

Kopia

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH  
SEKCJA ZEGJ. NAPOW.  
Komisja Odbiorcza.  
21 Kwietnia 1920 roku.  
Nr 486/20-IV  
Warszawa.

ODPIS

*No 1/20*

Do  
Szefa Sekcji 2-ej Dep. III M.S. Wojsk

R A P O R T

Melduje, że po otrzymaniu zawiadomienia o przybyciu do odbioru silników francuskich "Renault" Komisja Odbiorcza odesłała jedne z nich do C.W.L. celem wypróbowania go w ruchu. Silnik pusić w ruch się nie dało. Wówczas przystąpiono do szczegółowej rozbiórki, która oprócz ujawnienia rdzy na wszystkich, nawet zewnętrznych jego częściach przekonała, że silnik nie nowy, że starymi panewkami i korbowodami i rozluźnionymi łożyskami. Tłoki mają zbyt duży luz, pierścienie tłokowe rozluźnione do 3 mm./powinno być około 1 m/m/Cylindry robią wrażenie ponownie wytaczanych, koszulki wodne są lutowane i pod lakierem porzewiały; magneto tak porzewiały, że do rozbierania ich trzeba użyć siły lub moczyć w nafcie. Doprowadzenie silników do stanu używalności wymaga według słów montera około 800 godzin pracy na każdy silnik. Silniki były wyjęte z opakowania składającego się: z drewnianej dobrze zabitej skrzyni, w niej blaszane zalutowane pudełko, a po rozcięciu takowego wyjęty silnik spoczywający na drewnianej ramie. Wszystkie silniki opakowane w ten sposób, były mocno porzewiały, części aluminiowe pokryte śnieżką. Rdza pochodzi widocznie od parującego smaru, nagromadzonego w nadmiernej ilości w postaci gęstej mazi. Widocznie motory narażone były na wysoką temperaturę, poza tem ochładzały się i kondensowana para osiadała na ociekłe ze smarów części. Odbiorcza Komisja zaprosiła przedstawiciela Misji Francuskiej Lt. Gavardie który obejrzał rozpakowany motor. Meldując o powyższem, proszę o wskazówki czy Komisja Odbiorcza ma nadal przyjmować te motory odsyłając je

./.



Kopie

0 2 1 2 3

MINISTERSTWO SPRAW WOJSKOWYCH  
SEKCJA TECHN. NAPRAW  
Komisja Obsługi  
11 kwietnia 1920 roku  
Nr 486/20-IV  
Warszawa.

do  
Szefa Sekcji 2-iej Dep. III W.S. Wotaj  
do reparacji, czy ewentualnie będą zmienione na nowe.

R A P O R T  
(-) podpis

Melduję, że po otrzymaniu od Kapitan Obserwator  
fów francuskich "Renault" Komisja Obsługi  
C.W.T. celem wyrobienia go w trybie. Silnik pracuje w trybie nie dano.  
Wówczas przystąpiono do szczegółowej rozbioru. (-) Messnig Ppor. (wzrost)  
rady na wszystkich, nawet zewnętrznych jego częściach przekonał, że  
silnik nie nowy, że starzy panele i korbowodem i rozrządami i rozrządami fo-

*na zgodności kopii z oryginałem:*

*Murawski ppor.*  
*10. VI. 1920.*

3 mm. Wymiarów cylindry i korbowodem i rozrządami i rozrządami fo-  
nych, korbiel wadnie są introwe i pod lakterem porządkuje; magneto tak  
porządkuje, że do rozbiórki ich trzeba było iść lub maszynę w nacię.  
Doprowadzenie silników do stanu równowagi wymagało według sfow konters  
około 800 godzin pracy na każdy silnik. Silniki były wyjęte z opakowania  
składającego się: z drewnianej dołki i drewnianej dołki i drewnianej dołki i drewnianej dołki  
zainstalowane były, a po rozłożeniu takiego wyjęty silnik spoczywał  
na drewnianej ramie. Wszystkie silniki opakowane w ten sposób, były mocno  
porządkuje, części aluminiowe pokryte smalcem. Gdy pochodził widocznie  
ob parującego smaru, nastromadzonego w nadmiernej ilości w postaci części  
mał. Widocznie motory narosły były na wysoki temperaturę, poza tem  
ochładzają się i kondensowane parę osiadał na olejkę ze smarów części.  
Obsługa Komisja zaprosiła przedstawicieli Komisji francuskiej Lt. Gervais  
który obejrzał rozpakowany motor. Rozmawiając o powstawaniu, próżni o waku-  
zówki czy Komisja Obsługi na razie przystanęła do motory obsługiwać je