

Na pytanie № 3. mianem sekretarza
 dozwolę C. K. R. że a) nasz departament w
 obecnym jego stanie jest będzie najstoso-
 wany do spraw wojennych ściśle z
 terenem Polski i Litwy ewigrujących, bie-
 re, zgodnie z instrukcją, pod usagą, wyjad-
 ki, pochodzące po za tym terenem, jedynie
 wtedy, gdy bezpośrednio się odwołują na
 stan wojenny armii rozupłej w owo-
 gach wojennych krajach i kłótni.
 b) dotychczas wojna z Japonią odhła się za
 naszym terenem pod względem militarnym
 w pewnym umiarkowaniu się wojennych, któ-
 re to umiarkowanie w istocie jener nie jest
 obliczonym, w ~~formie~~ nie dającym się również
 obliczyć ~~formie~~ umiarkowania u siebie jener
 wiod wojna w naszym kraju i wzięcie w
 niecałym wroście ofonyji piecew ngan
 wiod oficerów, komunistycznych w naszym
 kraju. c) dane te i uwarunka nie wielkie
 mogą mieć znaczenie dla Japonii, o ile
 naturalnie, ta ostatnia nie bierze się z wy-
 padkami i faktami w Polsce i za Litwą,
 i ustpliwem jest by ujawnienie tych danych
 mogło jener ^{pod względem militarnym} ~~nie~~ ^{nie}
 się tyczy wiadomości i danych, mających re-
 alną wartość dla obu stron wojujących, to
 dane takie mogą się znaleźć w naszym ogu-
 chy wypadkiem i czynności naszego wydia-
 Tu pod tym względem nie może przy obecnym
 jego stanie naszej coby, czegoj systematycz-
 nego i planowego.

Pytanie № 3. Czy możemy przy stanie obecnym
 naszego wydziału wojennego, mieć dane ważne
 dla Japonii, a wiadomości dla Rosji.

Zgodnie z punktem 5^{ym} rozkazu

C. K. R. mam zażyczyć przedstawie pt plan i
 kosztorys agentury dla obierowania żużelnic
 armii rosyjskiej. Pomyśleć należy, że żużelnice
 to wydział najdroższy nie tylko w wojnie, a w czasie
 pokoju plan w tym kierunku nie prowadzi się nie
 ograniczone w planie wstępnym, gdyż jest ogranicze-
 niem szeregu obserwacji do poziomu szkieletu żu-
 żelnic Rosyjskiego kowalstwa, jeździącym Bajrakowem,
 a to dlatego, iż w tym czasie dane najbardziej
 i tamtych ostatecznie nie żużelnic, żużelnicy
 ci, by stała i systematyczna obserwacja
 mogła być rozszerzona dalej na wschód,
~~a ile naturalnie nie wyprzedziła jej~~
~~w samej armii~~

MW

Przy pierwszym naszym oku na mapę żu-
 żelnic rosyjskiego kowalstwa i Bajrakowem oceni-
 wielkie znaczenie dla Rosji kolei sybirskiej.
 Ładnie i ładnie, każde dziecko trafie nie może
 przez na plan kraju nie przedsięwziętych wyjazdów
 tysiący wionet po synach tej kolei. Kroc-
 zowa, że od stanu tej kolei, odwołuje się do
 przemocenia wojna i w tym czasie, co dla wojna
 jest, a nawet los kampanii Mandruskiej.
 Już ten wyjazd kampanii jeździ obserwacji, że kole-
 jary i żużelnic przemocenia, jako jedyną, a nie tylko, że
 całego, główną jednostką wojna Rosji - Europejskiej
 cyje żużelnic - z armią europejską. Pomyśleć rozga-
 trując koleje, że jako i żużelnic przemocenia, zatrzy-
 mai się przedsięwzięciem myślny na pierwsze
 jej - jeździ Bajrakowem, pierwsze stacja, gdzie
 rosyjski obecnie stara się zjednać przez obad-
 wanie, a raczej zarażeniem ludności linii ws-
 chodu Bajrakow. Te właśnie zarażenie ludności
 linii transsyberyjskiej może zapanować na
 Rosji w wojnie i w tym czasie, że jej myś-
 nie na oku, że samej linii sybirskiej, by
 może się odpowiednio przygotować do
 niowych przez wyprzedzenie bez ruchu kolejo-
 wego bez przemocy od Europy aż na plan kraju.

