

dossier org -

WSKAZOWKI DLA AGENTÓW WOJSKOWYCH

PRACUJĄCYCH PRZECIWKO NIEMCOM.

1. OGÓLNE.

Jako ogólna zasada, agenci powinni meldować dokładnie co widzą, gdzie widzieli i kiedy widzieli. Data jest niezmiernie ważna.

Jeżeli informacja nie pochodzi z własnej obserwacji, powinni również dokładnie podać w jaki sposób i od kogo ją otrzymali.

Meldunki powinny być jak najbardziej treściwe i ścisłe. Wiadomości ogólne, pogłoski lub własne dedukcje agentów są rzadko użyteczne i powinno się ich unikać.

Poniżej przedstawione paragrafy zawierają zestawienie obiektów, o których informacje są szczególnie pożądane oraz wskazówki, w jaki sposób najlepiej można je uzyskać. Podane są również przykłady dobrych i złych meldunków.

2. IDENTYFIKACJE.

Z identyfikacji można wywnioskować, jaki jest O.de B. nieprzyjaciela i stąd jakie są jego plany strategiczne. Dlatego uzyskanie identyfikacji jednostek jest najważniejszym zadaniem każdego agenta. Zadanie to można wykonać :

- a) Przez obserwowanie numeru i/lub liter noszonych przez wojsko na naramiennikach, oraz koloru wypustek. Numer i/lub litery bez podania koloru są bezwartościowe.

Należy rozróżniać wojska armii lądowej i lotnictwa. Pierwsze noszą szaro-zielone mundury (lub czarne, jeżeli to są wojska pancerne), ostatnie szaro-niebieskie mundury.

- b) Przez obserwowanie numerów, liter oraz znaków na pojazdach wojskowych. W meldunku należy zawsze:
- (i) podać, czy numery rejestracyjne poprzedzane są przez WH, WL, lub WM (armia lądowa, lotnictwo lub marynarka).
 - (ii) podać ilość i rodzaj pojazdów zaobserwowanych wraz z poszczególnymi znakami.
 - (iii) podać typ wojska zaobserwowanego wraz z pojazdami oraz szczegóły umundurowania, np. numery na naramiennikach, kolor wypustek itd.
 - (iv) meldować wszelkie znaki widziane na pojazdach nie wyłączając konwencjonalnych znaków i numerów.
 - (v) starać się podać jakies wskazówki co do typu jednostki, do której pojazdy należą.
- c) Przez meldowanie opisu jakichkolwiek flag lub chorągiewek zaobserwowanych na zewnątrz budynku lub pojazdu. Często wskazują one na obecność Kwatery Głównej.

- d) Przez meldowanie numerow i/lub liter zaobserwowanych na drogowskazach, zawiadomieniach wojskowych, pociągach itd.
- e) Przez meldowanie nazwisk i szary starszych oficerow niemieckich czyto przebywajacych czyto przejeżdżajacych przez dany obszar, czym oni dowodzą oraz ich ruchy.

Informacje te mogą być często uzyskane z prasy lokalnej, z podpisow na ogłoszeniach wojskowych, zawiadomieniach i innych dokumentach oraz od osob żyjących w najbliższym otoczeniu oficerow, np. kelnerow, pokojowek, właścicieli garaży itp.

Przy meldowaniu tych obserwacji, należy dokładnie opisać, co było widziane. Przypuszczenia i interpretacje agentow często prowadzą do niescisłych informacji. Robienie dedukcji należy pozostawić tym, którzy otrzymują informacje.

PRZYKŁADY.

DOBRY

W LORIENT było wielu żołnierzy, noszących nr. 24 i 88. Były tam również samochody i ciężarowki należące do 2-go pułku artylerii w BOREDEAUX.

Zaobserwowano żołnierzy w jasno-niebieskich mundurach z 3-ma ptakami na klapach. Podobno były to oddziały gazowe.

ZŁY

1. Dn.30.6.41. widziałem w LORIENT: . . .
Dwoch oficerow z białymi wypustkami i nr.24. Grupa 20 żołnierzy z czerwonymi wypustkami i nr.88.

2. Dn.2.7.41. widziałem w BOREDEAUX 5 ciężarowek oznaczonych następująco:

WH. II/A.R.14. (na białym) z odwróconym Y (w złotym kolorze).

