

17/9.1919 roku (str.5)

Używanie małych torpedowców na wojnie przeciw pancernikom
i łodziom podwodnym.

Revolucja w dziedzinie wojny morskiej.

Najnowszym wynalazkiem są małe torpedowce, które dawniej uważano jako zupełnie niezdatne do wojny. Teraźniejsze zaś silne motory przyczyniły się do możliwości używania i małych łodzi w poważniejszych wypadkach. Nie zważając już na możliwość użycia rur torpedowych, łodzie te są doskonałymi ścigaczami łodzi podwodnych. Właściwie łodzie te są skonstruowane dla ostatnio wymienionych celów. W krótkim zaś czasie po ich skonstruowaniu zauważono, iż w razie uzbrojenia ich w rury torpedowe będą one najlepszymi łodziami do atakowania większych okrętów; zdolność ich do tego pokazały one w bitwach morskich w zatoce Finlandzkiej. ~~Łodzie~~ Łodzie te jednak potrzebują okrętów macierzystych („Mutterschiff„) w postaci lekkich krążowników i arcoplauów, by miały zupełną swą wartość bojową. Siła łódek tych polega na szybkiej jeździe (64 km. na godzinę) i małych rozmiarach (20 m. długi ; załoga 5 ludzi). Do tego jednak potrzeba dobrych napowietrznych wywiadowców. Jeżeli Dreadnought zostanie napadnięty przez chmurę małych łodzi motorowych 40-o węzłowych, uzbrojonych w rury torpedowe, i które są za małe, jako cel dla zwyczajnych armat okrętowych i za szybkie dla zwyczajnych metod artyleryjnych, to jest skazany na zagładę. Jako broń przeciwko łodziom podwodnym używano łodzi~~ę~~ tych już od początku wojny. Łodzie te używa się też do obrony portów. Noszą one nazwę ML:s (motor launches). Po wybudowaniu kilku łodzi motorowych w warsztatach okrętowych Thornycroft, odpowiadających w zupełności wymaganiom wojny morskiej (uzbrojenie w dalekonośne rury torpedowe), postanowiono zamienić wyżejwymienione ML:s na łodzie typu warsztatów w Thornycroft celem używania ich jako łodzie torpedowe. Próby wykazały, że zmodyfikowane

Młta przewyższa ją wszelkie oczekiwania, wobec czego postanowiono podnieść ich rangę i nazwano je „GM Bts.” (Hostal Motor Boats). Mała ta łódka, która wydaje się w pełnym biegu ledwie dotykającą powierzchni morza, po ostatnich próbach rozwija szybkość 80 km. na godzinę. Długość okrętu jest 20 m.; nie buduje się jej w dużych rozmiarach, ale tylko w takich, ażeby zmieścić maszyny, karabin maszynowy, telegraf bez drutu, kilka bomb podwodnych, jedną lub dwie ruty torpedowe i załogę. Motory są bardzo silnej konstrukcji, rozwijają siłę 400 HP. Załoga składa się z 4 lub 5 ludzi: dwóch oficerów, dwóch maszynistów i jednego radiotelegrafisty. Torpeda kłodzi tej po wystrzeleniu rozwija prawie taką samą szybkość, jak i sama łódka. Koszt budowy tych łodzi nie jest duży. Większa ilość takich łodzi, prowadzonych przez ludzi odważnych i zręcznych, jest czynnikiem bardzo ważnym w dziedzinie walk morskich, o którym to czynniku w przyszłości wiele będzie się mówić, więcej niżeli można nawet przypuszczać. Dotychczas cenzura marynarki nie została zniesiona, ale gdy wreszcie saskona ta zostanie usunięta, ujrzymy ze zdziwieniem, jaką wielką rolę te małe łodzie odgrywały w czasie wojny. Wobec powyższego zachodzi pytanie, czy nie byłoby pożądaną budować łodzie tego typu i w Szwecji.