

NACZELNE DOWÓDZTWO W. P.  
(SZTAB GENERALNY)

Oddział II informacyjny

Nr./Ref. 29110

21/1  
Poczta polowa 53 18 stycznia 1920 r.

5456/52 ka

ADJUTANTURA GENERALNA

W ślad tuż pisma Nr. 2135/II przesyła się do wiadomości odpis depeszy eksperta wojskowego na konferencji pokojowej w Rydze Nr. 298 z dn. 14/I., oraz odpowiedzi Nacz.Dow.

2. załączniki.

Za zgodność:

1. Zast. Szefa Szt. Gen.

*M. Z. Dąbrowski* /-/ K u l i Ń s k i  
Gen. ppor.

- Otrzymują:
- 1. M.S.Z.
  - 2. Adj. Gen.
  - 3. M.S. Wojsk. Od. II.

*[Handwritten signature]*

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH

ADJUTANTURA GENERALNA

WARSZAWA

L. Dz. 6456/92 dnia 13 / I 1921 r.

Wydruk



133




**TAJNE**

Z Rygi dn. 14:

Dąbski dostał z M.S.Z. depeche z 12/I w której rząd zasadniczo zgadza się na propozycje Nansena uruchomienia po jednym pociągu dziennie w obu kierunkach dla jeńców rosyjsko - niemieckich. Tabor Nansen ma zapewnić. Polska daje ~~skxxxk~~ eskortę. Szczegóły ma załatwić Ryga - uważam iż jest to ogromną koncesja, zważywszy, że według słów Joffego, jeńców rosyjskich w Niemczech i Czechach znajduje się około 125000 i że w tych warunkach około 7000 jeńców wracałoby do Polski, jest to niewspółmierne z warunkami powrotu jeńców polskich. Również wzięść należy pod uwagę przepełnienie na wschodnich granicznych stacjach przeładunkowych. Proszę o spieszne instrukcje Nacz.Dow. co do szczegółów wykonania decyzji rządu.

Eksp.Wojsk. Nr. 297. Jędrzejewicz

Za zgodność odpisu: 



**TAJNE**D E P E S Z A .

## POLSKA DELEGACJA POKOJOWA W RYDZE

Ekspert Wojskowy

Na tamt. depezę Nr. 297 z dn. 14/I. stop

Zgodę Rządu należy rozumieć - jako zgodę na przedyskutowanie w Rydze sprawy tranzytu jeńców niemiecko-rosyjskich przez Polskę stop Ponieważ obciążenie naszych linii kolejowych temi transportami jest znacznem ustępstwem dla sowietów, należy więc uzyskać równocenne ustępstwa ze strony bolszewików stop Charakter tych ustępstw należy opracować w porozumieniu z Delegacją Pokojową stop W każdym razie należy wiązać termin tranzytu jeńców rosyjsko-niemieckich z terminem repatriacji naszych jeńców i uchodźców z Rosji stop Prócz taborów dla transportów rosyjsko-niemieckich należy rządać węgla, oraz wyżywienia i opieki sanitarnej dla przejeżdżających tranzytem jeńców stop Kierunek transportów tranzytowych może być tylko ten sam jak dla jeńców rosyjsko-polskich t.j. Mińsk-Baranowicze stop Wrazie jednoczesnego transportowania jeńców rosyjsko-niemieckich z repatriacją polaków z Rosji - należy poruszyć sprawę wykorzystania powracającego z Rosji taboru niemieckiego dla repatriacji polaków stop

Naczelne Dowództwo W.P. Ew/Ref. Nr.2830/II /-/ Kuliński gen.ppor.

Za zgodność odpisu: *bez*