Żołnierze prowadzący ciężarowki mieli czerwone wypustki. Numerow na naramiennikach nie udało się zaobserwować.

3. RUCHY WOJSK.

- a) Przy meldowaniu tychże, podać ~~xxx~~ ilość widzianego wojska, gdzie się ono znajdowało, dokąd szło lub kierunek, w którym się ono poruszało; również skąd wojsko przybyło lub kierunek z którego przybyło. Podać w jaki sposób wojsko się poruszało, tj. pieszo, pociągiem, ciężarówkami itp.
- b) Przy ocenie ilości, unikać wyrazów jak: "koncentracje", "duże ilości" lub "wojsko znajdowało się wszędzie". Starac się ocenić ilość w okrągłych cyfrach, lub jeżeli wojsko znajdowało się w marszu, podać ile czasu minęło zanim kolumna przeszła przez dany punkt.

W wypadku transportu samochodowego lub kolejowego, podać ilość pojazdów lub wagonów zaobserwowanych.

- c) Podać czy wojsko było zorganizowane w grupy wraz ze swymi oficerami i podoficerami, czy też jechało samodzielnie, np. na urlop.
- d) Podać przeciętny wiek żołnierzy, ich kondycję fizyczną, postawę wojskową i dyscyplinę w marszu.

Przedewszystkiem dążyć do stwierdzenia, do jakiej jednostki należa.

(Wykonanie: patrz § 2).

PRZYKŁADY

DOBRY

a) Dn. 5-go czerwca o godz. 0900 przeszło przez AMIENS wzdłuż drogi do ABBEVILLE 50 ciężarówek, zawierających wojsko.

Tego samego dnia o godz. 1200 piesza kolumna przeszła w tym samym kierunku. Katedrę w AMIENS minęła po upływie $1\frac{1}{2}$ godz. Wojsko dobrze maszerowało i było w dobrym usposobieniu. Wszyscy mieli białe wypustki na naramiennikach i zauważyłem następujące numery: 14, 89 i 44.

b) Dn. 5-go lipca około 25 niemieckich oficerów sztabowych przybyło do HENDAYE i założyło kwatery w Hotelu Ritz. Urzędnicy kolejowi spodziewają się jutro 8-go 60 pociągów z wojskiem. Oficerowie przeprowadzają rekonesans na obszarach granicznych. Zakładane są linie telefoniczne. Poza miastem można zaobserwować wiele nowych składów amunicji. Kolumna ciężkich czołgów przeszła przez miasto zeszłej nocy w kierunku południowym.

ZŁY

a) W zeszłym tygodniu w AMIENS przechodziły ciężarówki i wojsko. Zatrzymali się na przeciąg $\frac{1}{2}$ godz. koło ratusza i większość z nich wydawała się bardzo spragniona.

Musiałoby ich być wiele tysięcy wszystkich razem i brat mój powiedział mi, że słyszał, jak jeden z nich powiedział, że szli aby się bić z Anglikami. Było też wiele czołgów i ciężarówek.

b) Pewne dane wskazują na to, że Niemcy wkrótce zajmą Hiszpanię.

4. OBRONA PLOTN.

Do obrony plotn. zalicza się: działa plotn., reflektory, zapory balonowe, dedektory dźwiękowe i dalmierze. Przy meldowaniu należy wymienić:

- a) ilość dział, reflektorów itd. oraz dokładne ich umiejscowienie.
 - b) kaliber dział
 - c) jeżeli kaliber nie jest wiadomy, podać, czy działa są ciężkie czy lekkie. (Zazwyczaj lekkie działa plotn. wyrzucają pociski świetlne ciężkie nie.)
 - d) jak działa są zmontowane.
 - e) czy działa są ruchome czy nieruchome. (Lekkie działa plotn. są zazwyczaj ruchome, ciężkie zazwyczaj nieruchome).
 - f) identyfikacje jednostek plotn. które można uzyskać od personelu obsługującego działa.
 - g) obiekt broniący.
- Szkic, nawet niedokładny, jest nieraz lepszy od długiego opisu.

