

SPRZYMIERZENCZA MISJA APROWIZACYJNA

Warszawa 10/VII - 1919

SPRZYMIERZENCZA MISJA KOLEJOWA.

Przedstawiciele Sprzymierzeńczych Misji Apropowizacyjnej i Kolejowej rozważywszy odpowiedź Rządu Polskiego na notę werbalną z 8-go lipca, upraszają Ministrów Stanów Zjednoczonych, Wielkiej Brytanji i Francji o oświadczenie Rządowi Polskiemu, że nie uważają odpowiedzi jego za zadowalniającą.

W liście tym nie uwzględniono, zdaje się, faktu, że Polska nie dawno podpisała pokój z Niemcami, który te ostatnie obecnie ratyfikowały.

Otwarcie linii kolejowej pod Zbąszynem jest istotą sporu. Przedstawiciele Misji uważają, że jeżeli ta linja nie będzie otwarta, niemożliwym będzie dla Polski wykonanie różnych istniejących układów, które zawarła z sąsiednimi krajami, układów zagwarantowanych przez państw sprzymierzonych. Znaczy to, że Rząd Polski rozmyślnie czyni niemożliwym wykonanie kontraktów zawartych przed podpisaniem pokoju, stawiając tem samym w bardzo niekorzystne położenie pełnomocników państw sprzymierzonych, którzy je zagwarantowali.

Równocześnie paraliżowane są wysiłki Misji Sprzymierzonych, a to dla powodu, który wszelkie powagi wojskowe, które były zapytywane, uznają za błahy i aż nadto przewidziany przez gwarancje, proponowane w poprzedniej nocie.

Równocześnie paraliżowane są wysiłki Misji Sprzymierzonych, a te Misje zostały oficjalnie wezwane do udzielenia swej pomocy przeprowadzeniu wymiany Górnosląskiego węgla za żywność z Poznańskiego.

Przeprowadzenie takiego układu z obecnymi władzami na Górnym Śląsku byłoby trudnem, jeżeli nie niemożliwym dopóty, dopóki Zbąszyn pozostanie zamkniętym i wykonanie układu z punktu widzenia transportowego niemożliwe.

Dalej Misje Sprzymierzone zważywszy, że istniejące kontrakty, opatrzone ich podpisami, nie zostają wykonywane, uważałyby za nadzwyczaj trudne udzielenie swej pomocy w ułożeniu tych konwencji dodatkowych.

Misja żywnościowa widziałaby się zarazem zmuszoną do doniesienia Dyrektorowi Generalnemu Pomocy, że Polska nie współdziała w pełni w miarę swej możności w rozdziale żywności. Może od rzeczy nie będzie przypomnieć że ta akcja polskiego Rządu schodzi się ze zniesieniem przez aliantów blokady.



Na zakończenie Misje życzyłyby sobie, by zwrócono uwagę Rządowi Pol-  
skiemu na to, jak bardzo jest ważnem, by młode Państwo czyniło wszystko  
co jest w jego mocy, dla ustalenia swej opinji, jako wykonyującego skru-  
pulatnie swe umowy z sąsiadami.

Ponieważ jednym z głównym towarów, o które chodzi, są kartofle, któ-  
re ulegają szybkiemu zepsuciu, konieczne jest szybkie rozwiązanie kwestji.

Podpisano: F.D.Hammond, Jen.Bryg.

Szef Sojuszniczej Misji Kolejowej

Wm.R.Grove.

Prezes Sojuszniczej Misji Żywnościowej

R.R. Ryan

Przedstawiciel Stanów Zjednoczonych w Misji Kolejowej  
Sojuszniczej

H.Voruz

z Komisji Międzysojuszniczej Apeowizacyjnej.