

27. XII. 19

2053/T1.

2053/51

Do

MSWojsk.
Departament Wojskowo-Prawny
Sekcja III. Wydział I.

Na tamtejsze 9139/19 Adjutantura Generalna donosi, że kapitan Dekler nie był i nie jest przydzielony w jakimkolwiek charakterze do Adjutantury Generalnej.

z r.

Adjutanta Generalnego:



8
323

MINISTERSTWO
Spraw Wojskowych
DEPARTAMENT
Wojskowo-Prawny

2053/91 M

Sekcja III

DO

Wydział 1

ADJUTANTURY GENERALNEJ

Nr 9139/19

PRZY NACZELNEM DOWODZTWIE W.P.

dnia 11 listopada 1919 r.

m. st. WARSZAWA

w W a r s z a w i e.

Jak widac z załączonego odpisu raportu prasowego Nr.340, przeciwko kapitanowi, (ewent.majorowi, podpułkownikowi) Deklerowi w Nr. 42 czasopisma "Liberum Veto" były podniesione zarzuty, z których oficer ten winien oczyścić się przez pociągnięcie redaktora owego czasopisma do odpowiedzialności karnej.

Zapytany o przydział kapitana Deklera Departament IV M.S.Wojsk. zakomunikował, że w ewidencji oficerów reaktywowanych kapitana Deklera niema.

Wobec tego uprasza się o rychłe zakomunikowanie, czy jest kapitan Dekler przydzielony do parku samochodowego przy Naczelniku Państwa i ewent. gdzie się obecnie znajduje.

Szef Departamentu

[Signature]

General Podporucznik

1 załącznik.

DOWODZTWO WOJSK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA
L. Dz. 2053/91 dnia 27 / XII 1919 r.
1 sekc. Wydział

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

M.S.W. Depart. Wojskowo-Prawny
 Wpł. dn. 24.X.1919.r. il. zał. -
 Nr. 8348/19

MINISTERS TWO
 SPRAW WOJSKOWYCH
 Biuro Prezydjalne

2053/51

Warszawa, Dn. 22.X.1919.r.

Lczb. 15408/19 S.P.2. Prasa.

Do

Szefa Departamentu VI.

Poniżej przesyła się odpis z Raportu Prasowego Nr. 340, dotyczący artykułu, zamieszczonego w Nr. 42 "Liberum Veto" o kpt. DEKLERZE z parku samochodowego.

załącznik

Szef Biura Prezydjalnego

/-/ KRECHOWIECKI m.p.

Otrzymują
 Departament IV
 " VI

Kapitan Szt. Gen

Za zgodność:

Odpis.

Który to DEKLER? "Liberum Veto" Nr. 42, stawia to pytanie wobec wzmianki w jednym z pism wileńskich, że parkiem samochodowym podczas ostatnich uroczystości "dyrygował kapitan, czy też major, czy nawet podpułkownik DEKLER". Jeżeli to bowiem ów DEKLER który za czasów okupacji pruskiej przebywał często w towarzystwie pruskich oficerów, byłby to więc ten sam, który w 1917 r. jeździł z pozwoleniem władz pruskich do Stockholmu i w ówczesnej "Godzinie Polskiej" udzielał "gadzinowcom" swoich wrażeń. Tenże sam inż. DEKLER, sportsman w 1914 roku, obracał się często w towarzystwie oficerów rosyjskich. Gazeta kończy: "zapytujemy ministerjum spraw wojskowych, czy nie można było wynaleźć już wśród

aryjczyków innego szefa parku automobilowego przy Naczelniku
Państwa, jak b. współwłaściciela firmy Kobryner i Dekler?"

Za zgodność

Miecz. Godlewski

Porucznik