

NACZELNE DOWODZTWO W.P.

Warszawa, dnia 26. października 1920.r.

/Sztab Generalny/

Nr. 58.260/IV.

566571
S C I S L E T A J N E .

Bezterminowe urlopowanie,
zarządzenia materialne.

B a r d z o p i l n e :

W ślad za Nr. 14.836/I. z dn. 21. b. m. w sprawie bezterminowego urlopowania akademików oraz szeregowych ochotników poza rocznikami 1896 - 1901 zarządza się po porozumieniu z M. S. Wojsk. pod względem kwatermistrzoskim co następuje:

I.

Akcja powyższa musi być przede wszystkim pod względem komunikacyjnym, a to ze względu na wielkie trudności kolejowe, szczególnie przygotowana i ściśle podług ułożonego planu przeprowadzona. Nie może być mowy o żadnych dzikich transportach, ani o przyjeździe urlopowanych dowolnymi pociągami, czy osobowymi, czy innymi.

W tym celu:

- 1/ W niżej wymienionych punktach kolejowych utworzą Dow. armji "Stacje zborne dla urlopowanych", w skróceniu "Uzbor" i tylko z tych stacji odchodzić będą do kraju zwarte transporty urlopowanych, dołączanie zaś na szlaku dozwolone być może tylko przez Dow. armji i tylko w wyjątkowych wypadkach /np. transporty 10. dyw. p. z Brześcia/ i po stwierdzeniu, że wszystkie formalności urlopowania zostały spełnione.

Wszystkie zatem jednostki, zestawiające transporty urlopowanych /dow. dyw. p., jednostki wprost Dow. armji podległe/, odsyłać będą gotowe do zawagonowania transporty do wymienionych stacji.

Uzборы należy utworzyć:

- 6. armja - Uzbor 6 - K o w e l , 6 a - K r a s n e ,
- 4. armja - Uzbor 4 - B a r a n o w i c z e , 4 a - P i ń s k ,
- 2. armja - Uzbor 2 - L i d a ,
- 3. armja - Uzbor 3 - G r o d n o / Ł o s o ś n a / .



2/ Na czele Uzbor stoi oficer starszy i energiczny, wyznaczony przez Kwatermistrza armji, w skład Uzbor wchodzi po jednym oficerze Oddz. I. i IV., jeden lekarz, jeden oficer gospodarczy, jeden oficer transportowy i odpowiedni personel pomocniczy szeregowy, zwłaszcza sanitarny.

Do każdej Uzbor przydzielić należy ponadto po jednym szwadronie żandarmerji polowej etapowej.

Poza kierownictwem transportowym Uzbor posiada zadania kontrolne, o których mowa będzie poniżej.

3/ Z tych stacji zbornych odchodzić będzie dziennie tylko jeden pociąg z 30 - 40 wagonów, zależnie od przygotowanego transportu.

Zasadniczo każdy z tych pociągów zawierać winien wyłącznie urlopników jednego i tego samego okręgu generalnego i doprowadza ich aż do celu, t.j. siedziby D.O.G. Tylko tam, gdzie nie zbierze się dostateczna ilość urlopników pewnego O.G., należy transport taki przyczepić do transportu innego O.G. W tym wypadku pociąg taki kombinowany z urlopników dwóch lub więcej O.G. należy podzielić na grupy wagonów według O.G. aby po drodze mogły być w odpowiednich węzłach poszczególne grupy przyczepiane do właściwych pociągów urlopowych.

Kolejność pociągów podług O.G. wyznacza Uzbor w miarę napływu transportów tego samego O.G., spóźnione zatrzymując do pociągu następnego przeznaczonego dla odnośnego O.G. Rzeczą Dow. armji będzie przypływ transportów poszczególnych jednostek do Uzbor odpowiednio uregulować.

4/ Pociągi urlopowe nazywają się podług punktu wyjścia "Urlop Krasne, Kowel i t.p." i noszą numer inostradacyjny 1, 2, 3, 4, i t.d.

Przydzielony do Uzbor oficer transportowy zamawia 48 godzin naprzód u miejscowej władzy transportowej potrzebną na dany dzień ilość wagonów i zestawia pociągi, uwzględniając przy kombinowanych porządek grup według O.G. i dyktowanej trasą kolejności ich odczepiania.

Całą ilość wagonów potrzebnych dla tych transportów zamówią odnośne władze transportowe na podstawie przesłanego im przez Dow. armji programu i stanu mających odejść urlopników.

Trasy pociągów ułożą w porozumieniu z dyrekcjami kolejowymi K.T.W. względnie odnośne O.K.T.W. i K.T.P., a czasy odejścia pociągów podadzą do wiadomości Dow. armji, Uzbor i Szefem Kol. armji.

