

D. O. K.

WYDZIAŁ TECHNICZNY
SZEFOSTWO KOLEJNICTWA.

L. DZ. 430

Wilno, dn. 21/II 20r.

Do

Szefa Wydziału Technicz-
nego.

W załączeniu przedkładam meldunek D-cy 4 Komp.
Kolejowej z rekonensansu linii kolejowej Wilno-
Orany i melduję że wobec braku gwarancji spokojnej
pracy, odbudowy tego odcinka rozpocząć nie mogłem.

Tolmowicz
Szef Kolejnictwa.

Wilno , dnia 19/XII 1920 r.

ODPIS.

IV. BAON. WOJSK KOLEJOWYCH

4 Kompanja

Do

L. 1610 19/XII 1920 r.

Szefostwa Kol. L. Srodkowej.

Dnia 15/XII wyjechałem drezyną motorową na linię Wilno - Grodno celem przeprowadzenia rekonensansu mostów kolejowych na wymienionej linii . Do st. Rudziszek linja jest w zupełnym porządku i jest już urochomioną . W Rudziszkach zgłosiłem się w Dowództwo Baonu 22 p. piechoty celem poinformowania się i otrzymałem zezwolenie wyjazdu za nasze placówki. Z opowiadań D-cy Baonu dowiedziałem się iż litwini mają zamiar w najbliższych dniach zerwać stosunki rozejmowe i zaatakować nasze placówki , co również potwierdzają mieszkańcy strefy demarkacyjnej . Dojechałem 3 kilometry za nasze placówki lecz dalej jechać nie mogłem , ponieważ linja kolejowa była obsadzona przez placówki litewskie, a że porozumieć się z dowódcą litewskim

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

324

donego odcinku nie było możliwości zmuszonym byłem zwrócić z powrotem. Robota na tej linii aż do unormowania stosunków z litwinami, jest nie możliwą.

/-/ Rzewuski por.

Por. i D-ca Komp.

Za zgodność.

P. Rzewuski

P. Rzewuski
Szef Kolejnictwa.