

51347₂

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

STAN KOPALN i ICH WYDAJNOSC
w ZAGLEBIU DONIECKIM w ROSJI.

Produkcja węgla od lipca 1918 r. do lipca 1919 r. wynosiła 2 milj. 100 tysięcy ton. Produkcja miesięczna w sierpniu 1919 r. - 150.000 ton, a przypuszczal-
na we wrześniu r.b. 170.000 ton. zapotrzebowanie kolei w obrębie Ukrainy i
dońskiego wojska ~~wywnosi~~ wynosi około 200.000 ton miesięcznie. Sprawa zwiększe-
nia wydajności węgla na przyszłość przedstawia się niezbyt pomyślnie ze wzglę-
du na brak środków obrotowych na kopalniach, brak drzewa, smarów i materiałów
technicznych i siły pociągowej.

Bardzo ważną przyczyną osłabienia wydajności węgla jest również mały przy-
pływ robotników, ponieważ płaca w stosunku do drożyzny jest bardzo niska.

Wielkie ^{Kopalnie} dużych towarzystw akcyjnych są do tego stopnia zrujnowane, że wę-
gla nie tylko nie posiadają na sprzedaż, ale muszą go kupować dla pędzenia wła-
snych kotłów, np. towarzystwo noworosyjskie "Józofka" produkowało do 150.000
ton miesięcznie, a obecnie muszą kupować sami węgiel na pędzenie kopalni.

Najlepiej pracują szyby drobne, tak zwane odkrywkowe, lecz nie mając środ-
ków obrotowych nie mogą swojej działalności rozwinąć intensywnie.

Obecnie daje się zauważyć większa wydajność robotnika i należy przypuszczać
że w ciągu paru miesięcy może ona dojść w listopadzie do 350.000 ton miesięczni-
nie, w grudniu spadnie do 250.000 ton, a w marcu podniesie się do 500.000 -
600.000 ton.

Wogóle kryzys węglowy w Rosji jest bardzo dotkliwy i należy przypuszczać,
że miasta zostaną zupełnie bez opału na zimę. Jako charakterystyka kryzysu wę-
glowego mogą podkużyć ceny w sprzedaży urzędowej i prywatnej:

Pud węgla urzędowego kosztuje od 5 r. 40 kop. do 7 r. 50 kop, jednak po
tej cenie węgla dostać nie można, gdyż należy dopłacać około 2 r. za pud,
nie włączając w to łapówek, którymi trzeba przekupywać komendantów i kolejowców
od których zależy podstawianie wagonów pod naładunek węgla.

Transport wodny również jest bardzo utrudniony i drogi: z Taganrogu do
Odesy za 1 pud węgla płaci się 9 - 10 rubli.

Pud węgla w Charkowie kosztuje w handlu detalicznym 20 rubli, a w Odesie
100 rubli.

Mimo, że drzewa w Rosji jest pod dostatkiem, jednak ze względu na trudno-
ści transportowe dowóz do miast jest bardzo trudny, wobec czego i cena jest
niepomieranie wysoka. Pud drzewa w Charkowie kosztuje 22 r., a w Odesie 160 r.

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

WYDZIAŁ EKONOMICZNY WOJSKA POLSKIEGO
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA
L. Dz. 51347₂ dnia 22/X 1919 r.
Wydziel.

51352

Stan taboru kolejowego na kolejach Dońskiej i Dobrowolnej / Dobrowolczeskiej / Armji przedstawia się następująco:

Nazwa dróg żelaznych.	Ilość		% chorych
	Towarowo wojsk.	Pasażerskie	
1. Władykaukaska	812	270	44,5 %
2. Południowo-wschodnia	434	132	55,5
3. Jekaterininskaja	1013	83	49,6
4. Południowa	773	263	47,3
5. Północno-Doniecka	174	47	59,2
6. Armawir - Tuanse	41	18	46,4
7. Jejskaja	20	5	60 %
8. Czarnomorsko-Kubańska	45	12	44,4
9. Tokmajska	11	3	63,6
	3323	833	

Jeśli przyjąć, że % chorych parowozów równa się 50 % - to liczba zdrowych parowozów równać się będzie \pm 1660 par., wyłączając stąd liczbę parowozów zajętych przy towarowo-pasażerskich, wojskowych i sanitarnych pociągach ~~zajętych~~ liczba parowozów dla pociągów towarowych będzie \pm 830.

Stan taboru kolejowego, ~~zajętych~~ oddziałów "Armji Donskiej i Dobrowolczeskiej, podległych Dowództwu, przedstawia się następująco:

Nazwa dróg żelaznych	Ilość	% chorych.
1. Jekaterininskaja	18553	43
2. Władykaukaska	24833	21
3. Północno-Wschodnia	10636	21
4. Południowe	17104	25
5. Armawir-Tuanse	760	14
6. Jejskaja	341	8
7. Czarnomorsko-Kubańsk.	861	13
8. Północno-Doniecka	5831	12
9. Tokmajska	121	7
R a z e m	78740	

Jeśli przyjąć ó chorych wagonów średnio \pm 30 % to liczba zdrowych towarowych wagonów równać się będzie \pm 62000.

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York