

oddany do dyspozycji
Szefa Sztabu Generalnego
Gen. J. Kurcyusz
pułkownik w g.c.

d. 23/IV - 26.

1.

- 35 -

Do Przewodniczącego
Komisji Likwidacyjnej
Generała Broni Zeligowskiego

Na N^o 449/K.L.

Aprawozdanie z działalności między
10 a 20 maja 1926r.

W czasie zajęć majowych, przez ówczesnego
Ministra spraw wojskowych oraz ówczesnego Szefa
Sztabu Generalnego - miatem poruczone kierownictwo
prowadzeni kolejonemu, wojsk, wyznaczonych do
kasztrawy przez Ministra spraw wojskowych.
Przez cały czas wypadków, od 12 do 15 maja,
znajdowatem się w wyponydeniu Szefa Sztabu
Generalnego, poruczkom Gen. Kesslera, następnym
Gen. Hau. Hallera - mi miatem mieć wyponydenie
dyplomacji z samymi akcjami wojennymi, takowu należąc
do Sztabu Gen. Porwadowskiego. Z tego mię

powodu żadnego sprawozdania o postępie akcyj-
nojemnej produkcji nie został wystawie.
Co się tyczy dosiadania odnośnie przewo-
zów kolejowych - to wobec tego, iż miatem możność
niezależnego kierowania przewozami kolejowymi
jedynie w dniu 12 maja, - kiedy centrala Między-
kolej, Kąkrowskiej Dyk. Kolejowej - oraz Stronie
Główny nie były jeszcze przez mięso zbożo-
wałe, wobec tego iż w następujących dniach
zmiernok wzrostów stugnywanych przez wy-
konawce władze kolejowe, musiały być zupełnie
zdezorientowane, przez co wykonanie prac tych
przewoźników musiało być zupełnie zaważone -
- wyciągnięciem z tego faktycznym wnioskiem mogło
by doprowadzić do błędnych rezultatów.

Należy jednak stwierdzić, iż:

- 1) Kolej wykrywała się ze swego zadania zupełnie
zadawalnijaca - nie posiadając lojalnie stuy-
mywane wykazy od prawomocnej władzy i nie wy-
pazę pomocy przed nią.
- 2) Sytuacja wykonywanych przez kolej wykazów
była bardzo ciężka. Wspomnę tutaj o nakużeniu
przewoźnic 10 p.p z Łowicza. Rozkaz o jego przewo-
żeniu

do Warszawy otrzymatem o godz 9 rano 12 maja
 W godzinę od myślenia rozkazu skład był
 podany w Łowiczu pod rękę. Rezultat
 znakomity gdyż się wzmnie pod uwagę
 u 10 p.p. ralednie o godz. 7 wieczorem był
 gotów do odjazdu. Przygotowmas się my
 do odjazdu i tudomas godni 9.

3.) Dato się zauwazije pewne nieprzygotowacis
 kolei - do nieregulacji narychmiastowego linii
 kolejowych - celu przewania na pewnych
 odcinkach carkonitego nucha.

Jestem zdania, iż w wypadku masowego
 przewozu mas kolejami, w chmiałach kiedy
 taki przewoz mogłyby napotykać na
 te lub inne przeszkody - nalicy narychmiast
swone komisje transportu kole-
zowe na szczeblach Ministerstwa Koleji -
dyrekcji kolejowych - oddziałow eksploatacy
i w sztach kolejowych

Zasada centralizacji wszelkich zarządów
transportu kolejowych, jak się okazało
berwylędnie konieczna, musi być narych

H.

między zastawionymi. - Skonou
Komisje między innymi naszymi
otrzymać uprawnienia - analogiczne
do posiadanych w czasie wojny.

Wszystkie prace tych komisji dała, w wyjątko-
wych tych wypadkach, dobre rezultaty
należy wyjątkowo skomunikować w sprawie
transportowo kolejowej obsadzić oficerami
piewnionednej wartości. Należy tych ofice-
row specjalizować w sprawie transportowo
kolejowej - w której powinni przechodzić
wielkie kategorie od najmniejszych do największych.

Jm. T. Grucyuk

podk. kol. gca.

Komisja Likwidacyjna	
Gen. Broni Żeligowskiego	
Wpłynęło dn.	L. cz. 816
Zatwierdzone dn.	rat.

WTR