

M.P.dnia 30/VII-1921 r.

T a j n e !

DO

Naczelnego Wodza.

Przedkładam opinię wydaną przez płk.ROMMLA o generale SAWICKIM.

Sądzę, że wobec braku wyższych oficerów kawalerji, będzie się musiało na wyższe funkcje wzywać oficerów jeśli nie gorszych, to w każdym razie nie lepszych od gen.SAWICKIEGO.

To byłoby rzeczywiście niesprawiedliwością w stosunku do niego.

Sądzę, że w razie tworzenia większej ilości inspektoratów kawalerji, mógłby być użytym jako inspektor. Zaznaczam, że mimo niepowodzenia, jakie miał jako d-ca korp.kaw, posiada wcale duży autorytet w korpusie oficerskim.

Gen.Por.i Inspektor Armji Nr.I.

ADJUTANTURA GENERALNA	
NACZELNEGO WODZA	
L. CZ. 8010 J1	
Wpłynęło dn.	16.VIII 1921 roku
Wyszło dn.	1921 roku
Załączników	1.



PULKOWNIK JULJUSZ R O M M E L

Inspektor Jazdy przy Inspektoracie Armji Nr.I.

SCISLE POUFNE.  
-----

D O

Do rąk własnych Dcy.

POUFNE

Pana Generał - porucznika RYDZA-SMIGLEGO.

Inspektora Armji Nr.I.

Miniona wojna dała mi niejednokrotnie sposobność do osobistego poznania prawie wszystkich wyższych dowódców jazdy. Czuję się więc w obowiązku do wypowiedzenia się tam, gdzie uważam to za konieczne w imię dobra i sprawiedliwości.

Mał tu na myśli Generał - pporucznika S A W I C K I E G O b. D-cę Grupy Op. Jazdy.

Generała S A W I C K I E G O uważałem zawsze za człowieka z wielkimi wiadomościami fachowymi, za dzielnego oficera, i dobrego dowódcę.

Jako D-ca 3-ciej Bryg. Jazdy wywiązywał się zawsze ze swego zadania, czego dowodem było, że objął po Generale K A R N I C K I M D-two Dywizji Jazdy, a następnie otrzymał D-two Grupy Op. Jazdy.

Usunięcie Generała S A W I C K I E G O nastąpiło z powodu niepowodzenia jednej z podległych mu Dywizji. *(Dca ptn. Dymalski)*

Na najwyższym sądzie rostrzygającym została ta sprawa wyjaśniona i Generał S A W I C K I zrehabilitowany.

Ponieważ D-ca wyżej spomianej Dywizji, został na nowo powołanym na stanowisko D-cy Bryg. Jazdy i proponowanym na Inspektora Jazdy Armji, uważam moim obowiązkiem zameldować Panu Generałowi, że w danym wypadku, stała się krzywda Generałowi S A W I C K I E M U , którego pozostawiono dotychczas bez odpowiedniego stanowiska, i to w chwili kiedy w całym kraju daje się odczuwać tak wielki brak wykwalifikowanych wyższych Dowódców Jazdy.



Mozejków mały dnia 21/VII. 1921.

*Boimmel*  
Pułkownik i Inspektor Jazdy.

