

WARSZAWA, dnia 17. maja 1926r.

23

175-k

Plan odtransportowania wojsk
gen. dyw. Ładośa i gen. bryg.
Kędzierskiego.

DO

Wojska pozostające pod dowództwem generała dywizji
Ładośa i generała brygady Kędzierskiego zostaną odesłane do swoich
garnizonów, według załączonego planu:

Dla zapewnienia planowego ruchu transportów ustanawiam
przejściowo na stacji Skierniewice komisję regulującą, do której zarzą-
dzeń mają się stosować wszystkie formacje. -

Komisarzem regulującym wyznaczam.

ppł. k. Ranczi - Myślawiczy Do komisji tej wyznaczę ge-
nerał dywizji Ładoś jednego oficera sztabu gen., jako łącznikowego.

W sprawie zaprowiantowania oddziałów na drogę wyjdą spec-
jalne rozkazy.

1 załącznik.

Otrzymują:

p. gen. dyw. Ładoś.
p. gen. bryg. Kędzierski.
Gen. Komisarz Kolejowy,
Komisarz st. reg. Skierniewice,
Wojak Wydział Kolejowy,
Biuro Sztabu Głównego
Oddz. IV. Sztabu Gen. /Mjr. Staff/

Zebig
ZŁOŻONE
generał - broń.

do 23

17/5 K

DODATEK DO ROZKAZU L.5111/O.de B.

ZAPOBATRZENIE W ŻYWNOSĆ.

Rejonowy Zakład Żywnościowy Warszawa - Praga wyśle
dzisiaj, jako uzupełnienie na 18. i 19. V, br.:

- a/ dla 7. brygady kaw. do Madarzyn - 2000 porcyj ludzkich,
2000 porcyj końskich,
- b/ dla wojsk pod dtwem gen. Taczaka
do Raszyń - 500 " ludzkich,
250 " końskich,
- c/ dla wojsk pod dtwem gen. Żymierskiego
do Ożarów - 5700 " ludzkich,
- 1000 " końskich,
- d/ dla wojsk pod dtwem gen. Kędzier-
skiego do Wilanowa - 1500 " ludzkich,
- 300 " końskich,

Porcja ludzka obejmuje: chleb lub suchary,
konserva mięsna,
 słonina,
2 porcje kawy konserwowej,
10 papierosów,

Porcja końska obejmuje: 4 kg. owsa.

SJK

Plan transportowy st

Jednostka transportowana	Miejsce postoju	Stacja załadunku	Początek załadunku		Marszruta	Tabor klasy	kolejowy				
			dziędogdzin				m.l.	kk	k	pl	stuż.
68 pp		Pruszków	17	16-ta	Skierniewice Łowicz-Kutno Strzałków	2	21	7	8	1	76
69 pp		"	17	19-ta	" " "	2	26	11	10	1	100
64 pp		"	17	22-ga	Skierniewice Łowicz-Kutno Toruń	2	27	8	8	1	92
56 pp		Ożarów	17	18-ta	Łowicz-Kutno Strzałków Września	2	14	8	8	1	66
55 pp		"									
67 pp		Błonie	17	21-sza	Łowicz-Kutno Toruń	2	22	7	8	1	80
58 pp		Otwock	18	9-ta	Deblin Radom Skarżysko Koluski Skierniewice Kutno-Strzałków	2	25	8	10	1	92
17 p.uł.		Skierniewice	18	a/ 4-ta b/ 7-ma	Skierniewice Łowicz-Kutno Strzałków	1	8	38	6	1	108
15 p.uł.		"	18	a/ 12-ta b/ 15-ta	" "	1	7	35	6	1	100
14 pap		"	18	a/ 18-ta b/ 21-sza	" "	1	6	25	8	1	82
17 pap		Zyrardów	18	a/ 12-ta b/ 15-ta	" "	1	6	25	8	1	82
7 DAK		Skierniewice	19	10-ta	" "	1	6	26	20	1	108
Szwadron samoch. pano.		"	19	10-ta	" "						

transportowy strony "B"

Miejsce Kutno	Tabor klasy	Osi				Stacja wyładowca	Czas załadowania	Koniec załadowania
		l	kk	k	pl			stanów.
ewice Kutno	2	21	7	8	1	76	Wresznia	3 ¹ godz. 17.V. g.18.
"	2	26	11	10	1	100	Gniezno	3 ¹ godz. 17.V.g.22.
ewice Kutno	2	27	8	8	1	92	Grudziądz	3 ¹ godz. 18.V.g.1.
Kutno ów	2	14	8	8	1	66	Krotoszyn	3 ¹ godz. 17.V.g.21.
							Brdonosz	xxxxxx
Kutno	2	22	7	8	1	80	Brodnica	3 ¹ godz. 17.V.24.g.
Radom ko ewice trzątków	2	25	8	10	1	92	Poznań	3 ¹ godz. 18.V.g.12.
ewice Kutno ów	1	8	38	6	1	108		3 godz. 18.V.g.7.
	1	8	38	6	1	108	Leszno	3 ¹ godz. 18.V.g.10.
	1	7	35	6	1	100		3 godz. 18.V.g.15.
	1	7	35	6	1	100	Poznań	3 godz. 18.V.g.18.
	1	6	25	8	1	82		3 godz. 18.V.g.21.
	1	6	25	8	1	82	Poznań	3 ¹ godz. 18.V.g.24.
	1	6	25	8	1	82		3 godz. 18.V.g.15.
	1	6	25	8	1	82	Gniezno	3 ¹ godz. 18.V.g.18.
	1	6	26	20	1	108	Poznań	3 ¹ godz. 19.V.g.13.
							Poznań	3 ¹ godz.

a.

11-
iego
Rako