

Warszawa dn. ~~4~~ marca 1919.

469/5

poufne

DO

NACZELNEGO DOWODZTWA.

Szef Sztabu Generalnego Pułkownik Haller zawiadomił mnie o zamiarze mianowania Podpułkownika Belinę Dowódcą 1 brygady Jazdy. Czuję się w obowiązku zaznaczyć, że mianowanie Podpułkownika Beliny Dowódcą 1 brygady nie jest wskazane, atto z następujących powodów.

- 1/ Mianowanie Podpułkownika Beliny Dowódcą 1 brygady z pominięciem całego szeregu Sztabowych oficerów, starszych od niego i rangą i doświadczeniem bojowym, i niczem mu co do kwalifikacji bojowych nie ustępujących, wywoła słuszne rozgoryczenie i wniesie w stosunki Jazdy tak niepożądane nieporozumienia i kwasy, których w wojsku polskim i tak już nie brak.
- 2/ Mianowanie Podpułkownika Beliny Dowódcą 1 brygady, w skład której, z powodu istniejących warunków, obowiązkowo wejść musi pułk 2-gi Ułanów, którego nie tylko Dowódca pułku, lecz i oficerowie Sztabowi są Pułkownikami z bogatą przeszłością wojenną - kilku wojen, postawi Podpułkownika Belinę w trudne służbowe warunki, które zgubnie odbić się mogą na działalności brygady.

Podpułkownik Belina dla swych zasług, dla oręza polskiego położonych, jest przewidziany jako Dowódca jednej z brygad w najbliższej przyszłości formować się mających, gdzie postawiony będzie w warunkach odpowiadających jego randze.

Co się tyczy mianowania, Generała Lempickiego Dowódcą 2-ej brygady Jazdy to uważam tą nominację też za niewskazaną, a to z powodu że Generał Lempicki

jako



305



////////////////////////////////////

jako kawalerzysta z dużym zasobem wiedzy fachowej jest obecnie bardzo użytecznym w Warszawie przy opracowywaniu regulaminów Jazdy, jako zaś Dowódca tak ruchliwej jednostki taktycznej, jaką jest brygada Jazdy, jako starszy Jenerał, może okazać się nieodpowiednim.

Z przytoczonych powyżej dowodów, dla dobra sprawy ogólnej, usilnie proszę o mianowanie:

- frank*  
*dela*
- 1/ Dowódcą 1 brygady Jazdy Jenerała Lasockiego
  - 2/ Dowódcą 2 brygady Jazdy Jenerała Sawickiego
- do Dm...*
- obaj dzięki swym zaletom wojskowym, i dużej praktyce bojowej -są zupełnie odpowiedni na to stanowisko i dają gwarancję wywiązania się godnie z włożonych na nich obowiązków.

Na Szefa Sztabu 1 brygady Jazdy proponuje mianować Rotmistrza Kochanowskiego.

Na Szefa Sztabu 2 brygady Jazdy Kapitana Kurcyusza obecnego oficera Sztabu Generalnego Inspektoratu Jazdy, który pod tym względem ma odpowiednie kwalifikacje, gdyż swego czasu przez czas dłuższy pełnił obowiązki Szefa Sztabu dywizji Ułańskiej w 1 korpusie Polskim.

Wobec zdecydowania tworzenia dwóch brygad Jazdy uważam za konieczne sformowanie natychmiast Sztabów brygad, bez których organizacja brygad zaciągać się będzie na czas dłuższy, a obecność których odrazu połączy pułki w jedną całość i da rękojmię ich należytego zreorganizowania.

Inspektor Jazdy

*Karnicki*  
Jenerał Porucznik.



**Naczelné Dowództwo W. P.**  
 Registratura Główna (Szt. Gen.)  
 Wpłynęło dn. 8/3 1919 godz. \_\_\_\_\_  
 № dz. 9632 Oddział X  
 \_\_\_\_\_ załączników

Do naczelnego wódka.

Prezsktulem do wotrzygnięcia.

Jestem zdania, że malarzoby powierzyć ppłt. Belinie. Dowództwo innej brygady kaw., albo wytzeryć 24 p. ut. z 1 ~~innej~~ brygady kaw. i zostawić go samodzielnym.

*Hallupit*

NA CZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH  
 ADJUTANTURA GENERALNA  
 WARSZAWA

L. Dz. 469/11 dnia \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 1919  
 \_\_\_\_\_ załącz. Wydział \_\_\_\_\_





DOWÓDZTWO  
I Brygady Kawalerji

Lublin, dnia 1 marca 1919 r.