Oprawy tego taku długu linia kolejowa
 budowana w różnym czasie i na terenie
 ogranice różnorodnym ~~to~~ z powodu
 geologicznym i konfiguracji formacji
 nie może być jednolitą z powodu swej
 wartości jako ośdy przewozowej i można z
 pewnością twierdzić, że słabsze warunki dro-
 gi górskiej powinna odemniej wstrzeżna
 cowania, formując najmniej lub więcej rasy
 kolejowe a zatem najmniej lub więcej rasy
 nowożytnie rachu. Tutaj powstanie niech wy-
 mowa nie ma z konieczności uogólnienie a powstanie
 słabszych ^{części} punktów kolei dżozot wojennych dla
 ludzi transportowanych i materjału wojennego.
 Tanie przyniesie dżozot. wojenne zostało już
 uogólnione w Trukcu, gdzie się zaczęła słab-
 na części linii - Tabajalska - z ogólną rasą
 - przeważa przez Bajrad. Tanie dżozot prau
 dopadnie będzie uogólnione na linii sybir-
 siej nie w jednym miejscu, o ile naturalnie
 wagna ma trwać stają.

Z powyższego wynika, że linia syberyjska
 będzie regulatorem dającym ~~o~~ wojennego Rosji
 na plac boju, musi być badana i obserwowana
 ciągle, gdyż a wiadomości o jej stanie jej zdro-
 wia jest przedewszystkiem warunk dla otębia pa-
 jaiskiego, gdyż dają one możliwość ~~obliczenia~~ ^{możliwość}
~~rozważenia~~ ^{rozważenia} stopy ~~liczby~~ ^{liczby} z której ma ~~możli-
 wość~~ ^{możliwość} wykonania ~~staby~~ ^{staby} ~~stabilizacji~~ ^{stabilizacji}
 komunikacyjnej przewoźnika.

Zwracając się do obserwowania ruchu wojna
 wojennych w kierunku placu boju najważniejszą rolę
 że droga syberyjska stanowi doskonały obiekt obser-
 wacji. Obserwator nie może się tu omylić, gdyż każdy
 żołnierz przewożony po tej linii w kierunku wschod-
 nym niechybnie jest przeznaczony do walki, a
 wobec tego że linia jest na przestrzeni od stacji
 Tajga (1502 wiorsty od Trukera na zachód) do Trukera
 jest jedyną idącą w kierunku skądś, idealna
 obserwacja ~~wyłącza~~ ^{wyłącza} ~~nie~~ ^{nie} ~~możliwość~~ ^{możliwość}
 cegorobier przewoźnego na plac boju ~~uczynienia~~
 obserwacji: uwagi obserwatoru.

Tajga stacja kolei syberyjskiej stanowi ^{połączenie} ~~połączenie~~ linii
 komunikacyjnej sibińskiej z ~~kolier~~ ^{kolier} górskiej kolejowej Tajga-
 Toumu (82 wiorsty), linii wodnej (8-10 dni podróży) Toumu
 - Tiumien, linii kolejowej Tiumien - Jenalicyuburg - Poma
 (Zybirsk), linii wodnej Perm - Karai - Niżnij Nowgorod
 (3-7 dni drogi).

Ze stannu výše komunističeski vyklada, že železnice se karmaty a karmice na nemyslnu do nejvyššího produktce jehelnej v vojnie, smyška moře iše do stacy Tajga rōžnemi drayami, tam se vpadu na jednu dragu, vioduče do Mandčuri. Štato výše vyvniokovai se vejšta eodice na kontrola puvotnogo materaju vojenskogo na tej aziji dragi daji možnaji obščevnia vyjšniek sōt vojenskych, sverovnyvaynych na dalni. Všetad Čhose se by ta kontrola byla jankijskuteskiej, kuba by bylo puvnty observacijne ustanovii v najšabnych miestach linii, najlezij v punktach, gdje a vojinego puvniduvania sōdruče, byla utronnoe vyvadače fmei rany kolijone dō jati vojenskoe.

