwo Frontu.

IV.
Postanowienie
szczegółowe. -

W tym celu przypomina się rozkaz Dowództwa 4. Armji Nr. 520/I. Art. z dnia 15. IV. 20. nakazujący dywizjom pozbyć się wszelkiego balastu pozycyjnego, który należy odesłać: - 1. Armja za rejon Wilno-Lida, 4. - ta Armja za rejon Baranowicze /Grupą Poleska za rejon Pińsk/.

Nadto reguluje się ilość wagonów jakie dywizja może potrzebować dla swego zaopatrzenia materialnego podczas postoju na linii bojowej i podczas przesunięć.

o/.

V.
Żywność.

- Z Etapowego Magazynu Żywn. posiadającego zapas 30-todniowy, uzupełniany bezpośrednimi pociągami aprowizacyjnymi z kraju, pobiera dywizyjny Urząd Gospodarczy żywność i furaz na 10-6 dni w pierwszych 5-ciu dniach każdej dekady "typowymi pociągami aprowizacyjnymi".

Pociąg taki wiozący żywność na 10-6 dni dla dywizji o stanie:

a/15.000 ludzi i 7.000 koni składa się z 21 wagonów żywności-prócz mięsa /bydło żywej wagi 37 wagonów/ i 21 wagonów paszy twardej, razem 42 wagony./patrz zał.1.wykaz I./

b/10.000 ludzi i 5.000 koni składa się z 14 wagonów żywności-prócz mięsa /bydło żywej wagi 25 wagonów/, z 15 wagonów paszy twardej, razem 29 wagonów,/patrz zał.2.wykaz II./.

Urząd Gospodarczy dywizji wysyła kolejową, lub kołową czołówkę prowiantową z 5-dniowym zapasem żywności do swych oddziałów, które pobrany zapas 5-ciodniowy wrazie w przemarszu zabierają ze sobą.

Zapasu mundurów dywizja nie posiada, gdyż świeżo otrzymany z Dowództwa Armji transport mundurów ma zaraz rozdzielić między swe oddziały.

Przy przesunięciu dywizji na mniejszy dystans, bydło należy pędzić piechotą, a piekarnie polowe drogą kołową.

Zapasy amunicji w obrębie armji wynosić mają 20-todniową dotację./patrz zał.Nr.3./

Park Uzbrojenia armji /P.U.A./ otrzymują zapasy z kraju i magazynuje je w swych składach amunicyjnych.

VI.
Amunicja.

Uzupełnienie dotacji dywizji odbywa się z P.U. A. przez Sekcję Uzbrojenia Armji na podstawie 5-dniowych raportów taktycznych broni i amunicji, w miarę zapasów Armji.

P.U.D. magazynuje transporty amunicji w S.A.D. /a więc -c nie w wagonach kol./, skąd zaopatruje pod-
ręczne magazyny czołwki amunicyjne i olejowe.

S.A.D. o zapasie 5-ciodniowym na stan 12.000-
ludzi 220.K.M., 32 armaty polowe, 4 armaty dalekonośne
i 12 ciężkich haubic potrzebuje do zawagonowania się
40. wagonów, zaś czołwka amunicyjna o zapasie 2 dni
dla karabinów i 3 dni dla dział potrzebuje 20 wago-
nów kolejowych.

VII. Sanitarne.

Zapasy sanitarne posiada każdy ze szpitali w
małych ilościach i przewozi je wraz ze szpitalem
który jako formacja ruchoma nie śmie się obarczać
niepotrzebnymi rekwizytami.

VIII. Taberowe.

Magazyny Taberowe Armji posyłają w myśl prze-
pisów dywizyjnym MagaTab./zwykle przy dyw.wars-
tatach tab./ zapasy taberowe na podstawie oddziel-
nych zapotrzebowań. Pojemność tych zapasów nie
przenosi dwóch wagonów kol.

