

6943/29/3 21  
Na wniosek Ministra Spraw Wojskowych zarządzam zaniechanie postępowania przeciwko generałowi broni w rezerwie Józefowi Dowbór Muśnickiemu, wszczętego przez Prokuratora Sądu O.Gen., w Poznaniu o nadużycie władzy i sprzedaż, względnie przywłaszczenie samochodów wojskowych, a to z przyczyn następujących:

I. Co do zarzutu, iż generał Dowbór Muśnicki w jesieni 1919.r. zarządził odkomenderowanie do swego majątku cieśli-sape-rów na dłuższy czas dla robót prywatnych, to wobec oświadczenia gen. Muśnickiego, że płacił im za pracę, tak samo jak wszystkim robotnikom, a zażądał ich przybycia z powodu niemożności znalezienia cieśli z rolnego najmu, przyjąć należy, że szkoda wyrządzona w ten sposób państwu jest bardzo nieznaczna.

II. Co do zarzutu przywłaszczenia samochodów "Rolls Royce" i "Packarda" stwierdzone w śledztwie zeznaniami pułkownika Władysława Oraczewskiego i Jana Choińskiego, że samochody te stanowiły pierwotnie własność rządu rosyjskiego, następnie zaś zostały przez inżyniera Choińskiego przeniesione do 1 Korpusu i wcielone do kolumny sztabowej, skąd przeszły w posiadanie gen. Muśnickiego. Gen. Dowbór Muśnicki przesłuchany przez sędziego śledczego zapodał: "Z przedstawionych mi dochodzeń wynika, że samochody "Packard" i "Rolls Royce" były rzekomo przywłaszczone przeze mnie w ten czas, kiedy i ja i 1. Korpus, którym dowodziłem, znajdowaliśmy się poza granicami obecnego państwa polskiego, które faktycznie w owe czasy nie istniało, z czego wynika, że obecnie władze polskie nie mają żadnej podstawy wszczynać jakichkolwiek spraw, dotyczących osobiście mnie. Mogłoby to uczynić jedynie prawny rząd rosyjski, który skończył się z obaleniem rządu Kiereńskiego. Po tym rządzie wszczęła się bolszewicka anarchja, oficjalnie przez bolszewików ochrzczona, jako rząd robotniczo-włościański. Przeciwnie temu rządowi, jako w owe czasy osobiście rosyjski poddany, wszcząłem walkę orężną, za czyny zatem, które wtedy popełniłem nikt nie może mnie pociągać do odpowiedzialności."

*takiemu*  
Jeżeli więc przeciwko ~~temu~~ ujmowaniu sprawy ze sta-

o mogłaby podnieść znaczne wątpliwości, to jednak ~~o samochodach, w warunkach, w których nie ma~~ ~~ożnienia przez generała Muśnickiego oświadczenia~~ ~~nie sprzeczającego z powołanymi samochodami.~~

*Kwestja oceny*

*Thomas I. Cooper*



*Prośba o zwrot samochodu i jego. Muśnickiego, przystrojenego  
panieju niemiem sprawa za dostatecznie wyjaśnioną.*

nego przez Dowództwo 10 Armji niemieckiej, którem Niemcy przyznali  
mu prawo własności do zakwestjonowanych samochodów "Rolls Royce" i  
"Packard" i nadal pozostawili, udzielając pozwolenie na przewiezienie  
nie do Warszawy, należy uznać sprawę jako dostatecznie wyjaśnioną.

Warszawa, dn. 24. marca 1921.

Naczelnik Państwa i

Naczelnny Wódz

Pierwszy Marszałek Polski.

*Kancelarza*

*Wobec zapewnienia dostaw i przewożenia*

*Wojny.*

*W. 25/3.925.*

*Władysław Ogiński*

6943/7

29/3 21

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

Na wniosek Ministra Spraw Wojskowych zarządzam zaniechanie postępowania przeciwko generałowi broni w rezerwie Józefowi Dowbór Muśnickiemu, wszczętego przez Prokuratora Sądu O.Gen., w Poznaniu o nadużycie władzy i sprzedaż, względnie przywłaszczenie samochodów wojskowych, a to z przyczyn następujących.

I. Co do zarzutu, iż generał Dowbór Muśnicki w jesieni 1919.r. zarządził odkomenderowanie do swego majątku cieśli saperów na dłuższy czas dla robót prywatnych, to wobec oświadczenia gen. Muśnickiego, że płacił im za pracę, tak samo jak wszystkim robotnikom, a zażądał ich przybycia z powodu niemożności znalezienia cieśli z rolnego najmu przyjąć należy, że szkoda wyrządzona w ten sposób państwu jest bardzo nieznaczna.

II. Co do zarzutu przywłaszczenia samochodów "Rolla Royce" i "Packarda" stwierdzone w śledztwie zeznaniami pułkownika Władysława Oraczewskiego i Jana Chocińskiego, że samochody te stanowiły pierwotnie własność rządu rosyjskiego, następnie zaś zostały przez inżyniera Chocińskiego przeniesione do 1 Korpusu i wcielone do kolumny sztabowej, skąd przeszły w posiadanie gen. Muśnickiego. Gen. Dowbór Muśnicki przesłuchany przez sądziego śledczego zapośadał "Z przedstawionych mi dochodzeń wynika, że samochody "Packard" i "Rolla Royce" były rzekomo przywłaszczone przeze mnie w ten czas, kiedy i ja i 1. Korpus, którym dowodziłem znajdowaliśmy się poza granicami obecnego państwa polskiego, które faktycznie w owe czasy nie istniało, z czego wynika, że obecnie władze polskie nie mają żadnej podstawy wszczynać jakichkolwiek spraw, dotyczących osobiście mnie. Mogłoby to uczynić jedynie prawny rząd rosyjski, który skończył się z obaleniem rządu Kiereńskiego. Po tym rządzie wzięła się bałkańska anarchja, oficjalnie przez bolszewików ochrzczonej jako rząd robotniczo-właścicielski. Przeciwnie temu rządowi, jako w owe czasy osobiście rosyjski poddany, wzięłem walkę

z nim, na czym, co wtedy popełniłem nikt nie może mi przypisać.

Przeciwnie temu ujmowaniu sprawy ze strony państwa, podnieść znaczne wątpliwości, to jest

z generała Muśnickiego oświadczenia, gdyż

z generała Muśnickiego oświadczenia, gdyż

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES

Konstytucja

*Sprawa sumienia ponatacia samochodów.*

*Wobec napłynięcia ~~przebiegowego~~ papy ~~przez~~ gen. ~~Kuturda~~ ~~czego~~  
nowam sprawę za dostatecznie wyjaśnioną.*

nego przez Dowództwo 10 Armji niemieckiej, którem Niemcy przyznali  
mu prawo własności do zakwestjonowanych samochodów "Rolls Royce" i  
"Packard" i nadal pozostawili, udzielając pozwolenie na przeniesie  
nie do Warszawy, należy uznać sprawę jako dostatecznie wyjaśnioną.

Warszawa, dn. 24. marca 1921.

Naczelnik Państwa i

Naczelnny Wódz

*J.P.*

Pierwszy Marszałek Polski.

555