Prvyjšeny se to vortatō doroznaceu, tuda jereu obmyslii sporoby komunističeski v Evropě - k nanyu vydiabem vojenskym, atory možly factnoe ogračonyvai viodokojii doroznace s kolei sibirskij. Vobce nemio li vojei jraucia listov i komarovania sō jacta, konicem jest ustanovienii dvōch kursorōv stale jecty cych jancijdy Irakuem a vasyana, jryem dobnie bydaly gduby ei kursory nieli niceo vyobračenia o inyjšerji kolijonej i možly jry jnejidie observovai stau kolei otač budomy jredyščerane dla vsmoščevnia sōdy puvotnogo kolei v tem cych vaneu miestech. Vjōče se by jpotrebnyu jest tmei cedovick, atorega by možna bylo jostai v kaidej čtvili v raičech rājry, gdu se ta lub ovdie otrony rane na linii komunističeskej.

Tana výše jest idealna joditana planu observacij kolci sibirskij i sō ruckōv vojenskoej ra riej. Štrepčerajse vojine, tviardijny se organizacya v tym vyjadku javinatly jolegii na ustanovienii.

1) puvntu observacijnogo v Irakuem ovdano go komunističeski obščevnacego jrec dvōch ludi, i atorych jedcu puviatly se, iuai na dnyjšerji i observovai josty v budovic ~~voli~~ vorado kajadu.

2) minimum dvōch puvntōv observacijnych na linii Tajga - Irakuk a šabnych miestach kolei.

3) jocicie obščevnacej jrec tmeč ludi, z atorych dvōch muji se iuai čoi niceo na budovic kolei.

Przyjmuje się jednak, iż idealna obserwacja nie jest możliwą, celem zaś względu na niepodobieństwo ustanowienia punktów obserwacyjnych na linii przebiegającej daleko i mało nadzwyczajnie pnieści, czyli że doroż nad linie i miejsca wojna na niej jest ogromnie utrudnionym, a więc stowarym a nie systematycznym, do fortyfikacji planu więcej by trzeba fortawki, rozszerzy go dalej na zachód przez ustanowienie punktów kontrolujących, które mogłyby w części dopełnić to co zostało opuszczone na wchodzie.

Takim punktem jest przedwzrostkiem Tomska linie na wspaniałej wyższej linii Tajga - Niżni Novgorod, niasto dnie i majce bę dobrą stronę, że foriada serce kolei Sybirskiej, jej rangę kolejową, gdzie więc obiegai się nyma, wzniesie wiadomości bycece się sarówna staniu kolei, jak i przewozu wojna go niej. Zarazem niasto te jest znaczenie bliżej do barjany (o 1500 wiorst Niżni) i całem wiadomości pzdnej stantgof nadzieji magr.

Daloremu jperu na zachód punktami kontrolującymi i jperu bardziej bliżremu na chodu mogłyby być z jidrej strony Samara foriada tuż samo dniego mostu kolejowego na wolodze, który stanowi jedyną Transsibijską kolei Europejskich z Asyatyckimi. Tu równie istnieje rangę kolejowy linii Sybiru - Czelabinska (wianj oficjalnie Samara - Ufa - Stowera), z drugiej Perm - Kowie drog wodny Europejskich (wodga - Kama) a jaczten linii Perm - Jekateryburg - Tiument, jaczten w Czelabinsku linie Jekateryburg - Czelabinska z głowaz linie Sybiru. Tu też istnieje rangę kolejowy wyższej wymienionej linii. Obgownie te linie kolejowe mają pierwszorzędne znaczenie dla transportu kolejowu wojnowych na wchod, będzie jidynymi liniami. Transsibijskiej Russkiej Europejskiej z Asyatycką, jperem perowa z nich, jano linia nieprzewana ma wizane znaczenie ni drugu.

