

NACZELNE DOWODZTWO W.P.

( SZTAB GENERALNY )

Bw)4.Nr.12691)II.

Warszawa, dnia 20 października 1919.

1749/95

Do

Adjutantury Generalnej Naczelnego Wodza.

Przesyła się przy niniejszym do wiadomości otrzymany przy raporcie pełnomocnika wojskowego w Rzymie za Nr.461)PG projekt włoski dwuszwadronowego pułku ze szwadronem kulomiotów i dwoma szwadronami cyklistów.

Załącznik (Nr.I.).

Za zgodność:

*J. Miodownik*

Z rozkazu

Szef Oddziału II

H a l l e r m.p.

Pułkownik.

Szef Sztabu Generalnego.

NACZELNE DOWODZTWO WOJSK POLSKICH  
ADJUTANTURA GENERALNA  
WARSZAWA

L. D. 1749/95 dnia 22 / X / 1919 r.  
2. Wydział

PILSUDSKI  
INSTITUTE  
ARCHIVES  
New York

Rzym, dnia 7 października 1919 r.

Pełnomocnik Wojskowy

Nr. 461/PG

O d p i s.

1749/95

Z A Ł A C Z N I K Nr. 1.

Obecnie skryształizowały się już w Inspektoracie Kawalerji zarysy nowej organizacji tej broni. Spotykają się one z coraz ostrzejszymi krytykami specjalistów, do tego stopnia, że przez jednego z najwięcej doświadczonych dowódców pułku przedstawiony został nowy projekt, który załączam równolegle z zaprojektowanym przez hrabiego Turynu.

Ogólna zmiana pułków zatwierdzona w Insp. Kaw. jest następująca: każdy pułk składa się z dwóch szwadronów kennych, jednego szwadronu kulomiotów i dwóch szwadronów cyklistów.

Będzie to miało wygląd następujący:

Pułków dwuszwadronowych ze szwadr. kulomiotów	30
Szwadronów kennych	60
Szwadronów kulomiotowych	30
Koni w szwadronie	75
Ogółem koni	6750
Bicyklów w szwadronie	150
Ogółem bicyklów	9000

Organizacja proponowana obecnie:

Pułków 4-0 szwadronowych	22
/ każdy pluton posiada 2 karab. aut. /	
Szwadronów kennych	88
Ileść koni w szwadronie	100
Ogółem koni	8800

Bicyklów tylko tyle, ile potrzeba dla związku, przy dowódcach pułku i grupach.

Poselstwo Polskie.

Rzym, 8 października 1919 r.

Pełnomocnik Wojskowy

Nr. 461/PG

O d p i s.

1749/55

Z A Ł A C Z N I K Nr. 1. ark. 2.

Różnica 200 koni opłacałaby się sownie zmniejszeniem ilości bicyklów, nie formowałaby się już bowiem szwadronów cyklistów, ale do każdej brygady Kawalerji komenderowałaby się bataljen cyklistów bersaglierów, z kulemietami. Ten ostatni taktycznie zależałby od swojej komendy. Obliczając na II brygad, należałoby mieć II bataljenów, t.j. 5300 bicyklów, zamiast 9000; 110 motocyklów zamiast 550; 88 autobusów, zamiast 180. Te wszystkie dane odnoszą się do bataljenów po 4 kompanje, o 120 cyklistach.

Zmniejszenie ilości koni, zmniejszyłoby również hodowle ich; bo Państwo jest jedynym poważnym nabywcą koni.

Egzystujące dziś jeszcze 8 pułków byłyby rozwiązane jako takie, pozostawiając tylko kadry konskie i personel służbowy, niezbędny dla preferowania pierwszych 4 w grupę autoblindów, a 4 pozostałych w grupę wozów szturmowych / tanków /. Te bowiem rodzaje broni podczas wojny były powierzane specjalnie oficerom kawalerji, mając na celu ofensywę właściwą tej właśnie broni.

Ote są dwa kierunki dziś jeszcze sperne. Wprawdzie pierwszy projekt jest już zatwierdzony, ale wobec tego, że się jeszcze do wykonania nie przystąpiło, możliwemi są wszelkie zmiany, o których w danym razie natychmiast doniesiemy.

Za Adjutanta

/-| A. Zawisza

pper.

Poselstwo Polskie

w Rzymie

Pełnomocnik Wojskowy

Oryginał podpisał

E. Kątkowski

Generał Podporucznik.