PRZYKŁADY

ZŁY

BERLIN posiada bardzo silną obronę plotn. i działa wszelkich kalibrów są umieszczone dookoła miasta

DOBRY

(/Pol. od ROUEN)
Stacja przeładunkowa w SOTTEVILLE/
broniona jest przez baterię ciężkich dział plotn. (kal. 105 dm.).
Pozycja dział : patrz szkic.

5. OBRONA ŁADOWA.

Obrona ładowa składa się z baterji obrony nadbrzeżnej i innych nadbrzeżnych fortyfikacji, fortyfikacji ładowych (blockhausy, przeszkody drutowe, przeszkody przeciw-czołgowe itd.), obszary podminowane i uszkodzenia dróg.

Strefy zakazane dla użytku publicznego mogą wskazywać, że jakieś środki obronne są zakładane. Należy to wy badać.

Meldunki o obronie ładowej, które są ogólne lub niedokładne, z użyciem ogólnych terminów, są bezużyteczne.

Należy notować:

- a) ilość i dokładna pozycja dział.
- b) kaliber, lub jeśli kaliber nie jest wiadomy, długość lufy w przybliżeniu.
- c) istnienie pol minowych na plażach lub gdziekolwiek indziej i ich rozmiary.
- d) pozycja przeszkód z drutu kolczastego z podaniem rozmiarów.
- e) pozycje stanowisk betonowych i ich przeznaczenie.
- f) pozycja, rozmiary i kształt rowów przeciw-czołgowych i bloków drogowych.

W każdym wypadku należy umiejscowić obronę na mapie (dostarczyć szkicu

o ile mozności) oraz uzyskac identyfikacje personelu obsługujacego lub zatrudnionego przy obronie. (Patrz § 2). Należy również podac ocenę kiedy zakładanie środków obrony zostanie ukonczone.

PRZYKŁADY

ZŁY

Cale wybrzeze Pas de Calais zostało ufortyfikowane działaniami o dalekim zasięgu. Ludność wyewakuowana z tego obszaru mówi, że Niemcy budują tam duże fortyfikacje.

DOBRY

Na diunach położonych 3 klm. na Polnoc od WINEREUX (patrz szkic) znajduje się bateria nadbrzeżna złożona z 4 dział (kal. 24 cm.) Na wszystkich drogach prowadzących do WINEREUX położone są barykady w odległości 5 km. od miasta. Tylko wojsko może tamtędy przechodzić.

6. KOMUNIKACJE.

Meldunki o komunikacjach wszelkiego rodzaju są wartościowe z punktu widzenia wojskowego, gdyż komunikacje stanowią niezmiernie ważny czynnik dla ruchu, aprowizacji oraz utrzymania armii w polu. Pełzaniem, ulepszenia i budowy przeprowadzane w niektórych rejonach mogą wskazywać intencje nieprzyjaciela.

Potrzebne są następujące informacje:

- a) Drogi. (Poszerzanie, umacnianie, ulepszanie powierzchni i budowa nowych dróg).
Obserwatorzy powinni meldować dokładne umiejscowienie i rodzaj każdego ulepszenia, które jest dokonywane; w stosunku do nowych dróg, podawać przewidywaną trasę, wymieniając wsie lub miasta, przez które mają one przechodzić.
We wszystkich wypadkach podawać przybliżoną datę ukonczenia.
- b) Drogi kolejowe. (Zakładanie podwójnych torów, budowa mostów i tuneli, nowe tory i tabory).
- ~~m~~ Uwagi dot. dróg (powyżej) stosować również w stosunku do dróg kolejowych.
- c) Siec wodna. (Poszerzanie, pogłębianie, budowa słuz, zmiana kierunku biegu i nowe budowy).
Te same uwagi co przy a).
- d) Transporty (komunikacje morskie. (Ruch w portach, budowa nadbrzeży, kranów i innych urządzeń portowych).
Należy meldować przybycie lub odpłynięcie okrętów transportowych, z podaniem ilości lub rodzaju wojska lub ładunku, zarówno jak i miejsca ich przeznaczenia lub miejsca wyruszenia.
- e) Transporty powietrzne.
Należy meldować informacje o transportach wojsk lub starszych oficerów armii, dokonywanych drogą powietrzną, z podaniem nazwisk (o ile możliwości), przeznaczenia lub miejsca wyruszenia.