IX. Weterynaryjne.

Dywizyjne Szpitale Koni jako mało ruchome
należy wraz z całym taborem przenieść natychmiast
dla 4-ej Armji na wschód od Mińska, dla 1 Armji-na
wschód od Mołodeczna, a Dywizyjne polowe szpitale
koni nie mogą przenosić nad 40 koni. Konie wymagają
ce dłuższego leczenia niż na przeciąg jednego ty-
godnia kierować przez Nacz.lekarza Weterynaryj KŁ
Armji do Szpitala Armji, bądź do szpitali okręgo-
wych.

X. Ofic. Rozdziel- czy.

O.R. Dyw. przypilnuje, by komendanci Urz. Gosp.
Dyw. i Referent broni Dyw. zastosowali się ściśle
do zarządzonego maximum wagonów.

Intend. Armji/E.M.Z./Intendant Dyw. i Ref. Bre-
ni wezmą przy zaopatrzeniu Oddziałów powyższe pod-
uwagę i unormują dowóz w ten sposób by po za typo-
-wymi pociągami przew. i czołwkami amunicyjnymi
nie kursowały.

Transporty z żywnością i materiałem, tworzące zater na mniejszych stacjach a tamujące wszelki ruch transportowy na stacjach węzłowych i końcowych.

O.R. Dywizji i G. S. R. A. zarządo cofnięcie wszystkich wagonów niemieckich być wyładowaniami, a wiezącymi ponad 10-cie dniowy zapas przewiantów do stacji, na których urządzone Centralne Składy wyładowcze i tam przystąpią do natychmiastowego wyładowania.

XI.
Odpowiedzialność.

Przekraczanie ustalonych powyżej norm, jest niedopuszczalne.

Wszelkie zapasy ponad określona ilość, należy natychmiast odesłać do odnośnych składów Armji.

Dla uniknięcia niepotrzebnych depesz i korespondencji zaznacza się, że Dowództwo Frontu nie będzie bezwarunkowo uwzględniało prośb o pozostawienie dywizji pewnych materiałów ponad normy.

Za wykonanie czynię osobiście odpowiedzialnymi dowódców odnośnych jednostek.

f

./.

Szefostwo Kolejnictwa i Oficerowie
Rozdzielczy o każdym nadużyciu mają
maldować Dowództwu Frontu. 109

Z rozkazem zaznajomić wszystkich
Referentów Dowództw Dywizji, oraz
oficerów i urzędników gospodarczych.

3. załączniki.

Za zgodność:
SzeF Sekcji Ogólnej
Mura
por. p. d. Szt. Gen.

/ - / S Z E P T Y C K I
Generał Broni i Dowódca Frontu.

R O Z D Z I E L N I K .

Nacz. Dow. Oddział IV.....	2	egz.
Dctwo 1. Armji dla swych Oddz. i poszczególnych Dyw. w tem Grupy Gen. Boruszcza 20 egz.....	22	"
Dctwo Dyw. p. 15, 2 Leg., 4 i 14 po 1 egz.....	26	"
Grupy Poleska 4 egz.....	30	"
SzeF Sztabu 1 egz.....	31	"
Dowództwo 4. Armji:		
SzeF Oddziału I., III. i Adjutant Osobisty Dcy Frontu po 1-m egz.....	34	"
SzeF Oddziału IV. 1 egz.....	35	"
Intendantura 1 egz.....	36	"
Szefostwo Kolejnictwa 1 egz.....	37	"
" Sanitarne 1 egz.....	38	"
Naczelnny Lekarz Weterynarji 1 egz.....	39	"
Szefostwo Inżynierji i Saperów 1 egz.....	40	"
" Łączności 1 egz.....	41	"
Duszpasterstwo 1 egz.....	42	"
Sekcja Uzbrojenia 1 egz.....	43	"
Referat Samochodowy 1 egz.....	44	"
" Koni i Taberów 1 egz.....	45	"
" Spraw Jeńców 1 egz.....	46	"
Oficer Rozdzielczy Armji 1 egz.....	47	"
D. O. E. M i ń s k 2 egz.....	49	"
Zapasa dla Dctwa Frontu Północno-Wschodniego 11 egz.....	60	"

R a z e m 60. egz.