Przechadze wrecie do organizacji stantg u samej Europie zaruaczi trzeba, że jano to wy-

jeżeliśmy uprzednio (wita)) widy naprego wy-
 diađu obecnie nie są przystosowane ani do
 przyjmowania wiadomości, mogących nadejść
 ze wschodu, ani też do sprawdzenia tego materiału,
 interesujących nieraz już wylądkiem wojennym, je-
 głosek, jakie dochodzą do naszej organizacji. Dla
 usystematyzowania tego wyścigu, oraz dla otrzy-
 mania szybkich i pewniejszych informacji o for-
 macjach wojennych w Europie uważamy za
 konieczne ustanowienie.

a) obserwacyjnego punktu w Petersburgu
 formalnego charakteru obejmującego z mary-
 nowką i mogącego zasięgnąć wiadomości o do-
 mowych operacji rosyjskich *br. to samo - Litawa*

b) ustanowienia stałego cyrkularnego mo-
 dłu większej ilości wojen z tymi periodycznymi, główni-
 mi powiemyonalnymi, w których raz po raz idana
 ją się wiadomości o stanie lub o nowym poru-
 nia wojna

c) dwóch agentów dla wyjazdów w celu spran-
 dzenia otrzymanych st wiadomości

d) dobowe możliwości z napływami będzie
 sporo wiadomości potrzebujących ustalenia
 ich wykresu i obrabiania ich fakto-
 wycznie wyłączenia jednego z elementów
 naprego wydziału specjalnie do tej roli.

Dwa powyższe wytyczne formuły dane
 i wywady możemy sformułować przedstawi-
 ców organizacji stały w se wzmiankowanej
 na powyższym celu w sposób następujący:

- 1) punkt obserwacyjny w Trakena obradowy
- 2 kadri.
- 2) dwa punkty obserwacyjne na linii
Sibirskiej - 2 -
- 3) Punkt obserwacyjny w Tomsku - 1. -
- 4) Pošta - 3 -
- 5) Punkty w Samara i Penzie - 2 -
- 6) Petersburg - 1. -
- 7) *Litawa*
- 8) Dla cyrkularia z tym - 1. -
- 9) agenci dla wyjazdów - 2 -
- 10) Centralizowanie i obrabianie
danych - 1. -

Co się týczy kontów, które by na
 ustanowienie i zorganizowanie powyż-
 szej sieci, to również przed wystrzeżeniem,
 że cała roleta musi być agruowana
 na dokładnem składowaniu linii Sybirskiej,
 które to składowanie ^{głównie} jest to składowanie
 należałoby wykonać i zorganizować ich.
 Konta by przed wystrzeżeniem rolety nie mogły
 być mniejsze nad — 8 tysięcy rs.
 Wydatki zaś stałyby się więcej niż na
 10 tysięcy

Na punkt 1 ^{ty} biorąc pod uwagę wyjazd na linię Zabajkałską i budowanie węzła jeziorska — — — — —	nierużenie	800 rs.
Na punkt 2 ^{ty} — — — — —		400 rs.
Na punkt 3 ^{ty} — — — — —		300 rs.
Na punkt 4 ^{ty} biorąc pod uwagę 3 osoby niecierpiące choroby — — — — — (bilet 2 osoby w jedną stronę 64 rs.)		884 rs.
Na punkt 5 ^{ty} — — — — —		400 rs.
Na punkt 6 ^{ty} — — — — —		300 rs.
Na punkt 7 ^{ty} — — — — —		250 n.
Na punkt 8 ^{ty} — — — — —		200 rs.
Na punkt 9 ^{ty} — — — — —		600 rs.
Na punkt 10 ^{ty} — — — — —		300.
Razem		4184 rs. 4434

Sobaj zaś do tego by była 2 tysiące
 nierużenie na wydatki na żywność, przekazywanie,
 traktamenty etc. związane z roletą. W
 sumie więc na założenie organizacji
 trzeba by mieć 8000 rs.
 A zatem nierużenie wydatki wynosiły
 by musiały 6184 rs. 6434

Wiadomości o istnieniu w Kaudunacji
pierwszych czterech korpusów jest myląca o ile
te ostatnie są ^{nieprawd} liczącymi się korpusami
rosyjskimi. Albowiem 1^{ty} korpus należy do wojska
srebrnego Petersburgskiego, 2^{dy} i 3^{ci} i 4^{ty} do srebrnego
Wileńskiego i o ile co do pierwszego moim zdaniem było
ponyższe i wielką jezwójcą, to co do trzech na-
stępujących, jako stojących na wysokim poziomie i zjedną
jezwójcą straszną, że żadem z nich jako całości
ani był mobilizowany ani przesłany na Wschód,
naturalnie z wyjątkiem tych części jednostek, które
po wyizolowaniu były przetransportowane na Wschód
i wywały się w skład tych korpusów, to wchodzące re-
mianki w skład korpusów Wschodnich i dopędziły
je do etatu wojennego.

