

Ignacy Mościcki, Były Prezydent Polski, Zmarł Wczoraj w Versoix, w Szwajcarii

Zmarły Prezydent Polski Odznaczył Się Wielce Na Polu Naukowym, Zdobywając Sławę Za Wynalazki w Chemii i Fizyce

GENEWA, Szwajcaria, 3go października. — Ignacy Mościcki, były Prezydent Polski, zmarł w środę na swej farmie w Versoix, Szwajcaria.

Głową Państwa Polskiego był przez lat 13. Gdy Niemcy zdradziecko napadli na Polskę we wrześniu 1939 roku, Mościcki opuścił kraj, udając się wraz rządem do Rumunii, poczem przedostał się do Szwajcarii i tu zamieszkał.

Ignacy Mościcki urodził się 1 grudnia 1867 roku w Mierzanowie ziemi Płockiej, jako syn

Faustyna Mościckiego, powstańca z 1863-go roku, naczelnika partii ziemi Płockiej, działającego pod przybranym nazwiskiem — Markiewicza, i Stefanii z domu Bojanowskich.



Śp. Ignacy Mościcki

Lata dziecińne spędził na wsi w domu ojcowskim, początkowo w Płockim, a następnie w Lubelskim. W domu też otrzymał pierwsze nauki, poczem wysłano go do Warszawy, gdzie wstąpił do gimnazjum, które ukończył w roku 1887.

Po skończeniu gimnazjum Mościcki wyjechał do Rygi, gdzie przez pięć lat studiował na tamtejszej Politechnice chemję techniczną. W czasie studiów politechnicznych żywy brał udział w życiu politycznym ówczesnej młodzieży akademickiej, o zabarwieniu socjalistycznym, zgrupowanej w partii "Proletariat".

Uzyskawszy po skończeniu studiów w 1891 roku stopień inżyniera-chemika, Mościcki udał się do Warszawy, gdzie przyjmował i nadal wybitny udział w życiu ryzykującej partii "Proletariat", która przygotowywała w tym czasie szereg zamachów terrorystycznych.

KATASTROFA SAMOLOTU TRANS-ATLANTYCKIEGO

39 Osób — Przypuszczalnie Ofiarami Wypadku

NEW YORK, 3 października. (U.P.) — Cztero-motorowy transatlantyczny samolot pasażerski, w drodze do Berlina, wybuchł płomieniami, w odległości około 12 mil od Stephansville, NFLD, dziś wczesnie rano, a wszystkie 39 osób, znajdujące się w samolocie, przypuszczalnie zginęły w katastrofie.

Olbrzymi DC-4, należący do American Overseas Lines, spadł na ziemię w dziesięć minut po opuszczeniu it i minut po odbiciu z Harmon Field. Samolot lądował w Stephansville z powodu złej pogody i w dziesięć minut po opuszczeniu lotniska stanął w płomieniach, spadając na ziemię. Nadzieje na uratowanie kogoś są bardzo nikłe.

Na pokładzie samolotu w chwili odlotywania, znajdowało się 31 pasażerów, w tym troje niemowląt i osiem osób załogi. Oddziały ratownicze zostały niezwłocznie wysłane na miejsce katastrofy, jednak nie przybędą tam wcześniej, jak w 48 godzin. Wysłano też samolot straży przybrzeżnej i helikopter. Samoloty jednak nie mogą z powietrze odszukać szczątków

Gubern
pis

TALL
paździer
ghan, pi
sta Flint
potrafi u
tu do M

Grozi
rację, ce
stanowy
korupcji
Gugern
Caldwell
pisze w
powrót l

Warra
w końcu
wić adw
uzyskani
corpus w

Orr i F
w spraw
mierzają
by zwalc
trzyman
habeas co

Decyzja
dła po na
interesow
posiada v
brzegiem
koło \$400

Oj

Rez
Dm

Sejm
Po

180 N
delega
toni F.
a pani
Michig
wybór.

CHICAGO
mu 44-go Z
czorem. —
przedstawi
prezes Olej
legram z zyc
denta Tru
kapelan ks.
gram z kar
Piusa XII.

