

POSELSTWO POLSKIE W BRAZYLII

Otrzymano dnia: 16. 7. 19 29.

o/ 1712/29

Załączników: 1712/29

Zatwierdzone:

referat: n
referent: p. Piłsudski

Sc offo do Młz. Warsz.
miciuki z pracy skvatorjańskiej

aw
17/7 29

84

1712/29

Do

Ministerstwa Spraw Zagranicznych

P.IV. i P.VI.

W W A R S Z A W I E

Poselstwo przesyła w załączeniu 7 wycinków z prasy ekwatorjańskiej, otrzymanych za pośrednictwem korespondenta Poselstwa ks. Jana Popowskiego w Guayaquilu od 19/V do 12/VI b.r.

Kurjerem

20/8/29
m

Poseł R.P.

Grabowski.

Dr. Tadeusz St. Grabowski

Załączników: 7.

Otrzymują: P.IV i P.VI.

85

POLONIA ASPIRA A OBTENER UN BUEN DOMINIO COLONIAL

Conforme el Tratado de Versalles, la Liga de las Naciones revisará los mandatos coloniales en 1931. Las naciones que fueron perjudicadas en la primera repartición de los mandatos, podrán enviar al Consejo de la Liga sus peticiones, las cuales serán discutidas en una sesión especial. A las naciones perjudicadas en el repartimiento colonial pertenece también Polonia, de la cual de 7 a 8 millones de súbditos viven actualmente en el Exterior y siguen emigrando anualmente más

de 160.000. Se puede afirmar que un cuarto de la población polonesa vive fuera de su patria. En ninguna historia de los pueblos europeos se contempla caso semejante.

La mayor parte de las naciones importantes poseen colonias, donde se dirigen sus hijos; Polonia a pesar de ser una potencia y tener una fuerte emigración, no posee hasta ahora ningún territorio colonial. Este estado anormal debe ser subsanado.

Cuando en 1931 se reúna la Liga de las Naciones para hacer la revisión de los mandatos coloniales, juntamente con las pretensiones italianas deben justificarse y realizarse las polacas. Polonia tiene derecho a exigir una parte de las colonias alemanas, las cuales fueron adquiridas mientras los territorios polacos de Ponia, Pomerania y Alta Silesia formaban parte de Alemania. Juntamente con las demás provincias germanas también las polonesas pagaban sus fuertes contribuciones para el sostenimiento y el desarrollo de esas colonias. Bajo este título las colonias alemanas pertenecían de igual manera a Ponia, Pomerania y Alta Silesia como a la Prusia y Baviera.

Polonia tiene, pues, derecho a exigir al menos 800.000 millas cuadradas de esas colonias, cuya superficie total es de 2.933.000. Francia reconoce este justo reclamo y está dispuesta a apoyarlo no sólo, sino aún, bajo ciertas condiciones, ceder a Polonia una parte de Madagascar y África Setentrional.

Cuan necesario sea esto para su balance mercantil, basta saber que sólo durante los años 1925—1926—27 Polonia ha importado productos coloniales por el valor de 569 mi-

llones de zlotys. Además la posesión de colonias aumentará el desarrollo de los puertos y consolidará la situación de Polonia en el Báltico, ya que le es absolutamente indispensable esta salida al mar

para su movimiento comercial siempre creciente y la importancia que ha adquirido entre las potencias europeas.

Guayaquil, Ecuador, 20/V - 1929

LAS DOS AGUILAS BLANCA Y NEGRA

Todos los que se interesan por la política europea deberían leer el libro intitulado "Las Dos Aguilas Blanca y Negra" del escritor Augur, publicado últimamente por la casa Appleton. Esta interesante obra representa el resultado de nueve años de estudio acerca de los problemas más importantes de la Europa Oriental, estudio hecho personalmente por el autor y en el lugar mismo. Se trata del "Corredor polaco", problema de una importancia trascendental para la Europa. El escritor lo explica extensamente y demuestra que tanto Alemania como Polonia, deben aceptar el "statu quo" de la cuestión, pues el resurgimiento polonés no fue efecto de alguna satisfacción sentimental por sus anteriores reparticiones, sino que se realizó porque el pueblo polaco vivía y a grandes voces exigía la devolución de la independencia para su patria.

El Tratado de Versalles no creó a Polonia, dice el citado autor, si no reconoció únicamente el hecho de la existencia de una potencia en Europa, representada en la conferencia de la paz por una fuerte delegación. Por tanto, es un contrasentido el hablar de la independencia de Polonia como de un regalo de las naciones vencedoras, y una locura llamarla comedia química representada por los aliados a raíz de la derrota de Alemania.