46915

No.....

Do

N A C Z E L N E G O D O W Ó D Z T W A

w Warszawie.

R A P O R T .

W pierwszych dniach przewrotu listopadowego r.z. otrzymałem od gen. Rydza-Śmigłego rozkaz ustny, a następnie pisemny tworzenia w jak najkrótszym czasie Brygady Kawalerji na terenie b.okupacji austriackiej i pozostawiono mi zupełnie wolną rękę, w staraniu się o materiał koński, ludzki i ekwipunek. Dnia 19 listopada 1918 r. w rozkazie Nr.5 zostało już oficjalnie powierzonym mi tworzenie I Brygady Kawalerji. Stosując się do tych rozkazów, zacząłem organizowanie 2-ech pułków - jednego w Chełmie, który początkowo nosił nazwę 1-go pułku Ułanów, dowódcą pułku naznaczyłem majora Gustawa Orlicz-Dreszera, drugiego - w Lublinie, który narazie otrzymał nazwę 3-go pułku Ułanów i dowództwo nad nim powierzyłem majorowi Januszowi Głuchowskiemu. Niezależnie od tych dwóch pułków w rozporządzeniu swoim miałem cały szereg większych i mniejszych oddziałów kawaleryjskich, które były organizowane przez byłych moich oficerów i żołnierzy z Legjonów Polskich. W drugiej połowie listopada r.z. gen Rydz-Śmigły zawiadomił mnie, że mam prawo organizowania swoich oddziałów jedynie na prawym brzegu Wisły b.okupacji austriackiej, że jednakże wszystkie sformowane dotychczas oddziały po lewym brzegu Wisły lub też w Galicji i na terenach b.okupacji niemieckiej zostają, w porozumieniu z Warszawa, pozostawione do mojej dyspozycji. Zgodnie z rozkazem utworzyłem Sztab I Bry-



422 308



1/III-1919.

**DOWÓDZTWO**  
**I Brygady Kawalerji**

Do  
Naczelnego Dowództwa.

№.....

gady Kawalerji, zaprowadzilem potrzebna mi kancelarje, oraz zaczalem uzywac pieczęci I Brygady Kawalerji. W pierwszych dniach grudnia w czasie bytnosci mojej w Warszawie, byly Szeft Sztabu Generalnego Gen.Dyw. Szeptycki, zawiadomil mnie, ze choc w zasadzie nie zgadza sie na utworzenie Brygady Kawalerji, jednakże pozostawia tę sprawę w stanie jej istnienia, polecil mi dalsze organizowanie swoich oddzialów. Zadne też rozkazy, niwelujace rozkaz Nr.5 gen.Śmiglego, nie wyszly, aż nagle doszedł rak moich rozkaz Sztabu Generalnego Nr.87 z dnia 30 grudnia 1918 r., zatwierdzajacy nazwy sformowanych pułków kawalerji, który głosi, że dowódcą 1-go pułku Szwolezerów mam być ja, a nie p.major Dreszer. Rozkaz ten doszedł moich rak w chwili, gdy byłem na froncie, nie mogłem zatem osobiscie zadac wyjasnienia wiem jednak, że adjutant mój, rotm. Jan Mieszkowski, bezpośrednio po otrzymaniu Rozk.Szt.Gen.Nr.87, wysłał pismo droga służbową do G.O.L. w dniu 10 stycznia r.b. za Nr.Adj.Exh.39, prostujace widoczna omylke nazwy dowódcy 1-go pułku Szwolezerów, zadnej jednak odpowiedzi nie otrzymał.

Po zatwierdzeniu Inspektoratu Jazdy, przybyłem z frontu w pierwszych dniach lutego r.b. i poszedłem zameldowac sie p. Inspektorowi Jazdy, Gen.por.Karnickiemu. Pan Inspektor Jazdy w rozmowie swojej ze mna zdziwil się, gdy się dowiedzial, że istnieje I Brygada Kawalerji i jest pod moimi rozkazami, tłumaczac to tym, że nie otrzymywal ode mnie zadnych raportów, podczas gdy regularnie, wedlug otrzymanych rozkazów, wszelkie raporty odsyłam do G.O.L. Mimo mojego kategorycznego oswiadczenia, że Brygada zasadniczo istnieje i że dotychczas zadne rozkazy nie wyszly,





1/III-1919.

DOWÓDZTWO

**I Brygady Kawalerji**

Do

Naczelnego Dowództa.

