

POWIEŚĆ

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Nowy Świat

TELEGRAM CODZIENNY

Published Daily and Sunday by the
NOWY ŚWIAT PUBLICATION CO., INC.

MEMBER A. B. C.

W. B. WIERZBIŃSKI, Publisher and President
W. B. WIERZBIŃSKI, Managing Editor
Dziennik wydawany przez Spółkę Wydawniczą "Nowy Świat", Inc.
Entered as Second Class Matter, March 21, 1914,
at New York Post Office. No. 100.

Subscription rates outside
of New York City Daily
One Year \$10.00
Six Months \$5.00
Three Months \$2.50

Subscription rates outside
of New York City Sunday
One Year \$10.00
Six Months \$5.00
Three Months \$2.50

Subscription rates Manhattan
and Bronx Daily
One Year \$10.00
Six Months \$5.00
Three Months \$2.50

Subscription rates Manhattan
and Bronx Sunday
One Year \$10.00
Six Months \$5.00
Three Months \$2.50

Wydanie niedzielne
w Manhattan i Bronx
One Year \$10.00
Six Months \$5.00
Three Months \$2.50

MAIN OFFICE

24 Union Square, New York, N. Y.

Telephone, STUYVESANT 3267

BROOKLYN BRANCH

586 Manhattan Avenue

Telephone, GREENE 2032

ZATARG Z MEKSYKIEM

Meksyk na widowni.

Rząd meksykański przeprowadził ustawy ograniczające cudzoziemcom prawo nabywania ziemi w Meksyku, a szczególnie eksploatacji terytoriów, na których znajdują się źródła naftowe, względnie inne bogactwa naturalne. Według nowych ustaw, rząd meksykański może pozbawić dotychczasowych właścicieli źródeł naftowych i kopalińskich praw dzierżawnych lub własności, jeżeli nie zechcą zgodzić się na zmiany w eksploatacji, jakie od ich będą żądane.

W Stanach Zjednoczonych rozległy się protesty. Najwięcej zaangażowani są w Meksyku kapitaliści amerykańscy. Zgodnym chórem krytykuje i potępia nowe prawa meksykańskie, prasa amerykańska. Do akcji energicznej szykuje się rząd waszyngtoński, party przychyla.

Sytuacja zapowiada sensacyjne rezultaty. Za Stanami Zjednoczonymi stają zapewne wszystkie te państwa, które są zainteresowane w Meksyku. A więc Anglia, Hiszpania, Włochy, Niemcy, Francja i Belgia.

Jedna Japonia, jak zaznacza pisma amerykańskie, posiada „specjalne przywileje” w Meksyku i to oczywiście do protestu się nie przylączy.

Al rząd meksykański odpowiada, że właściwie nie wie dlaczego ten cały hałas powstaje. Przecież każde państwo ma prawo takie u siebie wprowadzać ustawy, jakie mu się podobają.

„Prawda — wołają Stany Zjednoczone — lecz prawa cudzoziemców muszą być zabezpieczone. Nie kwestionujemy, że od chwili uchwalenia nowych ustaw, muszą być one przestrzegane, ale ich mają stać się, którzy dawniej ulokowali kapitały w przedsiębiorstwach na ziemi meksykańskiej.”

Zatarg, który powstaje obecnie nie jest jednak bynajmniej nowością. Od roku 1917 na tym le rozpoczął się spór Meksyku ze Stanami.

Gdy za czasów prezydenta Carranza, do konstytucji meksykańskiej republiki włączono punkt o rewizji prawa własności cudzoziemców, zaprzestował Washington i wówczas to pod parciem kapitalistów naftariów, Woodrow Wilson wysłał gen. Pershinga z wojskiem do Meksyku. Za ten „radyzmizm”, Stany nie chciały jak wiadomo uznać rządów Obregonu.

Teraz prasa amerykańska również atakuje „radyzmizm” prezydenta Meksyku Callesa. Ale fakt jest, że w zasadzie rząd meksykański ma rację. Korzystając z zamieszek i rewolucji domowych w Meksyku, spekulanci amerykańscy nabyli olbrzymie szmaty ziemi za bezcen od Meksykanów.

Kolosalne koncesje sprzedawał każdy aspirant do władzy, za „miskę soczewicy”. Skoro zapanował spokój w Meksyku, rzecz całkiem naturalna, że powstało w rządzie meksykańskim pragnienie odzyskania chociażby części bogactw od cudzoziemców.