Los imperios que la habían repartido, ya no existen. Los soviets de Moscú, después de su derrota en 1920, son impotentes y demasiado débiles para intentar otra invasión a Polonia. Austria es actualmente una nación demasiado pequeña en comparación de Polonia. Sin embargo, en la república Alemana, que ha sucedido a los Hohenzollern, se acaricia todavía la idea de que el "Aguila Blanca", si bien se encuentra en su propio nido hereditario, no está aún del todo segura de las garras del "Aguila Negra".

El Tratado de Locarno no cambia la actitud de Alemania, la cual persiste en no querer reconocer su frontera oriental, fijada después de la guerra. El escritor Au-

gur sostiene con fuertes razones que Alemania debe cambiar su punto de vista y reconocer la pérdida de la Pomerania como un hecho consumado, lo mismo que de la Alsacia y Lorena.

Pero qué cosa es esa Pomerania, llamada actualmente "Corredor polaco"? Una región completamente eslava, perteneciente a Polonia desde los tiempos más remotos y que le fue arrebatada por la Prusia en su primer desmembramiento en 1772. Su población en su mayoría es polaca por su origen, lengua y costumbres. Esta verdad histórica es demostrada por Augur con cifras muy claras, lo que ni los mismos historiadores alemanes pueden negar.

Pomerania, cuya superficie es de 6.500 millas cuadradas, fue siempre poblada por habitantes de raza eslava. El último censo prusiano antes de la guerra daba un total de 990.145 habitantes, de los cuales 437.412 eran alemanes y 552.733 polacos, con la proporción de 56 por ciento. Mas hoy que no tar que fueron contados con los alemanes 15.702 personas que usan los dos idiomas. Del censo oficial efectuado por el Gobierno Polaco en 1921, resultaron 939.254 habitantes, de los cuales solo 196.029 alemanes y 743.225 polacos. La estadística de 1928 da las siguientes cifras: población general 1.973.108, de la cual 113.512 alemanes y 859.900 polacos, con la proporción de 88,2 por ciento.

Finaliza el asunto el escritor inglés diciendo: Pomerania o Corredor Polaco, es una región que me interesa en gran manera desde muchos años, porque el último arreglo de la cuestión de la Europa Oriental depende en gran parte de la aseguración de la salida al mar de la república polonesa.

LA SEMANA DEL LIBRO

Muchas semanas del año están consagradas a la propaganda de las más nobles causas.

En París se constituyó la semana de la bondad; en la que se ponía el mayor empeño en realizar obras altruistas, generosas, desinteresadas, buenas, en una palabra.

Acaba de proponerse en Guayaquil la iniciación de la semana de la madre, rindiendo culto a la sublime mujer que lleva un niño en sus brazos y le nutre con sus pechos.

En Polonia, la heroica nación que ha renacido de sus cenizas, gracias al esfuerzo de sus hijos, se ha establecido la semana del libro, llamada a prestigiar la lectura, a convertir en una obra de misericordia el enseñar a leer a los que carecen de esta luz.

Pero como no basta que el analfabetismo desaparezca, sino que es necesario que los que aprendieron a leer practiquen esta inefable y útil lección espiritual, de ahí es que la semana del libro ha tenido entusiasta acogida con notable éxito en las ciudades polacas.

Si nosotros siguiéramos lo excelente, he aquí que en nuestros campos sería fructífero acostumar a que lean los labriegos. ¿Qué decimos en nuestros campos? En importantes poblaciones la práctica de la lectura es tan descuidada, que hay innumerables hogares en los cuales nunca dan entrada a un periódico, a un folleto, a un libro. Viven en tinieblas. Estos son los analfabetos más peligrosos. Así como no hay peor sordo que el que no quiere oír, no hay peor analfabeto que el que, sabiendo, no se resuelve a leer. La semana del libro, devotamente implantada entre nosotros, arraigaría en el pueblo la costumbre de familiarizarse con los mejores amigos: los libros.

Si el Ministerio de Instrucción Pública se inclinara a seguir esta sugerencia, le sería fácil crear la semana del libro, repartiendo de modo sistemático varias publicaciones al pueblo y procurando arraigar en él profunda y eficazmente, el hábito de la lectura.

En Polonia se procede de ingeniosa manera, a fin de llenar de prestigio al libro.

