

KONSULAT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ W KROLEWCU

Nr 157/T

Otrzymują w odpisach:

M.S.Z. D/V
M.S.Z. Biuro Ekonomiczne
M.S.Z. D/VII
Poselstwo Berlin

ODPIS

Królewiec dn. 3 marca 1922 r.

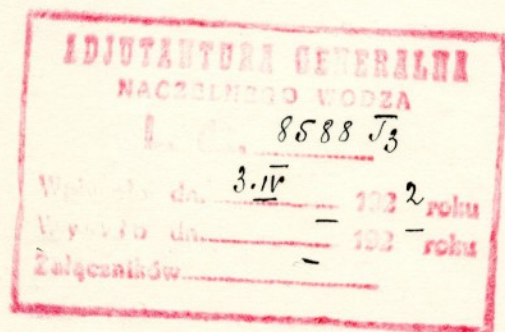
Tajne

Do

Ministerstwa Spraw Zagranicznych

D/III

w W a r s z a w i e



Projekty budżetu Rzeszy niemieckiej oraz państwa pruskiego, mające być przedłożone Reichstagowi oraz Landtagowi pruskiemu, zawierają obfite kredyty na rzecz prowincji Prus Wschodnich, które stoją wprawdzie w rażącej sprzeczności z rzekomą niewypłacalnością Niemiec, lecz zato wskazują na duże wysiłki celem zacieśnienia węzłów, łączących Prusy Wschodnie z Rzeszą oraz na przygotowania do handlu z Rosją i do ewentualnej wojny z Polską.-

Godnymi specjalnej uwagi są kredyty Rzeszy na cele rozbudowy sieci kolejowej Prus Wschodnich.- Przedejdą one 14 milionów Mk niem. na nową linię Schlobitten-Wormditt /zob.zał.mapę/ oraz 2.800.000 na drugi tor na linii Miswalde-Bartenstein i Bartenstein Goldapp.- Powstaje wskutek tego z szeregu małych kolei lokalnych jedna dwutorowa linja kolejowa, idąca równolegle z granicą w przeciętnej odległości 80 km.- Linja ta posiada tylko znaczenie strategiczne.- Trudno bowiem sobie wyobrazić jaki większy ruch to-

warowy lub pasażerski mógłby się tam rozwinąć.- O rozpoczęciu przebudowy tej linii Konsulat już donosił w swym raporcie z dnia 10/XI ub.r. Nr 595/T.-

Znaczenie strategiczne posiada również budowa nowej linii telefonicznej Królewiec-Olsztyn.- Z własnego bowiem doświadczenia Konsulat skonstatował, iż dotychczasowe połączenie było zupełnie wystarczające.-

Inna kategoria inwestycji kolejowych dotyczy rozbudowy linii kolejowej Iława-Tylża przez położenie drugiego toru na dotychczas jednotorowy części linii Skandau-Tylża /2.200.000 M/ oraz przez rozszerzenie dworców kolejowych w Ostródzie /1 i 1/2 miljona M/, Olsztynie /2 milj./, Rotfliess /160.000 M/, Korschen /3 i 1/2 Milj.M/ i Wystruciu /Insterburgu - 1/2 milj.M/

W związku z wiadomością, podaną w piśmie tut. z dn. 16/II Nr 102/T/22 o przebudowie normalnotorowej linii kolejowej Taurogi-Radziwiliszki-Dźwińsk na szeroko-torową jest oczywiste, iż chodzi tu o rozbudowę bezpośredniego połączenia kolejowego Niemiec z Rosją, co ma poważne znaczenie zarówno handlowe, jak i strategiczne.-

/-/ Rozwadowski

KONSUL GENERALNY.

Załączn.

V e r t e ?

Królewiec dn.19/3 1922

Do Pana
S w i t a l s k i e g o
majora W.P.
w Belwederze

Przesłać się niniejsze do wiadomości.
Przez nową linię telefoniczną Kró-
lewiec. - Z własnego powiem dowiad-
czania Konsulat skontaktował, iż dotychczas-
we połączenie było zupełnie wystarczające.
Izba kategoryzacji inwestycji kolejowych

P. Switalski

KONSUL GENERALNY.

dotyczy rozbudowy linii kolejowej Łódź-Tyś
przez połączenie drugiego toru na dotychcza-
są technologiczną część linii Łódź-Tyś
/2.200.000 M/ oraz przez rozszerzenie dwor-
ców kolejowych w Ostrobie /1 i 2 miliona
M/. Ostatecznie /2 mil./, Rostkowskie /160.000 M/
Korschen /3 i 1/2 mil./ i Wyrzecz /inster-
burg - 1/2 mil./

W związku z wiadomością, podaną w piś-
mie tutaj z dn. 16/11 Nr 102/T/S o przebud-
wie normalnotorowej linii kolejowej Tarno-
gi-Radziwiłłowski-Dąbki na szerokotorową
jest oczywiście, iż chodzi tu o rozbudowę
bezpłatnego połączenia kolejowego Niemiec
z Rosją, co ma poważne znaczenie zarówno
handlowe, jak i strategiczne.

-/ Rozwadowski

KONSUL GENERALNY.

Załącznik.

