

## Węgiel polski w Brazylii.

Pierwsze próby wprowadzenia węgla polskiego do Brazylii datują się od początku ubiegłego roku. Początkowe zabiegi polskich koncernów węglowych nie dały w tym kierunku pozytywnych rezultatów, głównie ze względu na trudności frachtowe. Z poczyniń tych skorzystało jedno z wielkich towarzystw eksportowych szwedzkich, które zakontraktowało około 20 tysięcy ton węgla polskiego do Ameryki Południowej, a w głównej części dla Brazylii. -

W pierwszej połowie roku bieżącego doszła do skutku pierwsza większa transakcja między jednym z polskich koncernów węglowych a wielką firmą importową brazylijską w sprawie dostawy 50 tysięcy ton węgla dla kolei państwowej "Estrada de Ferro Central do Brasil". Przy wykonaniu umowy nasunęły się pewne trudności natury frachtowej, które zostały jednak pokonane przez polskiego eksportera i w dniu 12 września zawinął do portu w Rio de Janeiro pierwszy ładunek węgla polskiego na statku "Rindijk" na poczet dostawy. Do końca listopada przybyło już sześć ładunków okrętowych, a reszta dostawy będzie wykonana w przeciągu grudnia roku bieżącego. -

Gatunek węgla polskiego odpowiada w całości wysokim wymaganiom zarządu kolei państwowych w Brazylii i jest nadzieja, że Polska pozyskała tą pierwszą transakcją definitywnie brazylijski rynek węglowy. -

Dla Przeglądu Polko-Brazylijskiego

27/11.29 J