

LIST GEN. ST. HALLERA DO GEN.  
SZEPTYCKIEGO Z 28.VI. 1920 r.  
/odpis w aktach "Sprawa gen.  
Szeptyckiego", druk u Szeptyc-  
kiego "Front litewsko-białoruski"  
str.44-46/

Łódź Sztabu Generalnego  
Wojsk. Polskich

Warszawa d. 28. / 6. 20.

Wiele szanowny Panie  
Generale!

Z polecenia Naczelnego Wodza  
mimo wszelkiej przesady Panu Generalowi  
następujęce wytyczne. Naczelnym Wodzem  
nie chce, żeby się to stało we wyżej  
prowie służbowej, aby te wytyczne zostały  
tykajemy tajemni i sturły do osobis-  
tej wiadomości Pana Generala.

Front na Ukrainie jest chwiejny,  
Turkowie z powodu przewagi jazdy nie-  
przyjacielskiej i nie jest pewnem, czy  
się linia Wojska da utrzymać. W razie

cofnięcia się frontu ukł. na linij  
 Horynia, bez możliwości poprawienia  
 kontrataków w Prötkum czasie, narzuca  
 się pytanie, jak potem front potłoczony  
 & potłoczonym związać. To samo py-  
 tanie narzuca się też na wypadku, gdyby  
 się frontu potłoczonego nie dało utrzy-  
 mać też na Horyniu. W tym wypad-  
 ku stałoby się skrócenie frontu pot-  
 łoczonego i zacięcie frontu potłoczonego  
 Nowym frontem potłoczonego Konieczności  
 Skrócenie frontu potłoczonego staje się  
 w rzeczywistości aktualnym na wypadku  
 większego niepowodzenia na tem froncie.  
 Owi Niemcy Wiede jest zdania, że  
 linia nowego frontu niemieckiego nie-

Jawortaby się do pewnego stopnia do  
 utworzenia nowej linii frontowej na  
 północy. O ile by front potulwisowy  
 porwał na Starym, to mogłaby  
 linia niemiecka otrzymać poprzeczkę  
 na Stach i potulwis, Stach.

Nie przeszerzamy linii tutaj, że linia  
 niemiecka ma 2 punkta widzenia opera-  
 cyjnego znaczenie niezależności. Względem  
 wawa iła Niemców, którzy się barowali  
 na Prasach wschodnie, otrzymata  
 kierunku sanadto północno-południowy,  
 nie odpowiadający naszej linii podsta-  
 nowy. Naszą linię podstawową do opera-  
 cyi na Białorusi jest linia Baranowice  
Lida - Orany, ewentualnie Baranowice -

Lida - Wileń; - linia 2 armij Kas; ca bramy  
 między Niemcami a Litwinami; - a kieru-  
 nek frontu niemieckiego mi jest w sta-  
 sunku do tej linii przedstawionej po-  
 krytym. Na prawym skrzydle odabi-  
 sij prawie linia frontu niemieckiego z li-  
 nią przedstawioną, a na lewym odstaje  
 o 200 km. Ta niejednorodność, mogła  
 mieć c. parę dni skutku na wypadek  
 odprężenia naszego frontu w kierunku  
 ku Baranowicz, co rozprószyło możliwości  
 odwrótu lewego skrzydła 1. armii -  
 mogłaby być tylko po części w ten  
 sposób uniesiona, żeby nie wysunąć  
 lewego skrzydła aż po Igwaburg,

K. of. Sztabu Generalnego  
Wojsk. Polskich

Warszawa d.

19

lecz siły je samyżę okrzęjażę  
Wiemo i opierająę je o linij demar-  
kacyjną polsko-litewską. Oboj  
pominiem nielubiejcznej sytuacji  
lewego skrzyżła pod dyktandem  
Nacz. Wodz jest zdania, że to wymu-  
szenie tego skrzyżła - na czas moi-  
ności - jest koniecznem, dla prze-  
wiania potężenia litewsko-bolse-  
wickiego. Ta sytuacja wymaga na-  
dzwalnie utrzymania bardzo silnego  
pramego skrzyżła tego frontu, a roz-  
poczęcie lituridowocnia frontu ad lewo

jo stryčka so naše povračilno raču-  
 nianje franta. Jutem računja, če mi  
 povrnemo čuje na levem stryčku za  
 čuro jednoten.

Načr. ključ račuje z tem, če pri  
 obratnem tej liniji stryčka do rezervoy  
 Načr. Osvoboditwa 2 do 3 dywiziji, kotu  
 by najt uclut. uče' na francii po-  
 tudniowym, a do mi dytko štatejo,  
 če ta linija jest siluz, ale takie se tejo  
 powodu, če po fruntowrem zwince-  
 runi linii komuni Nacyjnych wapi  
 Bolsewifski uniatly sej na strycky  
 čas zwinsej sje'. To zwinčenje unia-

Także być dobre przygotowanie i  
przepracowanie z całej Serwizy i nowości.

Proszę Pana Generała, by zechciał  
wrócić do sprawy pod uwagę i skrytykować  
ją w ścisłej tajemnicy, swe zapiski  
nie wyprasit. Zarządca, że ta spra-  
wa mi jest na razie aktualna, bo  
spodziewamy się, że się uda driny  
na francie ul. satata; jest jednak  
koniecznym, aby i te ewentualności  
wyjasnić. Pewne zarządca, n.p.  
udzielenie podstań dla linii niemie-  
ckiej, które mogą równocześnie i dla  
linii drinijarej sturic, mogły być  
zarządca bez podawania przyczyn.



Tak samo n. p. grunbowne miszczenie  
 dawnych linii rors. ludności; cywilizacji,  
 przygotowanie planu i materiału  
 do miszczenia linii Komisji Najwyższej  
 i ewakuacji Taboru Kolejowego, przy-  
 chem zarządca, że chcemy na wszelki  
 wypadek być pewnie jednog linią z  
 Piotrusi do Brestia na szerokość kraj.

Komunik. Kłamy dotąd niezasady.  
 Wiadomości o ich zamierzeniu są sprzeczne.  
 Będą się starać Pana Senata w miarę  
 możliwości co do tego informować.

Korzystam ze sposobności, by  
 przetrzeć Panu Senatowi wyrazę mego  
 najszlachetniejszego szacunku.

Stan. Haller  
 Szepcow