Prezes J.
wniosek, a
przwiąc prz

Dokonczono ze strony 1-ej

Ignacy Mościcki, Były Prezydent Polski Zmarł Wczoraj w Versoix, w Szwajcarii

Tropiony przez policję, musiał w 1892 roku opuścić kraj, aby w ten sposób uchronić się od represyj władz rosyjskich.

Udał się więc wraz z rodziną do Londynu, gdzie w ciągu swego pięcioletniego pobytu ciężko musiał pracować na zapewnienie codziennej egzystencji. W wolnych od pracy zawodowej chwilach poświęcał się studjom z zakresu fizykochemii w "Technical College Finsburg" i w "Patent Library". W Londynie należał do założonego w 1892 roku "Związku Zagranicznych Socjalistów Polskich."

W 1897 roku Mościcki przeniósł się do Fryburga (Szwajcaria), gdzie otrzymał na tamtejszym Uniwersytecie stanowisko asystenta przy katedrze fizyki u profesora Kowalskiego.

W 1901 roku na jesieni została zawiązana we Fryburgu spółka udziałowa "Societe de l'acide nitrique", celem finansowania i eksploataowania prac Mościckiego. Opuścił więc stanowisko asystenta i objął kierownictwo techniczne tej spółki. Pracował jednakże nadal w instytucji fizycznym Uniwersytetu Fryburskiego, który, widząc owocność jego zamierzeń, udzielił mu do dyspozycji lokalu na laborator-

ja. Od tego czasu zaczął się okres twórczej jego pracy w dziedzinie chemji i elektrotechniki.

Na tym polu w okresie czasu aż do 1912 roku Mościcki poczynił szereg wprost epokowych wynalazków, które następnie ogłosił w pismach polskich, niemieckich i francuskich.

Badania te doprowadziły go do wynalezienia nowego typu kondensatorów szklanych, wytrzymujących kilkadziesiąt tysięcy woltów. Dla eksploatacji tego wynalazku powstała we Fryburgu specjalna fabryka kondensatorów, która wkrótce zdobyła sobie rozgłos, dzięki produkowaniu wynalazków Mościckiego.

Mościcki prowadził doświadczenia nad utlenianiem azotu powietrza, które doprowadziły go do opracowania t.zw. metody syntetycznej, pozwalającej wytwarzać kwas azotowy wprost z powietrza. W wyniku tego wynalazku powstała w Chippis w kantonie Wallis w Szwajcarii fabryka kwasu azotowego, wytwarzanego metodą syntetyczną. W ślad za tem Mościcki opracował techniczną metodę syntezy cjanowodoru, zastosowaną następnie w fabryce w Neuhausen (Szwajcaria).

W roku 1912 Mościcki powołany został przez Politechnikę Lwowską na specjalnie dla niego utworzoną katedrę elektrochemji. Opuścił więc Szwajcarię i z początkiem 1913 roku osiadł na stałe we Lwowie, gdzie zorganizował wspólnie swoje laboratorium. Było ono tym warsztatem, w którym Mościcki, marząc o stworzeniu wielkiego przemysłu chemicznego w Polsce, nie tylko opracowywał nowe metody techniczne, oraz przygotowywał projekty wielkiej fabryki kwasu azotowego, żelazocjanu sodowego, azotanu i amonu, ale też wychowywał i urabiał koło siebie grono przyszłych w tym kierunku współpracowników. W tym też roku w uznaniu zasług poniesionych dla nauki Mościcki otrzymał od Politechniki Lwowskiej tytuł doktora honorowego nauk technicznych.

