

Placówka "Estezet"  
L.dz. 76 /45  
New York, 29 .I.45  
Reorganizacja lotnictwa  
brazylijskiego.  
Zr. Plac. Sabanilla  
ag. 5188.

76

Szef Oddz. Inf. Wyw. Szt. N.W.  
/przez Szefa Wydz. Wyw./

Melduję, że według informacji uzyskanych od ag.5188, w chwili obecnej przeprowadzana jest gruntowna reorganizacja lotnictwa brazylijskiego. Idzie ona przede wszystkim w kierunku zwiększenia lotnictwa bombowego w stosunku 2:1 do lotnictwa myśliwskiego.

Swiadczyłoby to o nastawieniu lotnictwa na akcję ofensywną, tymbardziej, że dotychczasowy stosunek lotnictwa bombowego do myśliwskiego, nawet przy wzięciu pod uwagę samolotów transportowych, wyrażał się jak 1:1.

Na południu Brazylii organizowane są wielkie bazy lotnicze ze schronami podziemnymi i zastosowaniem nowoczesnych metod maskowania. Do baz tych mają być przewieziona niektóre jednostki lotnicze z północy.

Równocześnie przeprowadzana jest czystka wśród personelu lotniczego na południu, przyczem elementy nieodpowiednie przenoszone są do oddziałów w centrum i północy Brazylii. W związku z reorganizacją lotnictwa ma być przeniesiony na południe kraju płk. SIRO jako szef kontrwywiadu lotniczego.

Według opinii mjr. VELOSO - jednego z oficerów sztabu lotnictwa brazylijskiego - Brazylija przewyższa obecnie Argentynę zarówno pod względem ilości jak i jakości sprzętu lotniczego, dysponując bowiem dostarczonym jej przez U.S.A. materiałem nowoczesnym.

Czynniki sztabowe obawiają się jednak, że stan ten może ulegnąć zmianie przy ewentualnym odwróceniu się sytuacji politycznej i zmianie kursu Stanów Zjednoczonych w stosunku do Argentyny. W tym ostatnim wypadku przewiduje się, że Stany Zjednoczone mogłyby dostarczyć Argentynie sprzętu lotniczego później wyprodukowanego, tym samym bardziej nowoczesnego, co naturalnie zdystansowałoby natychmiast stan lotnictwa brazylijskiego w stosunku do Argentyny.

Kierownik Placówki

Maracz

MARACZ

201