Zasadnicze pociągi te winny wychodzić ze stacji Uzbor po wydaniu posiłku rannego, południowego lub wieczornego, a w rozkładach jazdy należy uwzględnić zatrzymania na dalsze udzielanie posiłków. O stacjach wyżywienia mowa będzie poniżej.

Pociągi będą instradowane jako pociągi wojskowe.

5/ Pociągi "Urlop" prowadzone będą z punktów wyjścia do siedzib D.O.G. następującymi szlakami:

a/ z Krasnego na Lwów: do Krakowa przez Przemyśl i Jarosław do Kielc przez Kraków, do Lublina przez Przeworsk - Rozwadów, do Warszawy tąż drogą i przez Dęblin, do Łodzi i Poznania tąż drogą i przez Skarżysko i Koluszki,

b/ z Kowla na Rejowiec: do Lwowa i Lublina wprost, do Warszawy, Krakowa i Kielc przez Dęblin, do Łodzi i Poznania tąż drogą i przez Skarżysko i Koluszki,

c/ z Pińska na Brześć Litewski: do Lwowa i Lublina przez Rejowiec, do Krakowa i Kielc przez Łuków i Dęblin, do Warszawy przez Łuków i Siedlce, do Łodzi i Poznania tąż drogą i przez Skierniewice,

d/ z Baranowicz aż do odbudowania linii Baranowicze-Brześć Litewski na Wołkowysk i Czeremchę: do Lwowa i Lublina przez Brześć Litewski i Rejowiec, do Krakowa i Kielc przez Siedlce, Łuków i Dęblin, do Warszawy przez Siedlce, do Łodzi i Poznania tąż drogą i przez Skierniewice, zaś po odbudowaniu wyżej wspomnianej linii na Brześć Litewski i stąd do Lwowa i Lublina analogicznie, do Krakowa i Kielc przez Łuków i Dęblin, do Warszawy przez Łuków i Siedlce, do Poznania i Łodzi przez Warszawę,

- e/ z Lidy na Wołkowysk i Czeremchę tak samo jak z Baranowicz przed odbudową linii na Brześć,
- f/ z Gredna /Łosośnej/ na Białystek: do Warszawy wprost, do Łodzi, Poznania i Krakowa przez Warszawę, do Kielc tą drogą i przez Skarżysko, do Lwowa i Lublina przez Czeremchę, Brześć Litewski i Rejowiec.
- 6/ Szef. Kol. Pol. wydaje równocześnie uzupełniające do powyższego rozkazu zarządzenia do podległych sobie organów bezpośrednio.

II.

Ze względu na niemożność zaopatrzenia transportów "Urlop" w kuchniach polowych planowe przygotowanie wyżywienia tychże podczas podróży jest niezmiernie ważnej.

- 1/ Napływające do Uzbor transporty muszą być zaopatrzone przez odprawiające je dowództwa w taką ilość porcji rezerwowych, aby im wystarczyła aż do dojścia do Uzbor.
- 2/ W stacjach Uzbor muszą bezzwłocznie być utworzone Stacje wyżywienia z zapasami obliczonymi przez Dow. armji stosownie do ilości i stanu transportów i z doliczeniem pewnej rezerwy dla transportów, które nie będą mogły być tego samego dnia odprawione.
- 3/ Takież stacje wyżywienia muszą być utworzone na szlakach pociągów "Urlop", a mianowicie na niżej podanych węzłach kolejowych, przygotowane do wydawania posiłku rannego, południowego lub wieczornego, zależnie od rozkładu jazdy.
- Węzły te są: Lwów, Przemyśl, Przeworsk, Kraków, Rawa Ruska, Chełm, Lublin, Dęblin, Skarżysko, Kielce, Rozwadów, Brześć Litewski, Łuków, Siedlce, Warszawa, Koluszki, Wołkowysk, Czeremcha, Białystok, Małkinia, wreszcie Ostrowo lub Kalisz, Poznań i Toruń.
- 4/ Szef. Int. Pol. wydaje równocześnie zarządzenia do podległych sobie Intendentur armji odnośnie zorganizowania stacji wyżywienia, mających się utworzyć na obszarze wojennym, zaś odnośnie mających się utworzyć wewnątrz kraju zwraca się do M.S.

Wejsk. z prośbą o wydanie odpowiednich zarządzeń.

- 5/ Stacje te pozostaną w każdym razie aż do ostatecznego ukończenia demobilizacji czynne i dlatego poświęcić im należy szczególną troskę i pilność w ich zorganizowaniu.

Gdzie w wymienionych punktach węzłowych oraz stacjach Uzbor takowe już istnieją, rozchodzić się będzie tylko o ich rozbudowanie.