7. SKŁADNICE.

/formowanie
Zakładanie i ~~umiejscawianie~~ składnic zawierających składy wojskowe itd. często wskazuje na przyszłe ruchy wojsk.
Przy meldowaniu

Przy meldowaniu tychże, powinni agenci podawać dokładne umiejscowienie składnic, ich zawartość i rozmiary w przybliżeniu. Jeżeli zawartość nie jest znana, należy podać opis artykułów w składnicy oraz jakichkolwiek znaków zaobserwowanych na skrzyniach, pudełkach itp.

Należy również podawać szczegóły personelu pilnującego, pracującego lub zwiedzającego składnice i o ile możliwości jednostki, do których ten personel należy. (patrz § 2).

8. USZKODZENIE SPOWODOWANE NALOTAMI.

Należy meldować o rezultatach bombardowań ze szczególnym uwzględnieniem jaki skutek wywarły one na morale ludności cywilnej.

Meldunki takie są tylko wówczas wartościowe, o ile nie są przesadzane i jeżeli pochodzą z własnej obserwacji.

9. TECHNICZNE.

Szczegółowe opisy broni, pojazdów i ekwipunku używanego przez armię niemiecką są zawsze pożądane. O ile możliwości uzyskać rysunek techniczny lub fotografię jego ~~wzrok~~; w braku tego, szkic lub plan ujęty jaknajbardziej szczegółowo, lub fotografia może się okazać bardzo wartościowa.

10. POJAZDY.

Agenci powinni rozróżniać:

a) czołgi, które są zawsze na gąsienicach, uzbrojone są w działa różnych kalibrów i robią dużo hałasu poruszając się.

b) Samochody pancerne, które poruszają się za pomocą koł lub koł wraz z gąsienicami, uzbrojone są w działa i względnie cicho się poruszają.

c) Pancerne wozy transportowe, które poruszają się na gąsienicach i mogą być wzięte za czołgi. Wozy te nie są uzbrojone.

d) (Pojazdy) ciężarówki transportowe poruszające się na kołach lub kołach z gąsienicami i nie są uzbrojone.

e) Ciągniki i inne wozy terenowe, które częściowo mogą się poruszać na gąsienicach, a częściowo na kołach.

11. CZOŁGI I WOZY PANCERNE.

Przy meldowaniu czołgów lub wozów pancernych potrzebne są następujące informacje:

a) Ilość dział i/lub karabinów maszynowych, z podaniem ich kalibru i o ile możliwości i umiejscowienia.

b) Rozmiary w przybliżeniu i ~~waga~~ waga.

c) ilość załogi.

d) szczegóły dot. grubości opancerzenia, system amortyzacyjny, typ motorów itd.

e) ogólny szkic zarysu wozu.

PRZYKŁADY.

ZŁY

DOBRY

Pięć czołgow przeszło wczoraj przez OSŁO w szalonym tempie. Wszystkie były najeżone działaniami i mowiono, że mogą one przepływać przez rzeki i że zostały do Norwegii na samolotach. Jeden z nich miał z tyłu wąż gumowy dla rozpylania gazu.

Dn. 5-go czerwca zaobserwowano w OSŁO 5 czołgow. Szczegóły:
Uzbrojenie. 1 działko (kal. około 4.7 cm.)
2 K.M.
Długość: 17'6" (w przybliż.)
Szerokość: 7'6" "
Wysokość: 7'8" "
Waga: 16 tonn "
Załoga: 4 ludzi.
Ogólny szkic w załączeniu.

12. GAZ.

Informacje o gazach trujących, naczyniach w których one są zawarte, metodach wypuszczania gazów oraz wszelkich środków ochronnych są również niezmiernie ważne. Agenci powinni się strzec pogłosek i "okropnych opowiadań" przy meldowaniu tego rodzaju informacji. Agenci powinni niezwłocznie meldować wiadomości o wypuszczeniu nowych masek gazowych.

13. PRZYGOTOWANIA DO INWAZJI NA W. BRYTANIĘ.

Rodzaj informacji potrzebny w tej dziedzinie wskazany jest w kwestionariuszu nr. 3 z 10.7.41., wydanego osobno.
