

NACZELNE DOWÓDZTWO W. P.
(SZTAB GENERALNY)

Oddział II Informacyjny

Nr 1048 / II B.W.4

Do

Warszawa, dn. 8 stycznia 1921 r.

64865

Adjutantury Generalnej

Belweder.

W załączeniu przedkłada się do wiadomości wyciąg
z raportu placówki rewelskiej Nr. 106 z dnia 17.XII.20 ro-
ku.

Z a łą c z n i k 1.-

W z. Szefa Oddziału II

Otrzymują:

1. Adjutantura Generalna
2. M.S.Z. przez Ofic. Łączn.
3. Sekcja Ewidencyjna
4. Szef B.W.
5. B.W.6

PRZEZDZIECKI m.p.

Mjr. Szt. Gen.

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

Za zgodność:

Jalikowski por.

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA

WARSZAWA

L: Dz. 64865, dnia 29/1/1921 r.

zafg. Wydział

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

RAPORT PLACOWKI REWELSKIEJ Z DNIA 17/XII.1920 roku.

Ruch zewnętrzny handlowy Rosji, idący przez Estonję obecnie wyraża się w zakupach towarów głównie w Szwecji i trochę w Niemczech / przeważnie rolnicze narzędzia/, transakcje odbywają się przeważnie na złoto. Transporty idą Rewel-Narwa-Jamburg e.t.c.

Tą samą drogą, że Szczecina tylko wyłącznie na Bałtycki port idą transporty jeńców z Rosji do Niemiec i odwrotnie, nie jak do 15 listopada bezpośrednio Szczecin-Hangerburg/Uśc' Narowa/ i nornownikami do Narwy, gdyż wskutek zamarznięcia rzeki Narowy w połowie listopada droga ta jest wykluczona.

Dane o wwożonych jak wywożonych towarach i ruchu osobowym w punkcie Narwa są ściśle pochodzą z dwóch źródeł osobiście sprawdzanych, jednak ustanawianie skąd i dokąd idzie towar jest trydniejsze, gdyż każdy otwar jak i złoto idące z Rosji są adresowane / t.ż. "nakładnaja"/ do Rewla, a tam dopiero są kierowane przez sow. misję handlową morską drogą do odpowiednich krajów. Dalej zaś towar wwożony do Rosji, gdy przechodzi on przez urząd celny w Narwie, władze estońskie nie wymagają oznaczania skąd towar pochodzi, określanie zaś pochodzenia towaru dokonywane jest wyłącznie przy pomocy badania mara i napisów na nim lub na pakach, w których się znajduje. Dokumentalne sprawdzanie pochodzenia towaru wwożonego do Rosji, a także sprawdzanie miejsca przeznaczenia towaru wywożonego z Rosji nie jest możliwe w Narwie, natomiast podobne dokumentalne dane można mieć wyłącznie przez obsadzenie urzędu cłowego w Rewlu.

Osoby jadące do Rosji dzielą się na 1/ kurjerów dyplomatycznych z pocztą, 2/ osób udających się w misjach oficjalnych i jadących za dyplomatycznymi paszportami, 3/ "współpracowników"/ "sotrudniki"/, ekspertów etc. udających się z Rosji do różnych Misji sow. za granicą i z powrotem-paszporty zwykłe ros. zagraniczne. 4/ obcych kurjerów, jadących za dyplomatycznymi paszportami swoich kraj.

Kurjerzy dyplomatyczni sowieccy jeżdżą dwa razy tygodniowo z Rewla do Rosji, z Rosji zaś dorywczo i często. Jeżdżą we własnym wagonie międzynarodowego rowarzystwa sypialnych wagonów/ lub

otrzymują osobny przedział I kl. w pociągu estońskim. Pocztę wożą w większej ilości, starannie opakowaną lub włożoną do waliż i opieczętowaną. Każda paczka jest przeciętnej wagi około puda, przyczem poczta wieżona z Rosji jest lżejsza, wwożona do Rosji jest cięższa. Urzędnicy celni na podstawie paru faktów mimowolnego rozsypania się paczek dowodzą, iż kurjerzy sowieccy wiozą z Rosji przeważnie druki, do Rosji zaś produkta żywnościowe.

Podana 24 listopada wiadomość o zakontraktowaniu Krenholmskiej fabryki sukna przez bolszewików należy sprostować w ten sposób, iż wspomniana umowa nie doszła do skutku, a podany wyrób sukna na tej fabryce od dnia 15 listopada był prowadzony dla potrzeb policji estońskiej.

Z a ż g o d n o ś ć:

Salskowskiego