Niemia dwóch dach, że teraz, gdy kapital amerykański usadowił się mocno w Meksyku, poczynił grube wkłady w przedsiębiorstwa, nie chce słyszeć o nowych ustawach, broniąc swej, w jego pojęciu „legalnej własności”.

wb.

SPRAWA UKRAIŃSKIEGO UNIWERSYTETU W POLSCE

„Kurier Lwowski” pisze:

„Pierwszym objawem potęgującego się znaczenia państwowego naszej koalicji rządowej — to poważna zapowiedź ruszenia z martwego punktu sprawy wyższej uczelni ukraińskiej w Polsce. List prof. Smal-Stockiego do ministra St. Grabskiego, zawierający poważnie brzmiającą zapowiedź współpracy znakomitego grona uczonych ukraińskich z rządem pol-

skim w dążeniu do uruchomienia w Polsce wyższej uczelni ukraińskiej — to pierwszy znak odprężenia, jakie wnoszą do naszych stosunków narodowościowych rząd Aleksandra Skrzyńskiego.

Czyż trzeba dowodzić, że treść pisma prof. Smal-Stockiego zapowiada poważny przełom w dotychczasowych stosunkach pomiędzy ludnością ukraińską a społeczeństwem i rządem polskim? Byłoby niefortunne twierdzenie, że społeczeństwo polskie przeciwstawiało się dążeniu Ukraińców do własnej wyższej uczelni w Polsce. Tak nie jest. Ale też nie można ukrywać, że szalona, nieobliczalna wprost polska prowodyrów ukraińskich wobec Polski, przyspieszając chwilami formy i kształty polityczne, wytworzyła w społeczeństwie polskim zrozumiałą w tych warunkach niechęć do wszystkich poczynąń rządu, zmierzających do realizacji praw ukraińskich. Rząd nasz nie mógł się, oczywiście kierować temi nastrojami społeczeństwa w swej polityce narodowościowej, ale trzeba było zupełnie pozbawionym zrozumienia i wyczucia sytuacji, aby nie spotrzeć, że te nastroje społeczeństwa w dużym stopniu hamowały pewne posunięcia.

Oświecenię grona poważnych profesorów ukraińskich, złożone na ręce rządu polskiego, dlatego jest doniosłe, że przyczyni się niechybnie do pewnej przemiany nastrojów — w społeczeństwie polskim. Czy w ukraińskim także? Należałoby sobie tego życzyć. Bowiem bez równomiernego spalania się po obu stronach — nastrojów wrogich, trudno będzie o dalszą realizację zamiarów rządu, które — według naszych informacji — sięgać już dość daleko. Wyraziłem tendencję porozumiewawczą ze strony polskiej jest rząd. Chodzi więc w tej chwili konkretnie o to, czy te siły społeczne, które są wyrazem zorganizowanej woli ludności ukraińskiej, odpowiedzą na próby porozumiewawcze rządu polskiego także dobrą wolą? Konkretnie: czy oświadczenie profesorów ukraińskich, zdala od polityki stojących, pociągnie za sobą szersze warstwy społeczeństwa ukraińskiego?

Jest rzeczą jasną, że w obecnym etapie akcji porozumiewawczej, prowadzonej z obu stron przez poważnych mężów nauki, nie może być mowy o trudnościach.

Alé gdy rzecz będzie tak dalece przygotowana, iż trzeba będzie pomyśleć o stałej siedzibie dla uniwersytetu ukraińskiego na terenie Małopolski Wschodniej — czy żywioły ukraińskie nie uczynią z tego przedmiotu — walki i hałasu?

Nam się wydaje, że im wyraźniejsza będzie po stronie ukraińskiej chęć do porozumienia, tem prędzej będzie można liczyć na pożyteczne załatwienie wszystkich postulatów ukraińskich pod adresem rządu polskiego. Nie przeczę nie wskazuję na to, aby postulat miały być zgłaszane pod adresem Polski, wyłącznie przy akompaniowaniu bomb, zamachów, hałasu zagranicznych...

