

2869/T1

L. 2730/20 M. 7.

Warszawa dnia 9 marca 1920 r.

B. P I L N S.  
-----

DO

NACZELNEGO DOWODZTWA W. P.

W uzupełnieniu pisma L. 2434/20 M. 7. z dnia 22 sub. m. Departament podaje do wiadomości, że z wyjątkiem Dyrekcji Reglugi Rzecznej Państwowej Min. Rob. Publ. i Ministerstwa Rolnictwa i Lébr Państwowych żadne inne Ministerstwo do chwili obecnej nie nadesłało informacji niezbędnych dla sformułowania odpowiedzi dla doradcy morskiego Sir Reginalda Towa w kwestji liczby statków, rodzaju ładunków i ilości ich oczekiwanych w Gdańsku w najbliższe trzy miesiące. -

Z tego wynika, że w tych Ministerstwach albo brakuje potrzebnych danych o proveniencjach ~~vvvvvvvv~~ morskich, albo nie docenia się wrażenia, jakie mogą wywołać na Wynokim Komisarzu Ligi Narodów nieuwzględnienie jego życzenia terminowo wyjaśnić sobie o ile Rząd Polski jest zainteresowany w transycie towarów przez Gdański port, kołczy i Wisłę i jak ten sam zarządza. -

W świadomości, że podobny stosunek i stan rzeczy zagrze interesom naszym w w. s. Gdańsku, jak już to było podkreślone w poprzednim piśmie, Departament pozwala sobie zwrócić uwagę, że przedłożony wniosek do Rady Ministrów z dnia 26 stycznia r. b. projekt centrali przewozów rządowych morskich należy niezwłocznie wprowadzić w życie jako jedyną gwarancję racjonalnego zaspokojenia potrzeb w transporcie morskim, usgodnienia go ze zdolnością wyładunkową i składowo portu Gdańskiego oraz ze środkami przewozu kolejami i rzeką. -

Wobec tego, że stan aprowizacji kraju i odbudowy jego przemysłu zależny jest całkowicie w dobie obecnej od terminowego dostarczenia z zagranicy zboża, surowców i fabrykatów nie może być obojętnym dla Naczelnego Dowództwa W. P. chociażby z punktu widzenia interesów obrony kraju, Departament powtórnie oświeta wadliwość istniejącej dezorganizacji w dziedzinie stosunków przewozowych morskich i pod

./.

B

NACZELNE DOWODZTWO W.P. (SZTAB GENERALNY) Warszawa dnia 17 marca 1920 r.

Nr. 10887/IV.

ODPIS.

28697

M

W sprawie transportów morskich  
i utworzenia centr. przewozów  
rządowych morskich.

Przy odpowiedziach  
należy powołać się na Nr.

DO  
PREZYDJUM RADY MINISTRW.

Popierając wniosek Dep. Spraw Morskich utworzenia przez Rząd

1/ własnych głównych linii żeglugi morskiej,

2/ utworzenia centrali przewozów rządowych morskich,

jako natychmiast i bezwzględnie potrzebnych konieczności

na razie wojskowo-państwowych. Nacz. Dow. uprasza o poczynienie

nie potrzebnych kroków, celem szybkiego zrealizowania tego

programu.

Otrzymują: Prezydent Rady Min., Min. praw Wojskowych,

Wiceminister Spraw Wojskowych, M.S. Wojsk. Dep. dla Spraw Mor-

skich, Min. Handlu i Przemysłu, Adj. Gen. Belweder i Kom. Sejmowa

dla Spraw Worskich.

Generał p. o. Szefa Sztabu Generalnego

/-/ HALLER m.p.

Gen. pporucznik.

Za zgodność:

W. z Szefa Sekcji 3.-

/-/ KISIELEWSKI  
por. inż.

Za zgodność odpisu:

*[Signature]*

NACZELNE DOWODZTWO W.P. (SZTAB GENERALNY) Warszawa dnia 17 marca 1920 r.

Nr. 10887/IV.

W sprawie transportów morskich  
i utworzenia centr. przewozów  
rządowych morskich.

Przy odpowiedziach  
należy powołać się na Nr.

DO

ADJUTANTURY GENERALNEJ BELWEDER.

Na L. 2780/20.M.7. z dnia 9.3.20 r.

Do wiadomości.

Generał p. o. Szefa Sztabu Generalnego

/-/ HALLER m.p.

Gen. ppor.

Za zgodność:

NACZELNE DOWODZTWO WOJK POLSKICH  
ADJUTANTURA GENERALNA  
WARSZAWA

W. z Szefa Sekcji 3.-

*[Signature]*

L. Dz. 2869, dnia 28/III 1920 r.  
zabez. Wydział

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

kreśla konieczność i nagłość skutecznego zarządzenia temu.-

Ponieważ zaś od 22 grudnia r.z.gdy Departament po raz pierwszy wystąpił z owym projektem, żadnej innej realnej propozycji nie zgłoszono przez przez inne Ministerstwa lub Urzędy, Departament mniema, iż z braku lepszego sposobu załatwienia tak ważnej sprawy, należy przyjąć wniosek Departamentu, tem więcej, że on był zastosowany i nadal stosuje się jeszcze na całym Zachodzie i w Stanach Zjednoczonych dopóki trwają anormalne powojenne warunki ekonomiczne, transportowe i spekulacja.-

Ponadto Departament zaznacza, że byłoby największym błędem, wysoce niekorzystnym w swych skutkach dla interesów zaspokojenia doraźnej potrzeby w środki transportu morskiego, a niemal zgubnym dla przyszłego rozwoju Narodowej Floty Handlowej, a z nią i Wojennej, gdyby jak są ku temu pewne wskazówki, przemogły tendencje oddania en bloc w ręce obcych przedsiębiorstw żeglugowych wszystkich przewozów morskich ładunków, emigrantów i reemigrantów, zamiast tworzenia przez Rząd własnych głównych linii żeglugi Gdańsk-Nowy-Jork, Południowa Ameryka i linja Bałtycka.

Projekty i preliminarze tych linii były złożone do Ministerstwa Skarbu we wrześniu r.z.uzyskały aprobatę b.Ministra Skarbu, a zmiana gabinetu i zapatrywań na tę sprawę niektórych członków obecnego Rządu postawiły sprawę w zawieszeniu, tymczasem inicjatywa prywatna polska samodzielnie nie jest w stanie zdobyć się na zorganizowanie poważnego przedsiębiorstwa żeglugowego, lub wymaga niezmiernie uciążliwych dla Skarbu gwarancji.-

Za zgodność odpisu:

*[Handwritten signature]*

Kontr.-Admirał.-

Do wiadomości: -

H A L L E R. m.p.

Gen. por.

Za zgodność:

W. z Szefa Sekcji 3.-

INSTITUTE ARCHIVES  
New York

Wojenne Biuro Wskazania  
ADJUTANTURY GENERALNEJ  
WARSZAWA  
L. Dział. dnia 27/12/1920 r.

351 #