La obscuridad de las mentes no sólo se despeja abriendo escuelas, sino completando la tarea cultural en múltiples formas. Por esto, dice un acreditado cronista americano lo siguiente que debemos grabar en la memoria; y muy adentro:

"Los estadistas de café y tertulias de confianza creen que para combatir la ignorancia basta abrir escuelas, poner al frente de ellas a maestros muy competentes — que no son fruto es-

pontáneo de la tierra y sin embargo deben ser de la tierra, de la raza y de la lengua del discípulo — y dotarlas de todos los elementos que las preocupaciones modernas tienen en concepto de necesarios para dar lo que llamamos enseñanza práctica y utilitaria.

El problema de combatir la ignorancia es mucho más complejo, y así lo han comprobado en estos diez años los hombres que dirigen los asuntos públicos de Polonia. Allí el número de analfabetos ha disminuído en proporción admirable, gracias al abnegado trabajo de miles de ciudadanos que con título de preceptores o sin él se han dedicado con fervor patriótico a enseñar al que no sabe; pero desde 1923 los maestros y el Gobierno se han dado cuenta de que el problema no queda resuelto con enseñarles a leer y escribir a las gentes. Hay que penetrar más hondo en el alma del pueblo y despertar su interés por las maravillas de la vida.

Por eso en las principales ciudades de Polonia se ha organizado "la semana del libro" y durante ella se llevan a cabo las más ingeniosas campañas de propaganda sobre la importancia del saber.

Un corresponsal inglés nos describe con lujo de detalles la semana del libro en una ciudad polaca de segundo orden. En los lugares públicos se fijan artísticos y atractivos carteles que contienen listas de libros cuya lectura se recomienda. Se distribuyen de casa en casa folletos muy amenos que en lenguaje sencillo explican los beneficios que se derivan del hábito de la lectura. Y a todo esto se agregan procesiones o desfiles que atraen a millares de ciudadanos.

Desfilan, dice el corresponsal, carros alegóricos ingeniosamente concebidos. En uno de ellos vi a la sabiduría que sostiene un gran volumen en sus manos, seguida por el Gozo, la Prosperidad y la Dicha. En otros carros, cubiertos de flores, grupos de niños limpios y sanos juegan ruidosamente, mientras muchachas casaderas de agraciados rostros desempeñan cantando sus deberes domésticos, o se alistan para acudir a los campos de deportes.

En otro carro viaja la ignorancia, con rostro macilento y largas orejas de asno. Va descalza y sólo la cubren miserables harapos. La asedia una turba de niños sucios, tristes, de aspecto enfermizo a quienes siguen de cerca los padres — dignos de tal descendencia — que entonan cánticos obscenos en torno a un barril de whisky. Con este grupo viaja el Crimen, que tiende anhelante sus manos manchadas de sangre...."

Guayaquil, Ecuador, 28/V - 1929

NOTICIAS DE POLONIA

VARSOVIA, mayo de 1929. —
Cultivo del lino.

El Gobierno polaco emprendió últimamente a favorecer de un modo especial el cultivo del lino. Este producto un tiempo tan apreciado por doquiera, sobrepujado luego por el algodón y la seda, comienza a volver otra vez a su importancia primitiva. Hoy una tela delgada de lino se estima mucho más que una de seda.

Polonia ocupa el segundo lugar en Europa, después de Rusia, en la producción del lino. Con todo, este cultivo es todavía bastante reducido; en 1928 sólo tres mil hectáreas fueron sembradas de lino en Polonia. La exportación en 1923 llegó a 34 mil quintales métricos y en 1927 aumentó hasta 172 mil.

Primeros submarinos polacos.

De los astilleros de Nantes en Francia, fueron lanzados al agua los dos primeros de los cinco submarinos que se construyen para Polonia. Su capacidad es de mil toneladas cada uno. La ceremonia se efectuó a la presencia del Ministro Chlapowski con la asistencia del comandante Swirski y las autoridades francesas. Luego hubo la recepción, en la cual el almirante francés Fatou condecoró a los comandantes polacos Swirski, Czernicki y Ryka con la faja de la Legión de Honor.

Jinetes americanos en Varsovia.

Cuatro oficiales y otros tantos soldados con nueve caballos salieron de Nueva York para dirigirse a las carreras hípcas internacionales que se realizarán el primero de junio en Varsovia.

Es probable que los jinetes americanos tomen parte también en los concursos hípcos de Poznan, los que se harán a fines de mayo, con ocasión de la Exposición Nacional. Es el primer caso en que los americanos tomen parte en concursos europeos, excepción hecha de las olimpiadas.

Visita de un ministro italiano.

Se dirigió a Polonia el ministro italiano Grandi, para corresponder a la visita que hizo a Roma el año pasado el ministro polaco Zalesski.

