

ROZMOWA JUZOWA

Siedlce 21/8 godzina 3/30

Do gen. ROZWADOWSKIEGO szefa sztabu gen.

Komendant polecił mi zakomunikować co następuje: sytuacja na północ od Wisły i Bugu wskazuje wyraźnie na odwrót stamtąd ku zachodowi. Korpus jazdy już jest w odwrocie. Okopywanie się nieprzyjaciela w rejonie Ciechanowa jest naturalnym przykrywaniem odwrotu 4. i 15. ej armii na zachód. Przebywanie sztabów tych dwóch armii w Ostrołęce świadczy o tym, że linia Ostrołęka-Lomża jest osią ich odwrotu. 3. cia armia w odwrocie na Ostrów-Zambrów. Dziś pod Ostrowiem miała nasza 15. -dywizja bój z 5. -tą dyw. sowiecką. 3. cia armia będzie musiała zatrzymać się na linii Ostrów-Zambrów dla przykrycia odwrotu bardziej na północ, to też Komendant spodziewa się 21. b. m. boju naszej 4. -ej armii z 3. -cią armią sowiecką. W związku z tym dyspozycja Dow Frontu Północnego nakazująca skrócenie 1. -ej armii ku zachodowi nie odpowiada sytuacji. Gros 15. -ej armii sowieckiej może być jutro w Ostrołęce, stąd przy marszu 8. -ej dyw. na Rożan, kierunek na Ostrów zostaje odsłonięty. Po sprawdzeniu sytuacji na miejscu w 4. -ej armii Komendant nakazał jej na jutro marsz ku północy: dla lewostrzykowej 15. -ej dyw. wzdłuż osi Brok-Ostrów-Lomża, do 8. -ej dyw. zaś przesłał Komendant bezpośrednio następujący rozkaz: Rozkazuję 8. -ej dyw. piech. zmieniając dotychczasowe zadanie zatrzymać się w rejonie Ostrowia i na zachód od Ostrowia pozostając przez cały czas dzisiaj w ścisłym kontakcie i współdziałaniu z 15. -tą dyw. piech. 4. -ej armii, której ogólna dyrekcja jest przez Ostrów na północ Komendant prosi o powyższym natychmiast zawiadomić Dow Frontu Północnego. W związku ze spodziewaną sytuacją w 4. -ej armii zostaje przez dzień 21/8 zatrzymana 21. -dyw. na szosie Mazowieck-Bielsk z obowiązkiem zabezpieczenia przejścia na zachód przez Nurzec. Zadanie dla reszty 2. -ej armii t. j. marsz na Białystok pozostaje nie zmienione. Komendant oczekuje pana

1/Przepracowano na formę dialogu wg metod przyjętych przez Wojskowe Biuro Historyczne przy przygotowaniu do druku rozmów juzowych.

generała 11. b.m. przed południem w Kwaterze Głównej w Siedlcach.

Stachiewicz pułkownik.

Komendant polecił mi zkomunikować co następuje: sytuacja na  
 północ od Wiaty I Bryg walczącej wyznaczyła na obrót stamtąd km zachod-  
 10-12. Kierunek jazdy jest w kierunku Opatowa. Okopywanie się nieprzyjaciela  
 w rejonie Opatowa jest natychmiast przerywane. Obrót 4. 1. 13-  
 14 km na zachód. Przeprowadzenie ustępstwa tych dwóch km w kierunku  
 15-16 km. W kierunku Opatowa - Łomża jest obrót.  
 17-18 km. Obrót na Opatów - Łomża. Dział pod Opatowem ma  
 19-20 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 21-22 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 23-24 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 25-26 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 27-28 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 29-30 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 31-32 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 33-34 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 35-36 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 37-38 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 39-40 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 41-42 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 43-44 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 45-46 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 47-48 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 49-50 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 51-52 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 53-54 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 55-56 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 57-58 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 59-60 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 61-62 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 63-64 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 65-66 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 67-68 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 69-70 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 71-72 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 73-74 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 75-76 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 77-78 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 79-80 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 81-82 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 83-84 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 85-86 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 87-88 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 89-90 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 91-92 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 93-94 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 95-96 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 97-98 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.  
 99-100 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km. Obrót 15-16 km.

