

PILNE

całk

NACZELNE DOWÓDZTWO W.P.

Poczta Polowa Nr.53 dn.22/IV-20 r.

82305

/Sztab Generalny/

Oddział II /B.Ew./

Ew/2.Nr.Szt.Gen.16710/II.

Odpis.

1/. Min.Kol.Żel.

2/. M.S.Wojsek.Oddział IV.

W załączeniu przesyła się wiadomość, którą N.D. otrzymało od oficera łącznikowego w Gdańsku w sprawie wyzuczenia ładunków dla przybywających do Gdańska 480 tys. tonn towarów przeznaczonych dla Polski.

Naczelne Dowództwo W.P. uprasza o natychmiastowe wydanie zarządzeń i zmobilizowanie środków transportowych celem jaknajszybszego rozładowania znajdujących się w porcie okrętów jakorównież i mających przybyć 480 tysięcy tonn towarów przeznaczonych dla Polski.

Stan skarbu Polskiego w żadnym razie nie może dopuścić dziennego wydawania tak olbrzymich sum za niewyładowany towar, wskutek braku zmobilizowanych środków transportowych.

Otrzymują: Min.Kolei Żel., M.S.Wojsek.Oddz.IV., Szef.Kol.Pol. i do wiadomości: Min.Skarbu, Min.Aprowi-zacji, Min.Handlu i Przemysłu, Prezydjum Rady Ministrów i Adjutantura Generalna.

1 załącznik.

1. Zastępca Szefa Sztabu Gen.

Kuliński m-p

Za zgodność odpisu: *Michalski*

pułkownik Sztabu Gen.

NACZELNE DOWÓDZTWO W.P.

Poczta Polowa Nr.53 dn.22/IV.20 r.

/Sztab Generalny/

Oddział II Ew/2.Nr.16710/II.

ODPIS.

Przesyła się do wiadomości z prośbą o poparcie wniosku Naczelnego Dowództwa w sprawie przyspieszenia

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA

L. Dz. 82305 dnia 2/7 1920 r.

1. załacz. 1. formularz



rozkładowania portu Gdańskiego.

Otrzymują: Min. Skarbu, Min. Aproprowizacji, Min. Handlu i Przemysłu i Prezydjum Rady Ministrów.

1. Zastępca Szefa Sztabu Gen.

Kuliński m-p

pułkownik Sztabu Gen.

Za zgodność odpisu:

M. Kuliński

NACZELNE DOWODZTWO W.P.

Poczta Polowa Nr. 53 dn. 22/IV-20 r.

/SZTAB GENERALNY/

ODDZIAŁ II Nw/2.Nr.16710/II.

Do

Adjutantury Generalnej.

Przesyła się do wiadomości.

1. Zastępca Szefa Sztabu Gen.

Kuliński m-p

pułkownik Szt.Gen.

Za zgodność:

Bohdan Kutiński

1 załącznik.

NACZELNE DOWODZTWO WOJK PABLIK

ADJUTANTURA GENERALNA

WARSZAWA

L. D. 22/IV-20 r.

Odpis depeszy.

Przez Gdańsk ma przejść 480 tysięcy tonn ładunku dla Polski, dla których kazano admirałowi Borowskiemu telegraficznie szukać składów w Gdańsku. Warszawa musi sobie uświadomić, że cały port w Gdańsku razem nie licząc śpichrzów zbożowych ma składów razem na 80 tysięcy tonn, wyszukanie więc składów na 480 tysięcy tonn jest wymaganiem conajmniej niemożliwym. Przy obecnym ruchu transportów w Polsce mowy niema o wyładowaniu tonnarży i jeżeli Warszawa nie przedsięwzięcie w najbliższych dniach energicznych decyzji, dotyczących zupełnych zmian systemu transportów Gdańska staniemy przed katastrofą: Jedna tona niewyładowana na okręcie kosztuje jeden dolar dziennie skladowego. W porcie leży 5 okrętów po 3 tysiące tonn niewyładowanych, a więc 15 tysięcy i skarb polski płaci 15 tysięcy dolarów dziennie za ~~nie~~ niedokończenie niedokończenie organizacji transportów.

Za zgodność odpisu:

Mieczysław Por.