Grandi permanecerá un día en Cracovia para visitar esta histórica ciudad, después se dirigirá a Varsovia, donde será recibido oficialmente por el Gobierno.

Luego el diplomático italiano irá a Poznan a visitar la Exposición General que acaba de inaugurarse y de allí se dirigirá a conocer el puerto de Gdynia.

Durante la permanencia de Grandi en la capital se efectuará la ceremonia de elevar la Legación Italiana de Varsovia y la polaca del Quirinal, respectivamente a la dignidad de Embajadas.

Un interesante vuelo en perspectiva.

Los aviadores polacos, el capitán Adán Kowalczyk y el piloto ingeniero Wladimiro Klisz, están listos para efectuar el vuelo transoceánico en su colosal aeroplano "Polonia". Apenas esté terminada la construcción de los depósitos para

la gasolina, capaces de contener 1.700 galones y 1.100 libras de aceite, se realizará el atrevido vuelo, probablemente desde el aeródromo de Baldonell en Irlanda a Chicago. El avión Polonia está provisto de cuatro motores con capacidad de 1.200 caballos de fuerza.

Palabras de Mussolini sobre Polonia.

Antes de salir de Roma el corresponsal polaco Chrzanowski, fue recibido en una audiencia por Mussolini, el cual durante su conversación acerca de las cuestiones actuales, dijo lo siguiente sobre la situación de Polonia en la política internacional.

"La situación de Polonia es buena y estable. Su pueblo posee muchas energías vitales; es fecundo, laborioso y patriota, lo que es suficiente para organizar la fuerza interna del Estado, de la cual depende su posición internacional. La resurgida nación polonesa tiene un brillante papel en la política internacional, por lo que las demás naciones cuentan con ella siempre con mayor seguridad en su valor e importancia."

El pueblo polaco demostró su ardiente amor a la patria, sobre cuyo altar, inmoló grandes víctimas luchando, sufriendo y venciendo enormes dificultades. Este intenso patriotismo infunde la fe en su feliz y estable porvenir."

**BRILLANTE Y RAPIDO DESARROLLO DEL PUERTO
POLACO DE GDYNIA**

"The New York Times" ha publicado últimamente un interesante artículo sobre la construcción rápida del puerto de Gdynia en el

Báltico. Los principales datos de esa publicación son los siguientes :

En el lugar donde hoy se levanta airosa la ciudad de Gdynia, en 1920, existía tan sólo una pequeña población de pescadores compuesta de unas doscientas personas .

En 1928 entraron al puerto de Gdynia 1.108 vapores y salieron 1.093. El movimiento marítimo fue de 2 millones de toneladas, dos veces mayor que en 1927. Este progreso es espléndido, verdaderamente americano. Las cifras del colosal desarrollo hablan muy claro de la actividad del pueblo polaco .

En 1924 entraron al puerto sólo 54 vapores ; en 1925, 157 ; en 1926, 601 ; en 1927, 1.049 y en 1928, 2.201. El tonelaje del movimiento comenzó con 29 mil y llegó ya a 2 millones el año pasado .

El mayor movimiento marítimo de Gdansk (Danzig) anterior a la guerra fue superado ya por el de Gdynia. Se han inaugurado ya dos compañías marítimas: polono-inglesa con 5 vapores para las comunicaciones con Inglaterra, Francia y Holanda y la otra polono-francesa, para las de Sud-América. Además, el gobierno polaco posee otra flota mercantil "Navegación Polo-

nesa", la cual efectúa los viajes a Inglaterra, Dinamarca y Suecia .

A pesar de este nuevo adelanto portuario en el Báltico, Gdansk no ha perdido en su movimiento mercantil, sino más bien ha ganado, pues actualmente, unido a Polonia, tiene mayor movimiento marítimo que el anterior durante su dependencia de Alemania .

Hay que añadir que el día en que esta ciudad libre entre de lleno a la vida uniforme con Polonia, sólo entonces adquirirá su completo desarrollo y su esplendor antiguo. Para el continuo progreso de las industrias y comercio de la Nueva Polonia, ya no serán suficientes los dos puertos, se les unirá también el puerto de Memel, una vez que mejoren las relaciones polono-lituanas .

UN CONCURSO DE AEROSTATOS EN POZNAN, CIUDAD DE POLONIA

El 15 de agosto próximo con ocasión de la Exposición General y para festejar la 1a. década de la aeronáutica de la polonesa militar, se realizará el primer concurso internacional de los globos aerostáticos en Poznan .