Zdając sobie jasno sprawę z tego, jak wielkie znaczenie ma praca badawcza w każdej dziedzinie, Mościcki jeszcze w 1916 roku stworzył we Lwowie placówkę pracy badawczej dla chemji, pod nazwą "Metan", która następnie za jego inicjatywą przekształcona została w instytucję o charakterze czysto społecznym, p. n. "Chemiczny Instytut Badawczy" mający być w przyszłości

waliną pod "Instytut Chemiczny" w Warszawie.

Jeszcze przed końcem wielkiej wojny Mościcki w 1917 roku przystąpił do budowy fabryki azotanu i amonu w Borach dla Sp. Akc. "Azot". Mimo rozlicznych trudności doprowadził budowę do końca, oddając w 1921 roku ten imponujący twór swej pracy Odrodzonej Polsce.

Z chwilą objęcia przez władze polskie w 1921 roku "Państwowej Fabryki Związków Azotowych" w Chorzowie na Górnym Śląsku, Mościcki powołany został na stanowisko naczelnego jej dyrektora, na którym pozostawał aż do czerwca 1926 roku, doprowadzając fabrykę do niebywałego rozkwitu.

Za zasługi swoje na polu nauki oraz za wysiłki, zmierzające ku podniesieniu rodzimego przemysłu, prof. Ignacy Mościcki odznaczony został w 1924 roku Komandorją z Gwiazdą (II klasa) Orderu "Odrodzenia Polski".

W 1926 roku Politechnika Warszawska nadała prof. Mościckiemu, jako pionierowi polskiej elektrotechniki, tytuł doktora honorowego elektrotechniki.

Po wypadkach majowych 1926 r., kiedy prof. Stanisław Wojciechowski złożył urząd Prezydenta Rzeczypospolitej i kiedy powołany na ten urząd Marszałek Józef Piłsudski nie przyjął wyboru, Zgromadzenie Narodowe w dniu 1 czerwca 1926 roku powołało na Prezydenta Rzeczypospolitej prof. Ignacego Mościckiego.

Elekt wybór przyjął, to też, po złożeniu w dniu 4 czerwca 1926 roku, przepisanej prawem przysięgi, przejął niezwłocznie władzę z rąk Marszałka Sejmu Macieja Rataja.

Dwie Osoby Zabite Przez Samochód

Dwóch mężczyzn w średnim wieku zostało zabitych przez samochód przy zbiegu ulic Lesure i 6-ej Mili. Policja zdołała ustalić tożsamość ofiar. Są nimi: Pasqualino Troya i Peter Boni, obaj w wieku około lat 55.

Kierowcą samochodu był Henry John Werskma, lat 20, zamieszkały pn. 464 White, Lincoln Park. Razem z nim jechała jego narzeczona, Miss Beatrice Madiera.

Werskma oświadczył, że nie wie jak się to stało, ale w pewnym momencie głowa ludzka z samochodu i w wysł...



PINKOS

Nagrobki Wykonane Przez Budzińskiego

I Oto Inny Posąg Wykonany przez BUDZIŃSKIEGO

Teraz jest pora na planowanie nagrobka dla nieżyjących wazszych krewnych.

Zamówcie Teraz z Pięknego Wyboru Jaki Posiada

BUDD MONUMENTS

4680 WEST JEFFERSON

Atlantic 2807 Michigan

na p
nistor
ków
do ró
nowa
związ
n.p.
nikóv
nie l
zacja
— w
rąk
Te
potw
vera
Ame
dobn
więk
komu
jeszc
spraw
A I
In
knc
spe
It
mł
tal
see
me
mo
for
sho
to
ma
JEZ
Dor
lub
kuj
spr
DRO
OGI
w
zo
wy
czw
Potr
STENC
MEZC
DETR
121
POTF
wia
960
A-1 U
nie
7-0
POS
pr
bry
sz
Mi
DO
w
sp
sz
U
18
Exp
man
Staj
Wa
5
Po
bri
sie