

21. 5. 9

836/T

POUFNE:

Do
NACZELNEGO DOWÓDZTWA.

Załączony raport Polskiej Misji Wojskowej
w Paryżu - przesyłam jako tam należący.

Major i Adjutant Generalny.

424

896/5

Odpis.

POLSKA MISJA WOJSKOWA
PARYŻ.

Paryż, dn. 16 maja 1919.

Do

NA CZELNEGO DOWÓDZTWA

w Warszawie.

Amerykane zażądali, aby od 1 czerwca Misja objęła niewysłane do tej pory towary we własny zarząd; staraniem Prezesa Misji udało się uzyskać odłożenie terminu na 15 czerwca i obietnicę zarządzących sprzedażą oficerów amerykańskich, że w razie potrzeby zorganizują zmagazynowanie tych przedmiotów. Uznano te warunki za wystarczające, nie mniej przeto proszę o trzymanie na wszelki wypadek oficerów i żołnierzy, o których pisałem, w pogotowiu.

Przez Modane przeszły pociągi Nr. 9 do 14-go w dniach od 26/4 do 5 maja.

Uzyskano prawo przesyłania 3 pociągów tygodniowo przez Niemcy.

Misja Francuzko-Polska przyłączyła 5 wagonów /meldowano tylko jeden do pociągu sanitarnego, odchodzącego do Polski. Wobec faktu, że wagonów tych nie wlicza się oficjalnie do transportu Misja musi się zadowolnić z ameldowaniem o tym fakcie.

Opakowanie karabinów w skrzyniach jest kosztowne /50 fr. skrzynia na 20 szt./ i przedłuża transporty /500 kar. w skrz. na wagon, 3,000 w razie pakowania w słomie/. Wobec mniejszych gwarancji tego drugiego sposobu pakowania i przygotowania transportów w pewnej ilości w skrzyniach sprawa zostanie opracowana szczegółowo przez referentów i decyzja zkomunikowana telegraficznie Ministerjum. Pierwsze transporty w skrzyniach.

Misja została zawiadomiona przez Sztab Generalny Hallera i Misję Gen. Henrys'a, że dalsze ekwipowanie znajdujących się we Francji dywizji gen. Hallera, jako samodzielnych jednostek, ma się odbywać za pośrednictwem Misji. Misja stoi na stanowisku, że niema pełnomocnictw do zaspokajania zapotrzebowań oddziałów wprost i że dystrybucja zakupionego materiału należy do Min. Wojny w Warszawie. W razie gdyby to nie było zgodne z intencjami Min. Wojny, proszę o instrukcje.

Amerykane ofiarowali do zakupu 1000 koni w Koblencji, 13 do 15,000 w Ameryce. Kontrakt na 1000 koni podpisany, na konie w Ameryce toczą się jeszcze rokowania w sprawie transportu, niewątpliwie jednak zostaną pomyślnie załatwione. Prosimy zatem o natychmiastowe wysłanie Komisji odbiorczej, personalu na transporty koni dostarczą prawdopodobnie Amerykanie. Dla koni w Koblencji siano i owies zapewniono na dni 30.

Amerykane zwrócili się do nas z propozycją powiększenia zakupów, zapewniając kredyt. Prace przygotowawcze w toku.

Przez Gdańsk będzie prawdopodobnie można transportować tylko żywność. W St. Mazaire magazynów niema, wyjechał do Havru mjr. Intendent Maryański dla przygotowania w syłki z Havru. Sprawa wysyłania innych niż żywność drogą wodną, nie jest spuszczoną z oka. Koszt według dotychczasowych propozycji za tonnę 25 do 30 dolarów.

Artylerja franc. zaszga zorganizowana jest w baterje 4-o działowe, przez zorganizowanie jej na miejscu przynajmniej dla pierwszych transportów opóźniłoby znacznie wysyłkę. Będziemy wysyłali baterje 4-o działowe dla przezorganizowania w Polsce przynajmniej tak długo, dopóki się nam nie uda wysyłka baterji 6-o działowych, bez opóźnienia transportu.

Gen. Romer w Londynie.

W z:

Bieczyski m.p.

L.S.

Polska Misja Państwowa Zakupów.

Za zgodność odpisu:

425