

Placówka "ESTEZEET"
L.dz. 208/44
New York, dn. 28.II.1944
Zakup samochodu dla "Estezet"

208

Szef Oddz. Inf. Wyw. Szt. N. W.
/przez Szefa Wydz. Wyw./

Powołując się na pozwolenie zakupienia samochodu osob. dla "Estezet", wyrażone przed moim wyjazdem z Londynu, zatwierdzone przez p. Szefa O.II i zafiksowaną piśmiennie w aktach placówki, proszę o pozwolenie wydatkowania na ten cel sumy 1600 - 1900 dol.

Nie mogę podać marki i typu wozu, rynek bowiem zmienia się ustawicznie. Do kupienia jest - a/ minimalna ilość nowych wozów, dla których kupna potrzeba uzyskać zezwolenie i "priority" i b/ duża ilość używanych.

Produkcja wozów osob. skończyła się w 1942 r. Ceny poszły w górę, niezależnie jednak od tego, ze względu na małą ilość materiału i "górną granicę cen" dopilnowywaną przez rząd U.S., sprzedawcy nie chcą się ich wyzbywać albo sprzedają pod warunkiem wyższej niż fabryczna ceny, usprawiedliwianej dodatkowymi kosztami instalacji takich jak ogrzewanie, radio i.t.p.

Wozy używane ale w dobrym stanie są prawie w tej samej cenie co nowe, czasem nawet droższe, nie ma bowiem w stosunku do nich żadnych ograniczeń. Wozów używanych o niewiadomym stanie jest wiele, uważam jednak kupowanie ich za nadto ryzykowne,

W każdym razie można założyć z olbrzymią szansą prawdopodobieństwa, że w wypadku kupna nowego wozu, po przejechaniu do 10,000 mil, możnaby go było odsprzedać - w wypadku konieczności - za identyczną niemal sumę za jaką zostałby kupiony.

Ubezpieczenie wozu /we wszystkich kategoriach/ kosztowałoby 120 - 140 dol. rocznie.

Koszt utrzymania: garaż, benzyna, smary i.t.p. - wyniósłby około 40 dol. miesięcznie.

Kierownik Placówki

Maracz
MARACZ