



Naczelne Dowództwo W. P.

Oddział II

~~Sekcja Wojsk Dyplomatycznych~~

/SZTAB GENERALNY/

Ew/8.Nr.18398/II

DO

ADJUTANTURY GENERALNEJ NACZELNEGO WODZA
w W a r s z a w i e

Warszawa, d. 4 Grudnia 1919 r.

1950/54

PP

Przesyła się przy niniejszym do wiadomości raport
Generała Rozwadowskiego za Nr.104/A.z dnia 27/XI.b.r.

1 Załącznik

H a l l e r m.p.

Pułkownik.

Za zgodność:

Podpisany

NACZELNE DOWÓDZTWO WOJSK POLSKICH
ADJUTANTURA GENERALNA
WARSZAWA

L. Dz. 1950/54 dnia 7 / XII 1919 r.
1. załącz. Wydział.

PILSUDSKI
INSTITUTE
ARCHIVES
New York

w PARYZU

T A J N E .

Nr.104/A.

Naczelne Dowództwo Wojsk Polskich

1950/54

Paryż dn, 27/XI.1919.

pawła Dąbaw. Tracymutów. Warszawa.

W sprawie transportów wojskowych z Francji do Polski melduję, że niesłusznem jest twierdzenie zawarte w telegramie Min. Spraw Zagranicznych Nr.300 z dn.20.b.m. jakoby można zarzucać jakiekolwiek zaniechanie ze strony naszej, Aljantów, lub co więcej marszałka Focha. Transporty te idą i iść mogą tylko o tyle, o ile kraj zobowiązań dostawy węgla wypełni, a staną znowu, jeśli się tych zobowiązań tak nie dotrzyma, jak to już było kilkakrotnie. Można by wysłać drobniejsze partje materiałów niewojennych, a więc ubrań, butów, także drogą handlową, płacąc i smarując sowicie tak, jak to czynią zainteresowani dostawcy, na których się niesłusznie opinja nasza oburza. Tej drogi bowiem nasza misja zakupów ze względów fiskalnych użyć dotychczas nie mogła a nawet nie chciała i nie wyrównała dawniejszego rachunku za trzy wagony gum, przesłanych w ten sposób, gdyż wydawała się jej za wysoki. Zabronić tej drogi jednak nie podobna, a byłoby to nawet fałszywem bo odcinałoby nas od zachodniego świata.

Decyzja Marszałka, spowodowana przeze mnie wysłania choć tych trzech pociągów nadzwyczajnych pod flagą francuska, ale z naszymi ciepłemi rzeczami prosto na Szwajcarję i Austriję rozbiła się również o tę sprawę wysokich kosztów, zaś uruchomienie już ułożonych 2 normalnych pociągów materiałowych codziennie przez Szwajcarję i Austriję zależnem jest od dostarczenia przez nas węgla, lub tak wysokiej zapłaty, aby te zyskiem dla państw tranzytywch być mogło. Od tych samych warunków zależy też komunikacja nasza przez Włochy, podczas gdy jedyni Niemcy zwrotu węgla nie żądają a tylko płacić normalnie im trzeba. Dlatego forsujemy też obecnie możliwie te transporta przez Niemcy, lecz muszę zaznaczyć, że mimo najlepszych chęci sam Marszałek Foch ingerencji na te transporty nie posiada.

zupełnie, „Dopiero gdy zdecydowane przesłanie kontygentów aljanc-
kich na terena plebiscytowe i z rozkazu Marszałka linje prowa-
dzące przez Niemcy wojskowe obsadzone zostaną, będzie on mógł być
nam ~~xxxx~~ wydatniej pomocnym, co też wczoraj po dłuższej rozmo-
wie z Gen. Pomiankowskim i ze mną nam przyrzekł. I tak za jego
wpływem dostajemy zawsze na czas wagony dla naszych transportów
i punktualną odstawę tychże do granicy francuskiej, co wobec
tak wielkich obecnie trudności komunikacyjnych w samej Francji
już wielkim dobrodziejstwem nazwać ~~xxxx~~ trzeba.

Lecz zaznaczyć muszę, że zapasy uniformów już są we Fran-
cji wogóle na wyczerpaniu, że trzeba dlatego k o n i e c z n i e
utrzymać możliwość zakupów uniformów na kredyt, lub nawet za go-
tówkę w Anglii i że dlatego w porozumieniu z Generałem Pomian-
kowskim nie zerwaliśmy kontraktu zawartego przez ks. Sapiechę w
Londynie na 75.000. płaszczy i butów. lecz tylko kupno to nale-
życie zmodyfikować i poprawić się staramy.

Zdając sobie oddawna sprawę z nadzwyczajnej wagi tej
sprawy, nie omieszkam teraz razem z gen. Pomiankowskim naprawić
niektóre dotychczas popełnione ----- niezależnie odemnie zaniechania.

R o z w a d o w s k i m.p.

Generał-Porucznik

Za zgodność:

