

474/44
28.VII.44 r.

Pan Szef Sztabu N.W.

w Londynie

Na L.dz. 3066/Wyw.tjn./44 z dn. 15 maja 1944 r.

Proszę Pana Generała o pozostawienie obydwu samochodów w dalszym ciągu w mojej dyspozycji. Prośbę motywuję:

1. Dyslokacją mego biura między budynkiem C.C.S. /1 pokój/ i budynkiem Attachatu /reszta/ odległych od siebie o 3 mile bez bezpośredniej komunikacji miejskiej.
2. Niemożnością połączenia biura w jednym lokalu gdyż z jednej strony uważam za konieczne, zwłaszcza w obecnej sytuacji, utrzymanie pokoju w budynku C.C.S., z drugiej strony za niemożliwe przeniesienie tam całości biura ze względu na współpracę wywiadowczą z G2, która nie jest dotychczas ujawniona tutejszym przedstawicielom Sztabu Brytyjskiego oraz szczupłość lokalu. Ponadto, w biurze Attachatu korzystającym z przywilejów eksterytorjalności posiadam kasę w której przechowywane są najważniejsze akty tajne.
3. Konieczność utrzymania stałego kontaktu z następującymi instytucjami:
 - C.C.S. /osobiście i oficer sztabowy do zleceń/ z Sekretarjatem i British Joint Intelligence Committee,
 - U.S. War Dept. /osobiście, oficer sztabowy do zleceń, oficer materiałowy i oficer wywiadowczy/ z G2 /sprawy wyw. i ocena położenia/, International Aid Division oraz Army Service Forces /sprawy zaop.-mat./.
 - O.S.S. /osobiście, oficer sztabowy do zleceń, oficer materiałowy i oficer wywiadowczy/ - sprawy wyw., informowanie o położeniu w Kraju i sprawy zaop.mat.
 - British Security Coordination /oficer sztabowy do zleceń i oficer mat./. Wszystkie sprawy związane z clearances i priorities na zamówienia Sztabu Nacz. Wodza w U.S.A.

Dla ilustracji podaję przybliżone odległości od mego biura do wymienionych wyżej instytucji, licząc tylko w jednym kierunku:

- | | |
|-------------------|--------------|
| - C.C.S. i O.S.S. | około 3 mile |
| - U.S. War Dept. | " 7 mil |
| - B.S.C. | " 2,5 mil |

4. Wysokością racji benzynowej która pozwala na załatwienie pilnych spraw tylko przy posiadaniu dwóch samochodów, które są odpowiednio ekonomicznie eksploatowane. Racja benzynowa na jeden samochód byłaby absolutnie nie wystarczająca. Obydwa samochody są obsługiwane przez oficerów załatwiających poszczególne sprawy.
5. Użycie jednego samochodu wymagałoby utrzymywania stałego kierowcy dla załatwienia wszystkich spraw biura i racji benzynowej conajmniej o 50% wyższej, co jest niemożliwe do uzyskania.

Miesięczna pensja kierowcy około \$200.-

Reasumując powyższe argumenty należy podkreślić, że likwidacja jednego z samochodów pociągnęłaby za sobą b. wysokie koszty eksploatacji drugiego samochodu oraz dodatkowe i nie-ekonomiczne wydatki na przejazdy służbowe taksówkami, których pozatym jest obecnie b. mało.

Ze względu na to, że załatwienie niemal wszystkich spraw na tutejszym terenie jest dostosowane do całkowitej motoryzacji proszę Pana Generała o polecenie zakupienia dla Estezet jeszcze jednego samochodu.

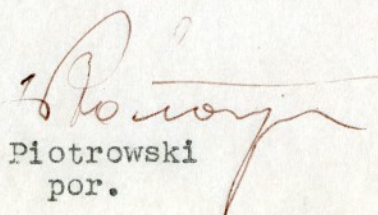
W obecnej sytuacji na rynku samochodowym zakup nawet używanego wozu jest wydatkiem celowym, chroniącym ponadto wydatki na ten cel sumę od inflacji.

Każdy samochód, niemal bez względu na stan, może być dobrze i bez żadnych trudności natychmiast sprzedany.

Z-ca Szefa Sztabu N.W.

/-/ L. Mitkiewicz
płk. dypl.

Z.Z.O.


Piotrowski
por.