WYKAZ I

artykułów spożywczych, paszażu (według tabeli „A”) i wagonów potrzebnych dla stanu: — ludzi 15.000 i 7000 koni na 10 dni

ARTYKUŁ	Stan = 15000 ludzi i 7000 koni						UWAGA.
	Na 1 dzień w kgm.	Ilość potrzebnych wagonów.	Na jedną dekadę (10 dni.)				
			porcji.	g	kg wagonów.		
Mąka	7500	3/4	150.000.	750	—	7 1/2	
Mięso (bydło ^{*)} - żywej wagi	7.500	4	"	750	—	37	*) sztuk bydła à 200 kg. żyw.
Ziemniaki	7.500	3/4	"	750	—	7 1/2	10 sztuk bydła = 1 wag.
Jarzyna twarda.	2250	1/4	"	225	—	2 1/4	
Sól do przypraw i do chleba	450		"	45	—	}	
Tłuszcz	450		"	45	—		
Cebula świeża	232 ⁵		"	23	25	}	
Włoszczyzna suszona.	15		"	1	50		1/4
Ocet	15		"	1	50		
Korzenie	7 ⁵		"	—	75		
Mąka do przypraw.	150		"	15	—	}	
Marmolada	750	1/2	"	75	—		
kawa { Ziarnista palona	45		"	4	50	}	
{ Surogat	315		"	31	50		2
2 porcje. { Cykorja	30		"	3	—		
Lukier { do kawy	600		"	60	—		
{ herbaty			"				
Herbata	22 ⁵		"	2	25		
Tytoni (papierosy)	150		"	15	—		
Mydło	124 ⁵		"	12	45		
RAZEM =	28107	6 1/4	—	2810	70	37 1/2	
Pasza twarda	21.000	2	70.000.	2.100	—	21	
Siano *)	28.000	9	"	2800	—	93	*) 3000 kg. siana = 1 wa.
Starcia	21.000	7	"	2100	—	70	
RAZEM =	70.000.	18	"	7000	—	184	
Ogólna suma.	—	24 1/4	—	—	—	241 1/2	

112

WYKAZ I

ażu (według tabeli „A”) i wagonów potrzebnych do przewozu
w: — ludzi 15.000 i 7000 koni na 10 dni.

7000 koni		UWAGA.
kg	wagonów	
-	7 1/2	
-	37	x) sztuk bydła à 200 kg. i w. wagi.
-	7 1/2	10 sztuk bydła = 1 wag.
-	2 1/4	
-	1	
-	1	
25	1/4	
50		
50		
75		
-		
-		
50	2	
50		
-		
-		
25		
-		
45		
70	37 1/2	
-	21	
-	93	x) 3000 kg. siana = 1 wagon.
-	70	
-	184	
-	241 1/2	

Now. Fr. Gen. Szeptyckiego.

WYKAZ I
 artykułów spożywczych, furazju (według tabeli „A”) i wagonów potrzebnych do
 dla stanu - ludzi 10.000 i 5000 koni, na 10 dni.

ARTYKUŁ	Stan = 10.000 ludzi i 5.000 koni.						UWAGA.
	na 1 dzień w kgm.	Ilość potrzebnych wagonów	na jedną dekadę (10 dni.)				
			porcji	g.	kg.	wagonów.	
Mąka	5.000	1/2	100.000	500	-	5	
Mięso (bydło ¹⁾ - żywej wagi	5.000	2 1/2	"	500	-	25	¹⁾ sztuk bydła à 200 kg. żyw. wag.
Ziemniaki	5.000	1/2	"	500	-	5	10 sztuk bydła = 1 wag.
Jarzyna twarda	1.500	-	-	150	-	1 1/2	
Sól do przypraw i do chleba	300	-	-	30	-	-	
Przyprawy	Tłuszcz	300	-	-	30	-	
	Cebula świeża	155	-	-	15	50	
	Włoszczyzna suszona	10	-	-	1	-	1
	Ocet	10	-	-	1	-	-
	Korzenie	5	-	-	-	50	-
	Mąka do przypraw	100	1/2	-	10	-	-
	Marmolada	500	-	-	50	-	1/2
kawa	Ziarnista palona	30	-	-	3	-	
	Supogat	210	-	-	21	-	
2 por.	Lukorja	20	-	-	2	-	
Cukier	{ do kawy do herbaty }		400.	-	40	-	1
Herbata	15	-	-	1	-	-	
Tytoni (papierosy.)	100	-	-	10	-	-	
Mydło	83	-	-	8	30	-	
RAZEM =	18.738	4	-	1873	30	39	
Pasza twarda	15.000	1 1/2	50.000	1.500	-	15	
Siano ²⁾	20.000.	7	"	2.000	-	66	²⁾ 3.000 kg. siana = 1 wagon.
Stawa	15.000	5	"	1.500	-	50	
RAZEM	50.000	13 1/2	-	5.000	-	131	
Ogólna suma.	-	17 1/2	-	-	-	170	