- 6/ Wszystkie pociągi muszą być przez dowódców transportów z podaniem dokładnego stanu i jaki posiłek, stosownie do rozkładu jazdy, ma być pobrany, co najmniej 12 godzin przed przybyciem do danej stacji wyżywienia zgłoszone, pobranie posiłku musi być kwitowane.

- 7/ Dow. armji zameldują Nacz. Dow. / Oddział IV. / telegraficznie do dnia 1. XI. b. r. przybliżone stany mających odejść urlopowanych z poszczególnych Uzbor podług przynależności do D. O. G.

III.

Jak w ustępie I. wspomniano, Stacje Uzbor będą miały również zadania kontrolne.

- 1/ Wszystkie odchodzące transporty urlopowanych przybywają do Uzbor już dokładnie przez odnośne jednostki wysyłające odprawione, to znaczy po odebraniu wyekwipowania bojowego, broni i amunicji, odwszone i szczepione oraz zaopatrzone we wszelkie dokumenty i świadectwa lekarskie.

Przydzieleni do Uzbor oficerowie Oddz. I. i IV., lekarz oraz oficer gospodarczy stwierdzają, czy wszystkim wymogom uczyniono zadość, w przeciwnym razie zatrzymują nienależycie odprawionych i odsyłają ich z powrotem, przyczem postępować należy z całą bezwzględnością.

- 2/ Przy kontroli tej kierują się Uzbery wskazówkami zawartymi w rozkazie Nr. 14.836/I., badając czy żołnierz prawnie urlopowany, czy oddał co miał oddać, czy szczepiony i odwszony.

- 3/ Powtórna rewizja transportów, zwłaszcza sanitarna, odbywać się będzie w niżej wymienionych punktach, do których

M.S.Wojsk./Oddział I.Sztabu/ przeszone jest o wyznaczenie swoich przedstawicieli.

Punkty te są: Lwów, Chełm, Brześć Litewski, Białystok i Siedlce.

4/ Kordony Nacz.Dow.i M.S.Wojsk., co do których organizacji wyjdą w najbliższym czasie szczegółowe wskazówki, zwrócają szczególnie baczna uwagę, aby przez ich linje nie przechodzili urlopowani poza transportami zwartymi, uregulowanymi tym rozkazem.

Wszystkich tego rodzaju dzikich urlopników, którzyby czy innymi pociągami, czy może nawet piechotą probowali dostać się do domu, należy bezwzględnie aresztować i odsyłać do właściwych sądów polowych narówni z dezertkami.

IV.

Uzupełniające do Nr.14.836/I. zarządza się ponadto:

1/ Cały materiał odebrany urlopowanym i złożony w zakładach dywizji winne dywizje jaknajspieszniej po odczyszczeniu go przekazać do zakładów armji.

Dow.armji zostawią po zgromadzeniu całego tego materiału specjalne transperty i skierują je do kraju.

W tym kierunku wyda Sekcja Uzbrojenia odnośnie broni i amunicji i Szef Intendentury odnośnie odebranego ekwipunku wskazówki, dekad co będzie miało być odesłane.

2/ W najbliższym czasie rozesyłane zostaną wydane przez M.S.Wojsk./Oddział I.Sztabu/ wskazówki demobilizacyjne /w skróceniu "Wskademob"/.

Wskazówki te należy jaknajdalej rozpowszechnić i gruntownie przestudjować oraz gdzie zachodzi potrzeba, już obecnie przy tem bezterminowem urlopowaniu stesować, o ile jednak one nie stoją w sprzeczności z powyższym rozkazem i rozkazem Nr.14.836/I.

Nacz.Dow.wyda w najbliższym czasie ze swej strony wska-

zówki uzupełniające.

Za zgodność:

Szef Oddziału IV:

Smarszewski

ppłk. Szt. Gen.

Główny Kwatermistrz:

/-/ NORWID - NEUGEBAUER

gen. pporucznik.

O t r z y m u j ą :

Dow. 6., 4., 3. i 2. armji.

Dow. 20. dyw. p.

M. S. Wojsk.: Minister, Wiceminister, Szef Sztabu.

" Oddz. I. i IV. Sztabu.

" Dep. I., II., V., VII.

Adjutantura Generalna Naczelnego Wodza.

Misja Wojskowa Francuska /4-te Biuro/.

Nacz. Dow. Szef Sztabu Gen. i Zastępca.

" " Wszystkie Oddz. i Szefowie Wojsk Specjalnych i Służb.

" " Wszystkie Sekcje Oddziału IV.

Minister Kolei Żelaznych.

K. T. W.

NAUCZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH

ADJUTANTURA GENERALNA

WARSZAWA

L: Dz. 56657, dnia 18. [X] 1920 r.

Wydziel.