No \_\_\_\_\_

które by ją rozwiązały, szef Sztabu Inspektoratu, p. ppulk. Przewłocki, wciąż sprowadzał sprawę na tory, gdzie właściwie ja miałbym być obecnie chwilowym dowódcą grupy, a conajwyżej dowódcą 1-go pułku Szwolezerów. Nie było to powiedzianem wprost, lecz dawało się jasno odczuwać o intencjach tych z powiedzeń p. ppulk. Przewłockiego. Wobec tego, że oprócz tej sprawy, było jeszcze wiele innych spraw do załatwienia, istnienie Brygady pozostało w zawieszeniu i dopiero po powrocie moim do Lublina, zacząłem otrzymywać najrozmaitsze depesze i listy, odpis których załączam i które jasno wskazują, z treści swej i ze sposobu adresowania niekonsekwencje w postępowaniu Inspektoratu Jazdy. I tak są pisma adresowane wprost do mnie, to znów do Dowództwa grupy lub też do Brygady Jazdy Okregu D.O.G. Lublin i wszystkie podpisywane przez p. ppulk. Przewłockiego. Ostatnio, dnia 26 lutego b.r. wpłynął do Dowództwa Brygady dokument z Inspektoratu Jazdy oddz. 1 za Nr. 01236 z dn. 24 lutego b.r., odpis którego załączam. Dokument ten został wręczony ppor. Lerkamowi Janowi bez koperty, jako odpowiedź na pismo Brygady do Inspektoratu Jazdy z dn. 20 lutego b.r. za Nr. Adj. Pers. 248, którem to pismem odesłano ppor. Lerkama Jana do dyspozycji Insp. Jazdy. List Insp. Jazdy Nr. 01236 swą formą, /bez adresu/ jest ublizającym nie tylko mnie osobiście i Dowództwu I Brygady Kawalerji, ale przede wszystkim samemu Inspektoratowi Jazdy, że podobnie niegrzeczny i niesłużbowy dokument mógł wyjść z Dowództwa Inspektoratu i być podpisanym przez Szefa Sztabu.

Zupełne już ignorowanie Dowództwa Brygady daje depesza, którą załączam w oryginale, adresowana:

"Dowództwo 1 pułku Szwolezerów ppulk. Belina Lublin".





1/III-1919.

DOWÓDZTWO  
I Brygady Kawalerji

Do  
Naczelnego Dowództwa.

No. ....

Ze względu na niejasność sytuacji, jak również ze względu na ignorowanie rozkazu gen. Rydza-Smigłego, proszę Naczelne Dowództwo o ostateczne rozstrzygnięcie odpowiednim rozkazem Sztabu Generalnego, czy Brygada Kawalerji przeze mnie stworzona i składająca się obecnie z 1-go pułku Szwolezerów, 7-go pułku Ulanów i 11-go pułku Ulanów istnieje, względnie jaka rola i funkcja oraz jaki przydział są mi przeznaczony.--

5 załączników.

*M. P. Pilsudski*  
1919

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH  
ADJUTANTURA GENERALNA  
WARSZAWA  
L. Dz. 46915 dnia 5. / III 1919 r.  
załącz. Wydział.



311  
105



Inspektorat Jandy  
№ 254/03

Ordynis  
Warszawa, dn. 12. lutego 1919r.

Pilne!

Do

Strza 1 pułku Jęwoleńców

W celu stwierdzenia ewidentnie porzytych oficerów  
jandy № 8. przenie jak najrychlej i nie później jak  
do dn. 20 b. lutego przystać przez sprężalnego kurjera  
oficera do Inspektoratu / plac Szarki 2 gmach Kamendy  
mianem 3 pisto / dane dla każdego oficera na osobnej  
karcie według załączonego wzoru.

Kaligrafik / psemat

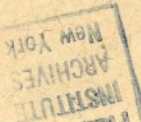
Sieczki  
Inspektorat Jandy

Genf Grotobu  
Dokresotocki  
ppułkownik



312

407





Inspektorat Jandy

A. 0. 157

Odprisy!  
Warszawa, 12. lutego 1919.

Do Dowódcy 1 pułku Grenadierów

Inspektor Jandy rozkazem wysyła do Inspektora pułku na 1, 10 i 20<sup>o</sup> kandydów mierzona dokładny wykaz ilości posiadanych w pułku karabinów (oddzielnie kandydów państw), kulamiotów, psobel, ław, bagnietów i rakiet. —

Sięceci  
Inspektorat Jandy



Jan Gębicki  
Przewoźcki m. p.  
p. pułkownik





Orquidario I Bory Nawal.