El directorio de la aviación polaca ha invitado para ese concurso a 27 naciones: Inglaterra, Alemania, Argentina, Austria, Bélgica, Brasil, China, Dinamar

ca, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Japón, Noruega, Rumania, Yugo eslavía, Suecia, Suiza, Siria y Líbano , Checoeslovaquia, Uruguay y Turquía .

Tales concursos son muy interesantes y se realizan a menudo en muchas naciones; en Polonia comenzaron en 1925 y se efectúan anualmente en Varsovia. En los de Poznan tomarán parte dos aerostatos polacos: "Wilno" y "Gdynia", de construcción netamente nacional .

Los concursos de globos aerostáticos constituyen una de las mejores atracciones deportistas, por lo que se han organizado este año en Poznan con la participación de otras naciones para los numerosos turistas que anuncian su excursión a Polonia, especialmente en el mes de agosto .

Guayaquil, Ecuador, 12/V1 - 1929

NOTICIAS DE POLONIA

Solemne inauguración de la exposición de Poznan

El día 16 de mayo el presidente profesor Ignacio Moscicki, inauguró oficialmente con gran solemnidad la Exposición General de Poznan a la presencia de una innumerable muchedumbre local y más de 70 mil huéspedes acudidos de todos los puntos de Polonia.

La grandiosa exhibición es el mejor testimonio del intenso y productivo trabajo del industrial polaco durante la primera década de su vida política independiente.

Al presidente de la república hacían corona el premier Switalski, los representantes del gobierno y parlamento, el nuncio papal, el embajador francés Laroche, el cuerpo diplomático, los representantes de las esferas bancarias, industriales, eclesiásticas y muchas otras. Fueron pronunciados sendos discursos por el gobernador de la ciudad, el presidente de la república, el premier, y el Nuncio del Papa, quien ensalzó grandemente la habilidad organizadora y los esfuerzos creadores del pueblo polonés.

El presidente de la Exposición doctor Warchowiak, encomió la colaboración de los mejores artistas nacionales en la construcción de los cien pabellones de esta primera muestra de la nueva Polonia.

Toman parte en la exhibición 3.500 expositores; la emigración polaca tiene su pabellón propio construido por la colonia de los Estados Unidos.

Ya han comenzado a acudir numerosos huéspedes extranjeros a quienes se prestan todas las facilidades en Poznan y en las demás ciudades de Polonia. La primera excursión polonesa de los Estados Unidos llegó directamente desde Nueva York al puerto de Gdynia en un gran vapor expresamente alquilado.

Un artístico monumento al poeta polaco Mickiewicz en París

El monumento del célebre escultor francés Bourdelle, dedicado al poeta Adán Mickiewicz, ya está descubierto. Se levanta la hermosa estatua en la plaza "Alma". Esta obra de arte, a la cual el escultor consagró 20 años de trabajo, comprende el pedestal con 6 figuras, que representan las tres partes de Polonia esclava y las otras tres de Polonia redimida.

En la parte superior del monumento yérguese la noble figura del gran poeta vestido de un manto de peregrino, el cual sostiene en la mano un cayado de viajero.

Cuando el escultor mostró por vez primera el modelo del monumento al hijo del gran poeta Ladislao Mickiewicz, éste prorrumpió en lágrimas de conmoción.

Durante la gran guerra, cuando los disparos del cañón Berta arrojaban granadas sobre París, el artista no interrumpió su trabajo, persuadido firmemente de que de

ese cruel derramamiento de sangre resurgirá libre e independiente Polonia.

Al tener una entrevista con el director del periódico "Excelsior", el artista Bourdelle manifestó que se sentía muy feliz al ver que sus presentimientos fueron coronados con la victoria de los aliados.

Magnífica generosidad de Paderewski

El diario parisiense "Le Journal" publica la fotografía de Paderewski con un largo artículo encomiástico de la labor caritativa del artista polaco.

Entre otras cosas dice: "Sin preocuparse de su cansancio, ni del mal tiempo, ni de las incomodidades del viaje, Paderewski des de varios meses da conciertos en distintas capitales de Europa con el noble fin de ganar dinero para ofrecerlo a las obras de beneficencia.

En efecto, toda la ganancia de cerca 3 millones de francos fué obsequiada por Paderewski a las viudas francesas de la guerra, institución formada por el mariscal Foch.

El gobierno francés condecoró a Paderewski con la gran cruz de la Liga de Honor.

FORMULARZ
Otrzymało dnia: 16. 7. 1929
Zadanie nr: 1712/29
Zatwierdzone:

referat: N
referent: p. Gładki

Ło do do Mkt. Warsz.
miejski & przy skwarajaiskiej

aw
17/7/29

03