Przedstawiam więc tu o czterech korpu-
sach powstania na podstawie faktu że wojsko
istniejące w Kaudunacji, jednostka Amurska i
Kwaulungu jednostkami na 4 korpusy, które widać
były sformowane przy rozwinięciu tamtejszych
brygad w dywizje, a formę kadrową pochodzą-
cych z mobilizacji Wschodniej i niektórych wchodzących
formacji Rosji europejskiej oraz żołnierzy, wcielonych
z szeregów armii w Rosji europejskiej bez naruszenia
jednostek wojennych.

Co się tyczy korpusów XVII i X to w isto-
cie natychmiast po wybuchu wojny istniał
jednakże rozkaz by te korpusy (sitały ich są
XVII w Turle X w Charkowie) i dywizja 45^{ta}
z XX korpusu (sitał w Rydze) po mobilizowaniu
wyjechały na plac boju. Rozkaz ten jednak
cofnęto i postawiono zamiast niego wojna
we Wschodniej Kaudunacji przez powstanie rezerwy
Wschodniej całej oraz w powiatach Rosji europejskiej
sącej najdalej do linii kolejowej Kottas
- Wiatka - Perm - Jekatierynburg - Czelabinsk
oraz linii Jekatierynburg - Tiumeni, oraz przez
wydzielenie osobno pojedynczych batalionów i
całych rot z pułków w Rosji europejskiej z
ten jednak zastępowaniem, by na miejsce roty
która miała z pułku, sformowano z rezerwy jednostki
znową rotę szesnastu liczebnie bez stanowiska kadry
i naruszenia organizacji wojska.

Udaje są tu przed wojną jenerał, jako
 wyjątek, jedna z brzdęk dywizji 35^{ej} (Kor-
 pus XVII^{ty} - sztab Tula) była wysłana w
 celu na brzdęk.

Co są tych samych rozpuszczeń były to
 są one rozłożone w sztab ich wehadek nastę-
 pnie ^{jednostki} części wojenne.

Korpus XVII (sztab Tula).

3^{cia}; 35^{ta} dywizja piechoty, 3; 35 Brygada
 artylerji; 3; 35 lotny park artylerji.

Dywizja 3^{cia} (sztab Kaduga)

- pułk 107 Haringermanduudri - sztab Kaduga
- " 10 Nowoingermanduudri - sztab Kaduga
- " 11 Pukowski - sztab Tula.
- " 12 Wielkaiński - sztab Tula.

Dywizja 35 (sztab Riazai).

- pułk 137 Niemiński - sztab Riazai
- " 138 Batekowi - " Riazai
- " 139 Morzaisi - " Jegoriewa (g. Riazai)
- " 140 Zarajski - " Skopin (g. Riazai).

Brygada 3 artylerji (sztab Kaduga)

sztab są z 2 dywizyonów czyli 6 baterji

Brygada 35 artylerji (sztab Riazai)

sztab są z 3 dywizyonów czyli 8 baterji.

3; 35 lotny park artylerji

w Kadugie.

Jak widzimy Korpus ten rozłożony
 jest cały w dwóch z dwóch głównych linii,
 wiadomek ku tyberji linii Wiaima - Syera
 i linii Riazai - Syera.

Korpus X (sztab Charkow)

9^{ta}; 31 dywizja piechoty, 10^{ta} dywizja kaw-
 lery, 9; 31 Brygada artylerji, 10 dywizyon artyler-
 ji konnej, 9; 31 park lotny artylerji.

- pułk 33 Jelecki - sztab Pastawa
- " 34 Sienski - " Kremieucyng
- " 35 Briauwai - " Kremieucyng.
- " 36 Orłowski - " Pastawa.

31 dywizya piepa (sztab Charków)

- pułk 121 Penzeński — sztab Charków
" 122 Jamłowski — sztab Charków
" 123 Kozłowski — " Kurowsk.
" 124 Woroneński — " Charków.

10^{ta} dywizya kawalerji (sztab Charków)

- pułk 28 ^{Węgierski} dragonów — sztab Sumy (Chark.)
— 29 odesk. drag. — " Dehtynsk.
— 30 Ingermanlandzki drag. — " Czugujew
— 1^{sz} brankarski pułk chorążych — " Czugujew

9 brygada artylerji (sztab Pastawa)

Sztaba są z 2 dywizyonów — 6 baterji.

