

*Navy*

1774/93. <sup>00</sup>

MISJA POLSKA W BERLINIE.

Berlin, dnia 21 października 1919.

K. W. N. 28

*VH*

Do ~~Generały~~ <sup>Generały</sup> Adjutantury *K. W.*

Dzisiaj rozpoczęły się pertraktacje nad projektem wojskowego tranzytu przez Prusy Królewskie, przedłożonego nam przez Niemców, a przesłanego w odpisie w raporcie N. 18, i nad sprawą przejazdu wojsk z ~~z~~ krajów nadbałtyckich.

Przy otwarciu posiedzenia oznajmiłem Niemcom nasze następujące życzenia:

1/ przewóz jeńców polskich, będących jeszcze we Francji przez Niemcy do Polski;

Zyczenie to wyszło z Ministerjum Spraw Zagranicznych - nych telegramem N. 18.

2/ Przejazd zdemobilizowanych żołnierzy b. armji gen. Hallera.

3/ Powiększenie ilości pociągów przez Niemcy, przyznanych nam dotychczas po 1 pociągu dziennie, w komisji kolejowej.

4/ Natychmiastowy przewóz wojsk z Archangielska na linii Gdańsk - Mława, chociaż ten tranzyt miał nastąpić dopiero po podpisaniu naszego traktatu.

Przedstawiciel Ministerstwa Kolei oświadczył, że powiększenie ilości pociągów ponad przyznanych już 155 jest niemożliwym ze względu technicznych trudności, transport jeńców więc musiałby być zaliczony na tę ogólną ilość pociągów. Dla transportu zaś zdemobilizowanych halerczyków możnaby używać ~~te~~ <sup>inne</sup> pociągi, wtacające z po-

do Francji. Sprawa ad 4/ nie została omówiona.

**NACZELNE DOWÓDZTWO**  
Oddział Informacyjny  
Otrzymało Ca. *25/X* 1919 r.  
*EW*  
Nr. 13852/11 Załączn.

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

280

W sprawie przejazdu wojsk niemieckich z krajów nadbałtyckich oświadczyłem, że nie mogę coprawda dziś jeszcze rozpocząć obowiązujących mnie pertraktacji, lecz w zasadzie mogę się zgodzić na przejazd i prosiłem o podanie mi ilości wojska i materiałów, względnie ilości pociągów, potrzebnych do przewozu. Uważałem za odpowiednie nie sprzeciwiać się zasadniczo przewozowi, gdyż w tym wypadku Koalicja mogłaby nas do tego zmusić i nie mogliśmy już wtedy żądać za przejazd ten przez Polskę ekwiwalentu równomiernego. **Y** W ciągu pertraktacji podali

Niemcy ilość wojska na mniej więcej ~~40 000~~ ~~50 000~~ ludzi i 700 wagonów materiału, nie biorąc odpowiedzialności za ścisłość tych liczb.

Przedstawiciele władz kolejowych omówili bliższe techniczne szczegóły przewozu, przyczym Prezydent Zborowski zgodził się na stawienie lokomotyw w obrębie polskim, o ile dzienna ilość pociągów nie będzie przekraczała liczby **4**, którą to liczbę Niemcy jako maksymalną podali. O innych szczegółach narazie jeszcze nie mówiono, z obydwóch stron jednakowoż zaznaczono, że z technicznych względów przewóz wojsk nadbałtyckich będzie musiał być wstrzymany w czasie zajmowania Prus Królewskich.

W sprawie projektu niemieckiego, podanego w odpisie Naczelnemu Dowództwu pod N. **18**, nie dopuściłem dziś do żadnej dyskusji, ponieważ nie nadeszły dotychczas dla mnie dyrektywy z Naczelnego Dowództwa. Uważam, <sup>ich</sup> iż żądania za bardzo trudne do przyjęcia i przewiduję w tej sprawie uciążliwe pertraktacje.

*z drugiej strony  
zdaje mi się, że  
nawniejsze wojska  
niemieckie z krajów  
bałtyckich jest dla  
nas pożyteczne.*

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH

ADJUTANT GŁÓWNY GENERALNY

WARSZAWA

L. Dz. 1374/53 dnia 28 / X 1919 r.

złącz. Wydm.

*L. M. G. Salins*

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York