Poparcie wysiłków naszego rządu przez społeczeństwo polskie zależne jest w dużej mierze od ustosunkowania się społeczeństwa ukraińskiego do deklaracji uczonych ukraińskich, zawierającej — przyznajemy to chętnie — poważne momenty rozumnej i wyczerpane na przyszłość.

Liderzy ukraińscy tutaj na wychodźstwie powinni przyjąć kwestię pod rozwagę. Zbieraniem tutaj pieniędzy na „bojówki” ukraińskie w Polsce, rozginięciem nienawiści wśród mas ukraińskich, nie dobrego i mądrego nie osiągną. Dla obu stron jest konieczne wytworzenie atmosfery współpracy w jednym państwie i żadne szalone akcje Ukraińców, szczególnie gdy już jawnie i otwarcie popiera ją Moskale, Czechi lub Niemcy, do współpracy tego nie pomogą. Łatwo jest powiedzieć, jak to wołają liderzy ukraińscy tutaj na wychodźstwie, że „nic nas nie zadowoli jeno niepodległość.” Tembardziej, gdy sami oni w to co wołają, nie wierzą.

ZJAZD INWALIDÓW UKRAIŃSKICH

Odbył się niedawno w Polsce Zjazd Inwalidów Wojennych Armii Ukraińskiej, Republiki Ludowej Petlury. Zjazd ten złożył na ręce ministra pracy i opieki społecznej pana Bronisława Ziemięckiego podziękowanie dla rządu polskiego za gościnność oraz pomoc i opiekę, okazaną inwalidom ukraińskim.

Zjazd ten przypomina nam rok 1920 i próbę dokonaną przez Piłsudskiego, mającą na celu zbudowanie państwa ukraińskiego. Narod ukraiński wówczas zawiódł zupełnie. Pozostał martwy i obojętny. A inaczej dzisiaj wyglądałaby historia i mapa Wschodniej Europy.

ZŁOTY POLSKI IDZIE WGÓRĘ

Złoty polski podniósł się w ostatnich dniach na wartości. Jest tylko pytanie, czy podwyżka ta wynika z zasadniczych zarządzeń rząd i istotnego polepszenia się sytuacji gospodarczej, czy też jest chwilową „zrobioną” przez spekulację.

Mamy nadzieję, że to pierwsze jest przyczyną.

Na Marginesie

ROSYJSKA ambasada w Berlinie otrzymała instrukcję z Moskwy w sprawie ścisłego „postrzeżenia form przywotności” w tym sensie, jak formy te rozumieją europejczy burżuazji. „Jak cię widzę, tak cię piję”. Instrukcja zaleca zabieganie bez desperackich jak suwakowanie butów, używanie szpilek i grzebienia, a nawet wkładanie w razie potrzeby czystych kalerii, jak to bywa z innymi cylindrami, jak to czynią przedstawiciele innych mocarstw w różnych uroczystych okazjach. Komisarz spraw zagranicznych nadmieniał w końcu tej nieudzielonej instrukcji, że niebawem zostanie obmyślony specjalny mundur dla dyplomatów sowieckich, przebywających zagranicą. Piotr Wielki miał taką samą bieżnię ze swymi dyplomatami, gdy im zalecał w „instrukcjach”, by „postrzeżymy” w konwersacjach od „trzydziętych” enuncjacji o matkach rozmówców, spiliwania w talerze i rzucaania ogryzionych koci pod stół. Sam był bowiem ogryziony w znaczenie za półwsta w schłodnej Holandii.

DZIEWIĘDZIEŚCIĄ pięć lat temu, 15 stycznia 1881 roku urodził się pierwszy lokomotywa amerykańska. Wskazywało to było niemożliwe i Jeszcze, zmasła bieg, jak parowóz, dziesiątka, pociąg na czołach, robiać 14 mil na godzinę, co przez ówczesnych ekspertów w dziedzinie lokomotyw uważane było za szybkość niemożliwą. Nie wszystkim było wiadomo, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania powtórzała, że pociąg ten, „wskazywał”, zmasła tym co w okresie prób początkowych był zdania, że gładkie koła po gładkich szynach ślizgać się będą na jednym miejscu. Ludzie jeszcze praktycznie dowiedzieli, że gdyby, co nie! (a! Boże, lokomotywa okazała się wbrew „prawom fizycznym” zdolną do przebiegania większych przestrzeni, to zgrabna czekać czekałoby krajową. Huk i gwałt, zdania pow