Ruakau MS 19/19  
XI



Imie i nazwisko

Szarza

Data ostatnia i przed-  
ostatnia nominacji

Data dekretu oficer

Przydział obecny i  
zajmowane stanowi-  
sko

Krótki wyciąg z  
przebiegu służby  
wojskowej.

W jakim wojsku i  
pułku był przed wsta-  
pien. do W.P. / arm. nie-  
miec. austr. i ros. /

Czy służył w legion.  
I, II, III korp. lub in-  
nych formacjach W.P.

Data i miejsce urodz.

Przynależność / wskazać okreg lub powiat, który mobilizował /

Wykształcenie cywil-  
ne i wojskowe

U w a g i





INSPEKTORAT JAZDY

Warszawa 24/II 1919 r.

Oddział I

Nr.01236.

O d p i s.

Porucznik Lerkam powraca z powrotem, ponieważ Inspektorat Jazdy o istnieniu Brygady, na uformowanie jakiej rozporządzenia nie wydał, nie wie.

Szef Sztabu

Przewłocki m.p.

Podpułkownik.

*za zgodność*

*Jehrochowski.*  
*Plu.*



316

~~111~~



Inspektorat Jazdy

Oddzial I

Nr.01146.

Warszawa 19 lut.1919 r.

O d p i s .

Do Brygady Jazdy  
Okregu D.O.G. Lublin

Rozkazem Sztabu Generalnego N.763/1 Szwadron porucznika Sokolowskiego zostal wcielony do 5 pulku Ulanów i w sklad Brygady nie wejdzie.

Szef Sztabu

Przewlocki m.p.

Podpulkownik.



317  
AOS



O d p i s .

D e p e s z a

Podpułkownik Belina Lublin.

u.24/II 1919.

Warszawa Szt.Gen.1441 27 24 5 p.p.

Inspektor Jazdy nakazuje natychmiast zawiadomic na jakiej podstawie używana jest pieczęć pierwsza Brygada Kawalerji punkt Generalny Sztab o tem rozkazu nie dawał.

Przewłocki podpułkownik.



318  
710



O d p i s y

telegramów

do podpułkownika Beliny - Lublin

Warszawy 3831 74 17 16 33.

Przypomina się rozkaz inspektoratu N2 punkt 2 z tem że odwrotnie droga telegraficzna należy podać szczegółowa dyslokacje pulku i przynależność taktyczną detaszowanym oddziałów tak by inspektorat jazdy mając dokładny i przejrzysty obraz danego oddziału mógł przystąpić do jednolitego ugrupowania pulków na froncie a przeszkodzić dalszemu rozdrabnianiu po poszczególnych frontach i grupach oddziały należy wyszczególnić i liczbowo z podaniem nazwisk poszczególnych komendantów stop: N01102.

Szef sztabu inspektoratu jazdy - Przewłocki podpułkownik

-----  
Dtwo grupy podpułk. Beliny Lublin.

Warszawy 3818 35 17 16 10

Niezwłocznie telegrafować inspektorat jazdy Warszawa dwukropek skład grupy przecinek pulki przecinek szwadrony przecinek miejsce ich rozlokowania przecinek ilość koni i ludzi punkt stop N01101

Karnicki general porucznik N65.

-----  
Dtwo grupy pplk Beliny w Lublinie.

Warszawa szt.gen. 1211 28 24/2 11 25.

Upraszam o odwrotną odpowiedź gdzie i w jakiej sile stoi oddział por Niementowskiego stop N01188 szef sztabu inspektoratu jazdy

Przewłocki podpułkownik.

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

319

112



Die Daten im dienstlichen Eingange der  
mittels Typendruckapparates ausgefer-  
tigten Telegramm  
Namen des Aufg-  
gabenummer, 3.  
in Bruchform),  
5. die Stunde und Minute der Aufgabe.

Gattung: *7509* .....  
Eingangsnummer: .....

Die Telegraphenverwaltung übernimmt  
hinsichtlich der ihr zur Beförderung  
übergebenen Telegramme  
immergeartete Verantwortung.

dow 1 szęgo pulku szwolezerow podpułkownik

belina lublin

Dienstliche Angaben:

Telegramm

Aufgenommen von ..... auf Ltg. Nr. ....

am 191 um Uhr M. Mitt.

durch: *Wlask*

warszawy szęgen 1729 25 28/2 10 30  
) aufgegeben am 191 um Uhr M. Mittag.

prosze o przyslanie do inspektoratu wszystkie dokumenta  
podporucznika skrzynkiego mieczyslaw stop n 661 szef  
sztabu inspektoratu jazdy przewlocki podpułkownik +

PILSUBSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

PILSUBSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York