

Uchwała Sejmu z dnia 10 maja 1921 r.

1. Sejm wyłania Komisję z 5 członków do zredukowania liczby samochodów i koni wyjazdowych w urzędach państwowych, cywilnych oraz armji.
2. Do Komisji wchodzi posłowie: Adolf Swida, Stanisław Hellich, Kazimierz Stępień, Tadeusz Puławski i Adam Cieśla.
3. Komisja władna jest : a/ decydować o kredytach na zakup samochodów, pojazdów i koni, b/ określić liczbę samochodów, koni i pojazdów, niezbędnych dla każdego urzędu, c/ decydować w sprawie remontu uszkodzonych i sprzedaży zbędnych samochodów i pojazdów
4. Organem wykonawczym Komisji jest Komisja Oszczędnościowa przy Ministerstwie Skarbu.
5. Wszyscy Ministrowie, Kierownicy Urzędów i Komendanci winni udzielać Komisji wszelkich wyjaśnień i pomocy.
6. Na koszty, związane z działalnością Komisji przyznaje się na czas jej trwania kredyt do wysokości 200.000 marek miesięcznie.



366
274



Do

Szefa Biura Prezydjalnego M.S.Wojsk.

Melduję, że dnia przypuszczalnie 10-go maja r.b. do Garażu przyjechał D-ca Wojsk Sam. O.G.W. major Grabowski, por. Heince i 2-ech cywilnych panów, których p.major przedstawił mi jako posków z Komisji rewizyjnej /poseł Stępień i inż. Petraszko/.

Badania swoje Komisja rewizyjna rozpoczęła od oględzin hali garażowej, następnie przeszła do magazynu materiałów pędnych, gdzie interesowała się w jaki sposób wydaje się benzynę i smary /oliwę, towat, jak to jest zaksięgowane i jakie ilości materiałów pędnych rozechoduje się miesięcznie.- Następnie cały skład Komisji przeszedł do Kancelarii gdzie w moim pokoju nadzwyczaj skrupulatnie notowała wszystkie samochody tut.D-wa, zaznaczając Nr.Nr. rejestracyjne i motorów, interesując się bardzo do kogo poszczególny samochód jest przydzielony. W trakcie tego Komisja zadawała cały szereg pytań, noszących charakter dochodzeń: dokąd wychodzą samochody Garażu p.Ministra, czy wyłącznie w sprawach służbowych, dlaczego poza godziną 6-tą jest tak wielki ruch samochodów, kto z p.p. Oficerów najczęściej korzysta z samochodów /na to pytanie była zwrócona specjalna uwaga i położony nacisk/, dlaczego poza godziną 10-tą wieczór jeszcze widuje się samochody z Garażu p.Ministra "jak nap. "Mercedes" 545" /Według księgi dyżurów było pokazane, że samochodów ten w pytanym okresie czasu niósł dyżur nocny od 8 wieczór do 8 rano/, dlaczego samochód p.Ministra wychodzi z Garażu w późnych godzinach wieczorowych i nocnych i dokąd jest wysyłany - podawany; poza powyższymi pytaniami było kto jeździ za miasto. W pyta- niach tych nie była pominięta i osoba p.Ministra Spraw Wojskowych.-

Wobec nieobecności p.Ministra w Warszawie z racji urlopu było zadane zapytanie "a gdzie jest obecnie samochód p.Ministra?"

Pozatym główną uwagę Komisja skierowała na osobę p.Wiceministra. Komisja b.interesowała się samochodem, który p.Wiceminister zabrał do Zakopanego, udając się na urlop. Zapytywano parokrotnie czy napewno samochód był ładowany w Warszawie na platformę, czy nie mógł być taki wypadek, że p.Wiceminister wyjechał samochodem z Warszawy wprost czy Dowódca Garażu był świadkiem ładowania, było rzucone pytanie



"czy nie wie p.porucznik po co był p.Wiceministrowi potrzebny samochód w Zakopanem" i t.p. Znotowano nazwiska szoferów i daty wyjazdu i powrotu samochodu do garażu.- Z powyższych pytań wynikało, że Komisja wciąż nie jest pewna i odnosi się z rezerwą do sprawy wyjazdu p.Wiceministra, posiadając o wyjazd wprost z Warszawy, pomimo oświadczeń, że tak nie było.-

Jeden z posłów zapytał czy obecni są szoferzy z sam.p.Wiceministra i zażądał zawołania ich, jednak drugi z posłów w tym wypadku uważał już to za niestosowne i powyższe odwołał. -

Skończywszy te dochodzenia Komisja przeszła do magazynu technicznego, gdzie interesowała się prowadzeniem księgowości i zanotowała ilość opon nowych, wulkanizowanych i starych, będących na składzie jak również i kieszek. Po zakończeniu tych wszystkich formalności Komisja w swoim pełnym składzie opuściła D-wo Garażu.-

Wczoraj dnia 30 maja r.b. o godzinie 13-ej p.poł. zostalem wezwany do aparatu telef. przez por.Hoice oficera łącznik. przy Sejmie, który oświadczył mi, że z polecenia Komisji Sejmowej Lokomocyjnej ma się dowiedzieć, którym samochodem i o której godzinie p.Wiceminister wyjechał do Kielc.-

/-/ Rudzki por i D-ca Garażu.-