113.

WYKAZ II

rażu (według tabeli „A”) i wagonów potrzebnych do przewozu dla stanu - ludzi 10.000 i 5.000 koni na 10 dni.

000 koni.		UWAGA.
na dekadę (10 dni)		
kg.	wagonów.	
0	5	
10	25	1 sztuka bydła à 200 kg. żyw. wagi
10	5	10 sztuk bydła = 1 wag.
0	1 1/2	
0	-	
0	-	
5	50	
-	1	
-	-	
-	50	
-	-	
-	1/2	
-	-	
-	-	
-	1	
-	-	
30	-	
30	39	
-	15	
-	66	1 3.000 kg. siana = 1 wagon.
-	50	
-	131	
-	170	

Dow. Fr. Gen. Szeptyckiego.

Archiwum Instytutu Wojska Polskiego
 Arkusz Język digitalizacji

TABELA

5^{cia} dniowego zapasu amunicji w D.S.A. i 2^{ga} dniowego w rozł. amunic. (dla ilości nb. dla każdego działu, z osobną ilości nb. w tonach, oraz potrzebne

ZAPAS.	STAN BOJOWY.	ILUŚĆ NABOI.	WAGA AM. W TONACH.	
5 ^{cia} dniowy w D.S.A. dla:	12.000 kb.	2400000	80 ton.	8/1
	200 k.m.	2200000	70 "	7/1
	32 dział art. pol.	9600	100 "	10/1
	12 cięż. haubic.	1500	60 "	6/1
	4 dział dal.-nos.	800	20 "	2/1
		Granaty ręczne rezerwowa broni.		7/1
RAZEM.			330 ton.	4/1
2 ^{ga} dniowy w rozł. amunic.	12000 kb.	960000	30 ton.	3/1
	220 k.m.	880000	30 "	3/1
	32 dział art. pol.	5760	60 "	6/1
	12 cięż. haubic.	900	40 "	4/1
	4 dział dal.-nos.	480	10 "	1/1
		Granaty ręczne i smary.		1/1
RAZEM.			170 ton.	2/1

TABELA

114

D.S.A. i 2^o dniowego w czot. amunic. (dla dział trzydniowy.)

osobna ilość nb. w tonach, oraz potrzebne wag. do przewiezienia teje.

	ILOSĆ NABOI..	WAGA AM. W TONACH.	Ilość potrzebnych wagonów.	UWAGI.	
	2400000	80 ton.	8/a 300000 na 1 wag.)		
	2200000	70 "	7/a 300000 na 1 wag.)		
	9600	100 "	10 (a 720 pocisk. 10ctm. " 1100 " 7.5 ")		
	1500	60 "	6/a 250 pocisk. na 1 w.)		
	800	20 "	2/a 500 " " ")		
	brzołaty, ręczce rezerwowa brzoł.		7	} Ponadto warsztaty rusznikarskie dla dw. piek., które nie mają ruchomych warsztatów. uzbroj.	
		330 ton.	40		
	960000	30 ton.	3/a 300000 na 1 wag.)		
	880000	30 "	3/a 300000 na 1 wag.)		
pl.	3 dniowa dotacja.	5760	60 "	6 (a 720 pocisk. 10ctm. " 1100 " 7.5 ")	
		900	40 "	4/a 250 pocisk na 1 w.)	
os.		480	10 "	1/a 500 " " " ")	
	brzołaty ręczce i smary.		1		
			2	} obsługa.	
		170 ton.	20		