

Otrzymało dnia: 4/XI. 1929.

No 2827/29.

Zatwierdził:

Zatwierdził:

referat: N
referent:

W sprawie publikacji w miejscowej prasie
artykułu p.t. "AS GRANDES LINHAS DA POLITICA DE AVIAÇÃO
NA POLONIA"

Leg. Aptany do
gerente Revista "Brasil -
Ferro-Carril" - P. Calanelli
14/XI 29

publ. 28. XI. 29 N.º 635

~~9.9~~
~~9.9~~
9.9

AS GRANDES LINHAS DA POLITICA DE AVIAÇÃO DA POLONIA.

Numerosos são os serviços que já nos presta a Aviação;mas num futuro bem proximo,ninguem mais poderá prescindir della.

No mez de Julho do corrente,inaugurou-se na Polonia as linhas aereas do Estado - "Lot".

Nesse paiz,a aviação tem se desenvolvido extraordinariamente. O Estado procura dar um impulso á aviação civil,móla principal de toda actividade moderna,tornando-a o mais possivel independente do estrangeiro.Grande numero de sabios e technicos polonezes collaboram com o Instituto Aereodinamico;ha tambem um pessoal tecnico de engenheiros e mechanicos á disposição dos varios serviços aereos.

O sport aereo tambem se tem desenvolvido com rapidez,e para tal,muito contribuíram,os aereo-clubs criados pelos estudantes das escolas superiores.Graças á iniciativa e á politica esclarecida das autoridades militares a Polonia já se póde abastecer de todo seu material de aviação civil.

Emquanto outr'ora a Polonia ^{só} podia construir aviões e motores segundo moldes estrangeiros;pois a fabrica "Plage e Laskiewicz" de Lublin,construiu aviões "Fokker" empregando materiaes de proveniencia poloneza,e que os motores "Wright" para aviões eram construidos pelos estabelecimentos "Skoda" em Varsovia.

Já hoje a Polonia contróe seus aviões pelas concepções originaes de constructores nacionaes.

Convém mencionar antes de qualquer outro os aparelhos "PWS 20" construidos pela "Fabrica de Aviões da Podlesie"; o avião "Lublin R.X" feito pela fabrica "Plage e Leskiewicz";segundo seus proprios modelos.

São bem grandes as vantagens da aviação civil,entre outras,salientamos:

- 1) A accelaração dos transportes;logo,a accelaração da actividade economica.
 - 2) A rapida communicação com o Exterior.
 - 3) O desenvolvimento das rêdes de terrenos de atterissagem e outras
- 127

obras que no caso que falhe a aviação civil, poderão servir para a aviação militar.

4) A armazenagem de stock volante, que em caso de necessidade servirá para a defesa nacional.

Ahi estão algumas razões que determinaram o governo da Polonia tomar a seu cargo a organização das comunicações aereas.

É claro que as instalações exigirão grandes despesas que só poderão ser compensadas encarando-se as grandes vantagens futuras. Porém si o Estado da Polonia lançou as bases das comunicações internacionaes, contruiu os primeiros "hangares" e portos aereos, confia que as Administrações Autonomas se encarreguem das comunicações entre as cidades do paiz, e da construção de campos de aviação urbanos. O Ministerio de Viação da Polonia, visando encetivar a iniciativa das Administrações Autonomas, inaugurou as Linhas de Navegação Aerea "Lot", contribuindo o Estado no Capital dessa Empreza, embora ella funciona sobre bases de uma empreza commercial particular. As principaes cidades da Polonia deram sua adhesão a essa empreza.

Será importante a missão da Polonia no conjunto das comunicações internacionaes.

Completamente plana, paiz de fronteiras abertas acha-se a Polonia em condições ideaes para a aviação. Situada bem na bifurcação das estradas naturaes que ligam a Europa á Asia isto é o Occidente ao Oriente, e o Norte ao Sul. Do momento que a importancia das comunicações aereas cresce todos os dias e que em breve as vias aereas irão revalizar com as vias ferreas e fluviaes, a Polonia tem feito consideraveis esforços intellectuaes e financeiros para poder occupar, graças a seu trabalho de pioneiro, o lugar que lhe compete no futuro das comunicações internacionaes que virão cruzar seu territorio.

Assim tendo organizado sua aviação interna, voltada para o porvir, a Polonia preocupa-se agora com o problema das comunicações aereas internacionaes, tendo já conseguido diversos accordos neste sentido com os paizes limitrophes.-----

MB

3119/29.

Redakcji cenier.
Eksp. w Gazeta de Borsa
7/XII. Bay

OS BANCOS POLONEZES EM 1928.

Acaba de ser publicado o relatório da Associação dos Bancos da Polónia sobre o movimento bancario de 1928. Por esse relatório se deduz que os bancos polonezes tiveram no período do exercício do anno passado uma corrente de negócios bem satisfactoria. As diversas operações bancarias accusam um progresso bem sensível, sobre tudo no que diz respeito aos depositos, que passaram de 577 milhões de zloty a 804 milhões, ou seja um augmento de 40%, nos bancos que fazem parte da Associação dos Bancos da Polónia. Os depositos a prazo elevaram-se de 154 milhões a 240 milhões ou seja 56% mais. Porem no segundo semestre de 1928 houve uma baixa nesses movimentos bancarios, sobre tudo nos depositos a prazo, que nos ultimos mezes do anno ficaram estacionarios, devido á crise geral da conjuctura economica que embaraçou a capitalização. -

Os bancos particulares beneficiaram em 1928 d'um affluxo assaz liberal de creditos estrangeiros. -

Os creditos consentidos pelos bancos estrangeiros passaram em 1928 de 130 milhões a 223 milhões. -

A somma global das fundos de que dispunham os bancos associados, quer sob a forma de depositos, quer de creditos estrangeiros elevou-se em 31 de Dezembro de 1928 a 1.027 milhões de zlotys. O conjuncto das operações de credito dos bancos associados passou no decurso do anno passado de 878 milhões de zloty a 1.222 milhões de zloty ou seja um augmento de 39%. O desenvolvimento das operações de credito foi mais lento do que o dos depositos e tal se explica pela politica de creditos menos liberal que os bancos adoptaram no segundo semestre de 1928, em face da situação economica para manter liquido seu activo. -

Opubl. konst. 10/XII

Gazeta de Borsa: 16 XII. 29

1.
MP
99

3119/29

A taxa de desconto do Banco da Polónia manteve-se no decurso de 1928 invariavelmente em 8%. A taxa de desconto dos bancos privados era 12% com tendencia a baixar durante o primeiro semestre de 1928. Em maio i junho a taxa de desconto dos bancos particulares para os letras de cambio de primeira ordem voltou a 10% e mesmo em certos caso a 9%. A partir de mediados de junho a taxa a 12%, visto os pedidos crescentes de creditos e a tensãõ accentuando se no cambio. O nível liquido dos bancos manteve-se no decurso da exercicio passado nas proporções normaes approximadamente em 50%. -

As proporção das disponibilidades liquidas para os compromissos elevou-se em 31 de Dezembro de 1928 a 53%. Pelo contrario a relação da receita para os compromissos foi menos favoravel e só melhorou um pouco, no fim do anno. -

130