

VARSOVIE, le 18 Août 1920.

ANNEXE N° IV.-

R A P P O R T du Lieutenant-Colonel SABATIER au sujet
de l'opération menée par la 15è D.I sur NOWO MINSK
le 17 Août.

BUT DE L'OPERATION.- La 15è D.I a exécuté le 17 Août sur NOWO MINSK
une opération destinée à amorcer la liaison entre la droite de la 1ère
armée et la gauche de la IV°A.

COMPOSITION.- Le groupe d'opération comprend:

- 1°- environ 3 btns d'infanterie
- 2°- " I escadron de cavalerie
- 3°- 2 groupes d'art. de campagne
- 4°- 1 Batterie d'art. lourde
- 5°- 3 sections de chars blindés
- 6°- 3 trains blindés
- 7°- 1 escadrille d'avions.

OBJECTIONS.- 1°- DEBE WILEKA

2°- NOWO MINSK

DISPOSITIF & ITINERAIRES: la colonne de droite comprend:

- 2 Btns. environ (2.000 baionnettes)
- 1 escadron de cavalerie
- 2 gr. d'art. de campagne
- 1 Batterie d'art. lourde
- 2 sections de chars.

Elle doit progresser par la route de VARSOVIE à NOWO MINSK et aux
abords du S. de cette route jusqu' à DEBE WIELKIE: puis elle doit mar-
cher entre la route et le chemin de fer. Son point de départ est JANOWEK

B)- Colonne de gauche : la colonne de gauche comprend:

- 1 Bataillon ' (300 hommes)
- 1 section de chars
- 3 trains blindés.

Elle doit progresser le long et au N. de la voie ferrée
jusqu'à DEBE WILEKIE puis le long de la route. Son point de départ
est la gare de MILOSNA.

La colonne de droite adopte le dispositif suivant;

Tête de colonne: 1 section de chars en bataille à cheval sur la route.
2 Compagnies soutien de chars déployées l'une der-
rière l'autre à la distance de 100 mètres environ et chacune sur un
rang de tirailleurs.

Gros de la colonne: colonne par 4 sur la route.

La colonne de gauche met 1 cie en soutien des chars du N. du chemin de
fer; elle place une Cie en échelon à gauche et 1 cie en réserve.

EXECUTION.- L'heure de départ des colonnes avait été fixé à 8 heures.
En fait la colonne de droite s'est portée en avant à 8 h, 15 celle de
gauche à 9 heures.

La progression se fait sans grandes difficultés. L'ennemi réagit
par des sélves intermittentes d'artillerie sur les points de passage
repérés et par quelques rafales de mitrailleuses sur les premières
lignes et sur les flancs.

En arrivant à la gare de DEBE WIELKIE la colonne de droite stoppe
en attendant l'arrivée de la colonne de gauche; elle détache une compa-
gnie de son côté pour aider à sa progression. DEBE WIELKIE est pris

DEBE WIELKIE est pris vers midi.

Le mouvement reprend vers 15 heures. 3 batteries ennemies abandonnées au sud de la route vers CHROSLIA sont prises.

A 1.000 environ à l'O. de STOJADLA des colonnes ennemies en retraite sont signalées vers le bois à 500 m. N.O de NOWO MINSK (10è D.I ?) Une section d'artillerie est mise en batterie sur elles.

Vers 19 h² les têtes de colonne se présentent à NOWO MINSK que l'ennemi vient d'évacuer. En même temps la liaison s'établit à droite avec des éléments de la IV^e armée.

OBSERVATIONS.- Cette opération a été montée hâtivement sans études préalable, à tel point que jusqu'au dernier moment, le commandement est resté dans l'incertitude des moyens à mettre en oeuvre.

Prévue avec le concours de 60 chars de combat, elle a été exécutée avec 16 appareils seulement. Cette différence à elle seule témoigne d'un manque de soin complet dans la préparation.

Deux colonnes doivent être engagées, aucune liaison n'est prévue entre elles, le commandant des troupes se soucie d'ailleurs fort peu de celle des deux colonnes avec laquelle il ne marche pas, il en résulte une différence de plus d'une heure entre leur mise en route respective et un intervalle de deux kilomètres absolument vide de l'une à l'autre.

On se demande à quelle idée peuvent bien répondre les formations adoptées. On n'y voit nul souci de préparer et d'assurer la continuité de l'effort pour les unités engagées, ainsi les deux compagnies de tête de la colonne de droite ne peuvent agir que droit devant elles et la première résistance doit les arrêter puisqu'elles sont d'avance privées de tout moyen de manoeuvrer.

La colonne par 4 qui suit, reste bien en principe, disponible pour le combat mais cette formation ne se prête pas aux déploiements rapides dans une direction quelconque, tel~~le~~ qu'on peut avoir à les exécuter sur le champ de bataille.

Les formations demi-déployées qui suivent les formations préparatoires indispensables semblent être entièrement ignorées.

Quelques projectiles d'artillerie étant tombés, au début de l'action dans le voisinage immédiat de la tête de colonne les commandants de Cie prennent l'initiative d'abandonner momentanément la route et de déployer leurs unités chacun pour son compte. Il en résulte un dispositif informe où les unités ignorent leurs places réciproques, où des fractions se trouvent engagées se croyant encore au deuxième échelon ou les poste~~s~~ commandement des chefs de bataillon sont introuvables ou chacun progresse au hasard, où la confusion et le désordre régner partout.

Cavalerie, infanterie, artillerie, cette dernière presque en permanence sur ses avant-trains, se pressent aux abords de la route à la merci d'une réaction.

Enfin, il est à remarquer qu'aucun dispositif de sûreté ne protège le flanc droit de la colonne qui demeure entièrement découvert. Il eut été indiqué d'organiser un échelonnement ~~à l'arrière~~ débordant du côté exposé. Non seulement le commandement polonais n'en a pas eu l'idée mais il ne l'a pas acceptée, quand elle lui a été suggérée.

Un adversaire manoeuvrier et tant soit peu avisé aurait eu beau jeu à exploiter de semblables imprudences.

Signé: SABATIER.