31 brygada artylerji (sztab Biedgorod Kurowski)

Sztaba są z 3 dywizyonów — 8 baterji.

10 dywizyon ~~nowy~~ artylerji nowej

sztab Czugujew.

Sztaba są z dwóch baterji.

9 i 31 lotne pułki artylerji

w kursach.

Zgodnie z punktem 6 moim rozkrytych
 przedstawicieli planu: kapitały organizacji
 agentury dla obserwowania formacji wojny
 rosyjskiej i warunkiem nie wycofania
 jej z granic Rosji Europejskiej. Przy tem
 zaznaczam, że wobec przedstawienia takiego
 planu z uwzględnieniem i Syberji, powstają
 wątpliwości motywów, słusniejszych wydział do
 przeprowadzenia tego lub innego środka. Uważam
 jednak za stosowne zaznaczyć, że ten składanie
 kolei Sybirskiej, chociażby dla przybliżonego
 określenia czasu przejścia jej w ręce
 części wojennej przez koleje Sybirskie, dane
 o ruchu wojny w Europie straciłby wartość
 dużo na swej wartości militarnej. Wobec
 tego i w obecnych planach, jako jedna z wielu
 podstawowych jest fortawione badanie ko-
 lei Sybirskiej pod względem technicznym
 i siły przewozowej.

Do składania kolei Sybirskiej po-
 trzeba jest ustanowienie głównych punktów
 obserwacyjnych, nie osłoniętych wyżej
 punktach — Samara i Perm, gdyż by
 jednak ten ostatni punkt okazał się trud-
 nym do obsadzenia, to jako punkt observa-
 cyjny dla drogi kombinowanej wodno-
 lądowej Wolga - Tambo - Tiumień - Tjumen - Tjuma
 można by ustanowić punkt obserwacyjny
 w Stizim - Nowogradie, lub jeszcze lepiej
Karai, gdyż przyjaźni należy że środki
 materialne i kadrowe z gubernii sąsiadujących
 mogące osiągnąć Stizim lub Karai, są już
 w dostatecznym stopniu przez rząd wypraco-
 wane.

Kontrolujące i pomocnicze dla tych punk-
 tów stanowiska należy ustawić
 w Permie - pierwszym węzle kolejowym od
 Wolgi na linii Syrai - Braima - jednej
 z dwóch linii transportowych zbliżających

sij u Wdgi w Syeraniu, drugim takim punktem mogly byj Kurajewka lub inny jasi punkt na linii Moskwa - Karai (nie dalej na wschod ni Kurajewka, od ktorej od- dziala sij gabszi kolejowa do Syeraniu na Wos- nie).

Dla utrzymania stajniow pocztanu² temi cetera punktami moznaby utrzy- mai bylo dwuch ludzi jako pocztary, przy- cemu, nie byla by od nich wymagai rad- ni krajomajsi bezkisi kolejowej, jako uczytnisicy w poprzednim projekcie dla pocztary z linii Sybirskiej.

Rejeta to jest ~~Peterka~~ pocztary 6, 7 8, i 9 ¹²⁰ poprzedniego kontorysu maza byj utrzy- mane w casajsi.

Wobec tego kontorys poprzedni mu- si byj zmniejszonym o casy punkt 14 ²⁰ 3ci Punkt cis 4ty wobec zmniejszenia pocety o jednego osobnika i zmniejszenia konty- potroiy oraz braku wymagai bezkiesicych nowi byj zmniejszony o jobonez. Caba wije suma zmniejszenia wyniesie na niejige 1942 ~~2042~~ ~~2392~~ ~~2592~~ ~~4392~~ 4300 ¹⁵⁴²

A kontorys by wyjad:

Zbadanie kolei i zorganizowanie interesu jak poprzednio - 8000 rs.

Konta niejiscne 2892 ~~2692~~ rs.

A przy dodaniu specjalnych i raznych wydat- kow w ilajsi 1500 rs. niejiscne konty wyniosa 4392 ~~4192~~ ~~4442~~ ~~4442~~ rs.

4884
1942
4434
2942
2892
150
2442
21