

MISJA POLSKA W BERLINIE  
K.W.Nr.28

Berlin, 21 października 1919.

Do  
Generalnej Adjutantury N.W.

Dzisiaj rozpoczęły się pertraktacje nad projektem woj-  
skowego tranzytu przez Prusy Królewskie, przedłożonego nam przez  
Niemców, a przesłanego w odpisie w raporcie Nr.18i nad sprawą prze-  
jazdu wojsk z krajów nadbałtyckich.

Przy otwarciu posiedzenia oznajmiłem Niemcom nasze  
następujące życzenia:

1/ przewóz jeńców polskich, będących jeszcze w Francji przez  
Niemcy do Polski,  
Zyczenie to wyszło z Min.Spr.Zagr. telegramem Nr.18

2/ Przejazd zdemobilizowanych żołnierzy b.a. g.Hallera.

3/ Powiększenie ilości pociągów przez Niemcy, przyznanych nam  
dotychczas po 1 pociągu dziennie w Komisji Kolejowej

4/ Natychmiastowy przewóz wojsk z Archangielska na linii Gdańsk-  
Mława, chociaż ten tranzyt miał nastąpić dopiero po podpisaniu na-  
szego traktatu.

Przedstawiciel Ministerstwa Kolei oświadczył, że powiększenie  
ilości pociągów ponad przyznanych już 155 jest niemożliwym ze wzglę-  
du technicznych trudności, transport jeńców więc musiałby być zali-  
czony na tę ogólną ilość pociągów. Dla transportu zaś zdemobili-  
zowanych hallerczyków ów możnaby używać próżne pociągi, wracające z  
powrotem do Francji. Sprawa ad 4. nie została omówiona.

W sprawie przejazdu wojsk niemieckich z krajów nadbałtyckich  
oświadczyłem, że nie mogę co prawda dziś jeszcze rozpocząć obowiązu-  
jących mnie pertraktacji, lecz w zasadzie mogę się zgodzić na prze-  
jazd i prosiłem o podanie mi ilości wojska i materiałów, względnie  
ilości pociągów, potrzebnych do przewozu. Uważałem za odpowiednie  
nie sprzeciwiać się zasadniczo przewozowi, gdyż w tym wypadku Koali-  
cja mogłaby nas do tego zmusić i nie moglibyśmy już wtedy żądać za  
przejazd ten przez Polskę ekwiwalentu równomiernego. Z drugiej stron-  
ny, zdaje mi się, że usunięcie wojsk niemieckich z krajów bałtyckich  
jest dla nas pożądane. W ciągu pertraktacji podali Niemcy ilość woj-  
ska na mniej więcej 40000 ludzi i 700 wagonów materiału, nie biorąc  
odpowiedzialności za ścisłość tych liczb.

Przedstawiciele władz kolejowych omówili bliższe szczegóły  
przewozu, przy czym prezydent Zborowski zgodził się na stawienie  
lokomotyw w obrębie polskim, o ile dzienna ilość pociągów nie będzie  
przekraczała liczby 4, którą to liczbę Niemcy jako maksymalną podali  
O innych szczegółach narazie jeszcze nie mówiono, z obydwu stron  
jednakowoż zaznaczono, że z technicznych względów przewóz wojsk nad-  
bałtyckich będzie musiał być wstrzymany w czasie zajmowania Prus  
Królewskich.

W sprawie projektu niemieckiego, podanego w odpisie Naczel-  
nemu Dowództwu pod Nr.18, nie dopuściłem dziś do żadnej dyskusji,  
ponieważ nie nadeszły dotychczas dla mnie dyrektywy z Naczelnego  
Dowództwa. Uważam ich żądania za bardzo trudne do przyjęcia i prze-  
widuję w tej sprawie uciążliwe pertraktacje.

L a m e z a n gen. m.p.

Za zgodność odpisu:

