

806251  
Warszawa dnia // lipca 1921 roku.

ADJUTANTA GENERALNA	
NACZELNEGO WODZA	
L. dz. 806251	
Wpłynęło dn. 2.17	1921 roku
Wyszło dn. _____	1921 roku
Załączników _____	



Do  
Generalnego Inspektora Jazdy  
Generała - Broni  
ROZWADOWSKIEGO.

Rezkazem M.S. Wojsk. Nr. 6794/Org Oddz. I Sztab. Gen. z dnia 22/VII 1921 roku zostały utworzone stanowiska Inspektorów Jazdy przy Inspektorach Armji Nr. I, II, V.

Ze względu na ochronę, w obecnym czasie, kresów, a także w myśl przypuszczeńnego planu obrony granic Państwa, jazda nasza pozostaje obecnie dyzlokowana stosownie do ostatnich zarządzeń.

Z charakteru tego rodzaju broni i wobec powyższych zadań, a także wobec jeszcze okresu reorganizacyjnego jazdy, została bezspornie uznana potrzeba istnienia specjalnych organów dla organizacji i jednolitego szkolenia kawalerji.

Dotychczasowe rozkazy, regulujące zakres działania i kompetencje Generalnego Inspektora Jazdy i Inspektorów Jazdy przy Inspektorach Armji nie zostały ściśle określone:

A. 1/. Brak rozkazu normującego zakres działania i kompetencje Generalnego Inspektora Jazdy.

2/a/ Nowoutworzeni Inspektorowie Jazdy przy Inspektorach Armji, wobec zupełnego braku praw rozkazodawczych i nie będąc dowództwami, nie mogą być odpowiedzialni za wyszkolenie oddziałów jak pod względem bojowym tak też i organizacyjnym.

b/. Wcielenie nowych / Inspektorów Jazdy wskład odnośnych Inspektorów Armji, obciąża te i mimowoli powoduje konieczność utworzenia Inspektorów i innych broni, co musiałoby zmienić zasadniczy charakter instytucji Inspektorów Armji.

3/. Przy istniejącym i tak dość znacznym aparacie inspekcyjnym i kierownictwie organizacyjnym / przy prawach także inspekcji / a w braku rozgraniczenia kompetencji służbowej owych organów / jak to: 1/ Generalny Inspektor Jazdy 2/, jego Zastępca 3/. Inspektorowie Armji, 4/. Sekcja Jazdy M.S. Wojsk. 5/. Dowódca Okręgu Gen. /: D.O.K.:/ 6/. Nowopowstali Inspektorowie Jazdy, 7/. Dowódcy Brygad / Dowódca samodzielnego oddziału / d-ca pułku / faktycznie nie będzie się orientował, do której z wymienionych władz w razie potrzeby ma się zwracać np. w sprawach wyszkolenia.

Przyjmując pod uwagę konieczność posiadania już gotowej jazdy w pierwszym

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York



ogłoszenia mobilizacji, wyjęcie obecnie kawalerji z pod rozkazów d-ów  
grupusów piechoty /pozostawiając tę zależną od D.O.K. tylko pod względem  
kwaterunkowym, prowiantowym i ekwipunku / nie tylko nie wpłynęłoby ujemnie  
na ogólną mobilizację, lecz przeciwnie dopomógłoby jej przez użycie większych  
samodzielnych i gotowych już jednostek do akcji ~~rozkazami~~. W przyszłości większe  
jednostki w toku wojny mogą być użyte inaczej, w zależności od potrzeb, przez  
ewentualne podporządkowanie poszczególnych części /brygady, pułki/ zgrupowaniom  
piechoty.

Wobec powyższego, a także wobec posiadanej praktyki wojny ubiegłej polskiej  
stworzenie większych grup kawalerji musi być uskutecznione jako niezbędne. Wia-  
domo że zorganizowanie większej grupy jazdy, powstałej niespodzianie, przy wa-  
runkach nieprzystosowania sztabów i dowódców do tej pracy dawały z początku  
wyniki niedostateczne. Obecna więc organizacja, musiałaby na wyżej wymienione  
zwrócić uwagę i w czasie prac pokojowych uwzględnić co następuje:

1/. Stworzenie jakiejś jednej miarodajnej i wszechstronnie kompetentnej od  
wszelkich spraw w zakresie kawalerji wchodzących instytucji, jak pod wzglę-  
dem organizacyjnym tak też wyszkolenia i spraw personalnych, ~~uważa-  
jącym~~ niezbędnym dla stworzenia wydajnych i szybkich rezultatów pracy.

W zakres działania wymienionej Centralnej Instytucji zależnej bezpośred-  
nio od Ministra Spraw Wojskowych wchodziłoby:

a/ Inspekcja

b/ Rozkazodawstwo /w sprawach organizacyjnych w porozumieniu się ze Szta-  
bem M.S. Wojsk./

c/ Wyszkolenie /samodzielne i w porozumieniu się z Oddz. III Sztab. M.S.  
Wojsk./

d/ Sprawy Personalne /w porozumieniu się z Oddz. V Szt. M.S. Wojsk./

e/ Dziak Taktyczny /w porozumieniu się ze Szkołą Radą Wojsk./

f/ Obowiązek uczestniczenia w S.R.W. jako członka tejże. /kierownika/

2/. Bezpośrednio zależnymi od tej Centralnej Instytucji byłiby Inspektorowie  
Jazdy - jako przyszli d-cy Dywizji /lub d-cy jeszcze większych zgrupowań/  
-posiadając pod każdym względem prawa i obowiązki d-ów Dywizji piechoty  
przez których wszelkie sprawy z zakresu posiadanej kompetencji musiałby  
przechodzić.

3/. W myśl powyższego d-cy brygad byłiby Zależni od wymienionych /w pkt. 2./  
Inspektorów Jazdy organizacyjnie i personalnie.



608  
476



4/. D-cy pułków od d-ców brygad./wyjąwszy wyżej zastrzeżone dla D.O.G.

/:D.O.K.:/ sprawy/

Niniejszy projekt jako przyczynek do ewentualnej reorganizacji Kierowniczych Władz Kawaleryjskich przesyłamy celem zaopiniowania i ewentualnie przedłożenia Scisłej Radzie Wojennej.

/-/ DRESZER.

/-/ ROMMEL.

Pułkownik.

Pułkownik.

Za zgodność. *Dubinin*

Warszawa dnia 21 lipca 1921 roku.

Do

Wodza Naczelnego Marszałka Piłsudskiego

Do wiadomości.

*Rommel*

*W. Stenar*

Pułkownik

Pułkownik.

Otrzymują:

- 1/ Wódz Naczelnny, Marszałek Piłsudski
- 2/ Minister Spraw Wojskowych, Gen. Por. Sosnkowski
- 3/ Wice - Minister Spraw Wojsk. Gen. Por. Michaelis
- 4/ Szef Sztab Gen. Gen. Por. Sikorski.
- 5/ Generalny Insp. Jazdy i Armji Gen. Broni. Rozwałpowski.
- 6/ Inspektor Armji Gen. Broni Szeptycki
- 7/ " " Gen. Por. Haller Stanisław
- 8/ " " Gen. Por. Skierski
- 9/ " " Gen. Por. Rydz - Smigły
- 10/ Szef Sekcji Jazdy Gen. Ppor. Bieliński
- 11/ Szef Biura Scisłej Rady Wojennej Pułk. Sztabu Gen. Rybak
- 12/ Misja Francuska, Dyrekcja Kawalerji.

