

Biuro Żegluga Mapowistycznej
KOMISJA ODBIORCZA

DC

SZEFA SEKCJI 2 DEPARTAMENTU III M.S.W.

21 Kwiecień 1920

№ 486/20-7

WARSZAWA

Raport

Melduję, iż po otrzymaniu zawiadomienia o przybyciu do odbioru silników francuskich Renault, Komisja Odbiorcza odesłała jeden z nich do C.W.L. celem wypróbowania go w ruchu. Silnik pociągnąć w ruch nie dało się. Wówczas przystąpiono do szczegółowej rozbiórki, która oprócz ujawnienia rdzy na wszystkich, nawet wewnętrznych jego częściach, przekonała się że silnik nie nowy, ze starymi panewkami, i korbowodami rozluźnionymi łożyskami. Tłoki mają zbyt duży luz, pierścienie tłokowe rozluźnione do 3 mm (powinno być około 1 m/m.) Cylindry robią wrażenie ponownie wytaczanych, koszulki wodne są lutowane i pod lakierem pordzewiałe; magneto tak pordzewiałe że do rozbierania ich trzeba użyć siły lub moczyć w nafcie. Do prowadzenia silników do stanu używalności wymaga, według słów monterów, potrzebują około 800 godzin pracy na każdy silnik. Komisja Odbiorcza zarządziła obejrzenie jeszcze 3-ch silników. Silniki były wyjęte z opakowania składającego się z drewnianej, dobrze zabitej, skrzyni, w niej blaszane zalutowane pudło a po rozcięciu takowego wyjęty silnik spoczywający na drewnianej ramie. Wszystkie silniki opakowane w ten sposób, były mocno pordzewiałe części aluminiowe pokryte śmiedzią. Rdza pochodzi widocznie od parującego smaru, nagromadzonego w nadmiernej ilości w postaci gęstej mazi. Widocznie motory narażone były na wysoką temperaturę, poza tem ochładzały się i kondensowała para osiadała na ociekłe ze smarów części. Komisja Odbiorcza zaprosiła przedstawiciela Misji Francuskiej Lt. Gavardię, który obejrzał rozpakowany motor. Meldując o powyższem proszę o wskazówki czy Komisja Odbiorcza nadal przyjmować te motory odsyłając je do reperacji, czy może takowe będą zamienione na nowe.

W. S. S. S. S.
Kapitan obserwator

Rozbiórka

- 1) Wstrzymanie odbioru dalszych motorów.
- 2) Wykonanie (w sprawie niniejszej) planu do jej porównania z innymi motorami. Kto je wstrzymał może być potrzebny materiał przyjeżdżający z Francji. Kto je wstrzymał może być potrzebny materiał przyjeżdżający z Francji. Kto je wstrzymał może być potrzebny materiał przyjeżdżający z Francji.

4) D. 11. 1843. francie a Housne potobali da

Intenciu vymanenou kam uvenauy cele stoveskem staze
nauy Rospelovene; otbro Delizit 98 met. hradu vyjmu
inf. ronal detyl. 3). Poytlyt sou udrnu i ukupim jete nove.
6 as. u se ilen puytlyt u de any ppyozy (chobi 2 le shak
polduz. 10. H. m. t. m. v. e. l. - v. e. t. t. a. l. i. n. e. n. e. p. o. v. a. r. n. y. s. y.
W. r. e. c. e. t. - i. n. t. e. r. p. e. r. k. a. l. l. - a. s. p. o. v. e. r. i. v. o. z. a. n. i. p. r. e. f. r. a. n. c. i. i. p. r. e. n. y. a. r.
l. e. t. a. u. y. m. o. t. o. r. n. y. a. p. o. l. i. c. e. (s. p. e. t. y. p. s. a. u. b. r. i. n. i. e. m). O. l. y. v. i. c. e.
a. p. a. t. y. p. e. t. c. y. t. o. v. a. n. y. s. t. r. o. v. a. n. y. a. t. u. r. n. y. p. r. i. b. e. h. i. m. e. t. a. n. y. t. y. v. l. i. t. n. y.
p. o. r. d. e. r. a. d. e. n. y. m. a. l. y. t. o. r. n. i. k. i. - f. r. a. n. c. i. i. p. r. a. v. e. j. e. t. k.
b. u. d. u. b. a. n. o. u. y.
L. y. v. i. c. e. m. p. e. t. l. e. p. o. p. a. m. u. a. t. o. y. p. j. e. n. e. - c. e. n. t. i. e. t. e. t. a. l. i.
p. o. p. a. m. u. t. e. r. v. e. l. i. c. e. m. a. n. y. n. e. n. y. v. i. c. e. m. n. a. m.

Tomt