

CO BĘDZIE?

Delaney i Budowa? CZY Delaney i Zwłoka?

Dnia 26 Maja, 1919 r., Gubernator Smith mianował Szan. Pana J. H. Delaney komisarzem do budowy komunikacji. W 1920 roku, 18-go sierpnia napisał on następujący list:

„Mojem życzeniem jest pchnąć naprzód z całym możliwym pośpiechem budowę wszystkich linii objętych Kontraktem o Podwójnych Linjach Subwayowych, a zwłaszcza Linji z Nassau ulicy, oraz innych.

„Inżynierowie rozpoczęli przygotowanie planów linii z Nassau ulicy. Pierwszeństwem mieć będzie Linja Wschodniego Dystryktu Czternastej ulicy, jakkolwiek spodziewamy się mieć je gotowe przed przygotowaniem kontraktów do końca tego roku.”

Dlaczego prezes Delaney obiecał "pośpiech" w 1920 roku, a następnie zdecydował się na zwłokę w 1924 roku?

Jest jedna tylko ku temu przyczyna: w 1920 roku, podgubernatorem Smith'em był on nieskazitelnym urzędnikiem, którego słowo było tak dobre, jak jego bond. Mógł on dać publicznej sprawie zapewnienia i przynaglić miasto do wykonania ich.

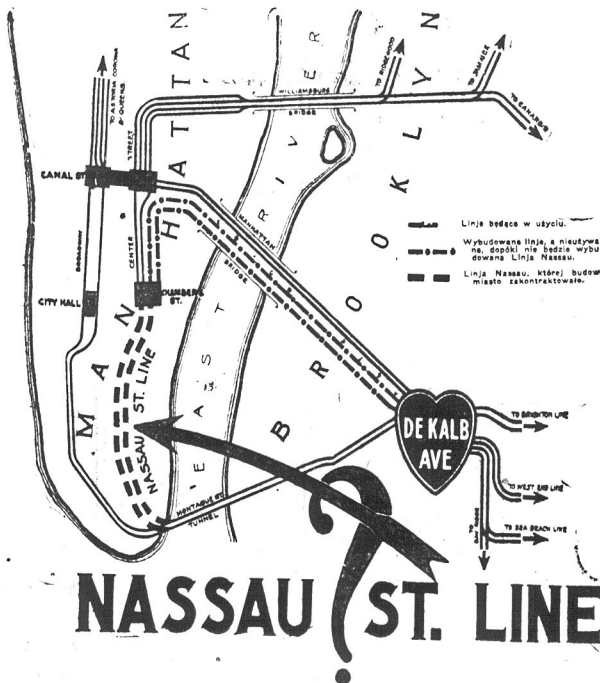
Czyż dzisiaj pod majorem Hylanem jest zmuszony łamać swe urzędowe przyrzeczenia?

Dnia 1 lipca, 1924 roku, Szan. Pan J. H. Delaney został mianowany przez Mayora Hylana Prezesem Komisji Komunikacyjnej. W 1924 roku, 16-go sierpnia opublikował on następującą uchwałę:

„...Budowa Linji z Nassau ulicy może ulec zwłoce na pewien czas z powodu pewnych kwestyj tej części miasta, dotyczących zobowiązań do budowy, które muszą być uregulowane na drodze sądowej”.

Dnia 22-go sierpnia, 1924 roku Pan Delaney powtórzył: - „Nie poczynimy żadnych starań około budowy tej linji, dopóki nie zmuszą nas sądy do tego”.

Otóż jest 8 powodów dlaczego *Prezes Delaney miał słuszość w 1920 r. gdy przyrzekł budowę Wschodnich Linji Nassau 14-tej ulicy*



Umożliwi to B. M. T. wysłać o 30 POCIĄGÓW więcej na godzinę podczas silnego ruchu;

- Praca może być ukończona w trzech latach kosztem \$11,000,000. Żadna budowa subwayu nie może być ukończona w tym czasie lub takim kosztem, jaki zabezpieczyłby w tej samej ilości dodatkowe udogodnienia przejazdowe;
- To powiększy maximum usługi przez Stację De Kalb Ave. z Brooklynem o najmniej 50 proc. do Dolnego Manhattan i Times Square;
- Powiększona usługa będzie bezpośrednio korzystną dla wszystkich pasażerów do Czwartej Avenue, Sea Beach, West End i Brighton Linji;
- To zaopatrzy inną kolej główną przez Dolny Manhattan;
- Budowa Linji Nassau i Czternastej ulicy do East New Yorku wykluczy w praktyce konieczność przesiadania przy Canal ulicy, podczas silnego ruchu, kiedy 50,000 osób jadących tramwajem musi przechodzić przestrzeń dwóch bloków przez ruchliwe ulice, aby dostać się do swych pociągów lub wyjść;
- B. M. T. będzie w stanie powiększyć liczbę wagonów stalowych;
- W dodatku miasto ma pieniądze, plany są gotowe, a w 1913 roku, 19-go marca miasto ZAKONTAKTOWAŁO BUDOWĘ NASSAU LINJI.

Czyż nie leży w interesie mieszkańców Brooklyna przynaglić prezesa Delaney do "pośpiechu" w wybudowaniu tej linji?

Jeżeli mieszkańcy Brooklyna i East New Yorka istotnie potrzebują TERAZ pomocy w przejeździe, to mają tę sposobność. Nassau jest krótką drogą do lepszej usługi.

„DELANEY I BUDOWA” JEST PRAWDZIWIE OWOCNĄ POLITYKĄ. POPRZYJCIE JĄ!
„DELANEY I ZWŁOKA” JEST POLITYKĄ HYLANA. POTEPIAJCIE JĄ!

GERHARD M. DAHL, Prezes,
Brooklyn Manhattan Transit Corporation,
85 Clinton Street, Brooklyn.

Greenpoint, Brooklyn.